

Dérangement, cause et remède

9 Dérangement, cause et remède



REMARQUE

*) L'aide doit être fournie uniquement par un personnel autorisé

Perturbation	Cause possible	Remède
Moteur		Voir les instructions figurant dans le manuel du moteur
Le moteur ne démarre pas	Le commutateur de marche (4-10/11) ne se trouve pas en position neutre	Amener le commutateur de marche en position neutre
L'alternateur ne charge pas	Connecteur desserré Courroie trapézoïdale déchirée Vitesse de rotation de l'alternateur trop basse	Enfoncer le connecteur et le bloquer Remplacer la courroie trapézoïdale Contrôler la tension de la courroie trapézoïdale, le cas échéant, la retendre
Le bras ne peut être monté ou baissé	La valve de surpression de la valve de commande est ouverte Le distributeur pour l'hydraulique de travail (4-8/4) est bloqué Pression de pilotage inexistante ou trop faible Moteur diesel défaillant	Démonter cpl. la valve de surpression et la nettoyer, régler de nouveau* Retirer le blocage (4-8/6) Ouvrir la valve de surpression de la conduite de commande, la nettoyer et régler de nouveau* Il est possible, à l'aide de la pression de l'accumulateur, d'amener immédiatement, après une panne de moteur, le bras dans sa position la plus basse. » Pas avec sécurité de tuyaux montée «
L'actionnement de direction nécessite un plus grand effort	La valve de surpression dans l'unité de commande de direction est ouverte Le tiroir de la valve de priorité est coincé	Démonter cpl. la valve de surpression et la nettoyer, régler de nouveau* Remplacer la valve de priorité*
Dérangements affectant l'hydraulique d'entraînement et l'hydraulique de travail	Filtre bouché Quantité d'huile insuffisante dans le réservoir d'huile hydraulique Les connexions électriques de la pompe à piston axial sont desserrées, entièrement déconnectées ou oxydées. Valves haute pression entièrement encrassées	Remplacer la cartouche du filtre (Chapitre 8.2.12) Faire l'appoint en huile Relier les raccordements selon le schéma électrique ou les nettoyer Nettoyage
Dérangements affectant le système de freinage	Le frein de parking n'immobilise pas le véhicule	Contrôler le réglage, le cas échéant, nettoyer* Contrôler si le dispositif d'interruption électrique marche du véhicule situé sur le levier de frein est raccordé

Dérangements	Causes probables	Remèdes
Installation de chauffage/d'aération/climatiseur en panne	Fusible défectueux dans la boîte à fusibles	Remplacer le fusible
Les coupleurs pour flexibles des outils ne peuvent être connectés	Pression accrue suite aux effets thermiques sur l'outil	Dévisser avec précaution les raccords à vis à l'extrémité du tuyau situé au-dessus de l'attache rapide, écla- bous- sures d'huile, la pression élevée s'affaisse, serrer les raccords à vis.
	Pression accrue dans l'équipement de base	 REMARQUE Eliminer l'huile usagée de manière écologique En actionnant plusieurs fois le distributeur pour l'hydraulique supplémentaire (4-8/5) vers l'avant et l'arrière, mettre les conduites hors pression