

Caractéristiques techniques (machine)

11 Caractéristiques techniques (machine) **AHLMANN**

11 Caractéristiques techniques

REMARQUE

Les caractéristiques techniques se réfèrent aux pneus 16/70-20.

11.1 Machine

- Hauteur	2 770 mm
- Largeur	2 030 mm
- Empattement	2 050 mm
- Voie	1 680 mm
- Poids en fonctionnement sans équipement complémentaire	6 860 kg
- Garde au sol	
- Différentiel	370 mm
- Rayon de braquage (par arrière)	4 215 mm
- Angle de braquage	+/- 33 °
- Angle de bras d'oscillation	+/- 10 °
- Angle de déversement	29 °
- Tenue en côte avec charge utile	60 %
- Charge de remorquage autorisée pour charge d'appui maxi de 100 kg	
- freinée	3 500 kg
- non freinée	750 kg
- Puissance maxi de levage	34 kN
- Poussée maxi	42,8 kN

11.2 Moteur

- Moteur Diesel avec refroidissement huile-air	
- 4 cylindres, 4 temps, injection directe	
- Cylindrée	3 109 cm ³
- Puissance selon ISO 9249	56,5 kW à 2500 min ⁻¹
- Emission des gaz d'échappement selon RL 97/68 EC degré 3 + TIER	

11.3 Démarreur

- 2,2 kW, 12 V

11.4 Alternateur triphasé

- 80 A, 14 V

11.5 Transmission hydrostatique

Version „20 km/h“

- Cran de marche I	06 km/h
- Cran de marche II	020 km/h

Version „30 km/h“

1er rapport

- Cran de marche I	06 km/h
- Cran de marche II	017 km/h

2ème rapport

- Cran de marche I	010,5 km/h
- Cran de marche II	030 km/h

AHLMANN Caractéristiques techniques (machine) 11

Version „35 km/h“

1er rapport

- Cran de marche I 06 km/h
- Cran de marche II 017 km/h

2ème rapport

- Cran de marche I 010,5 km/h
- Cran de marche II 035 km/h

11.6 Charges des essieux

- Charge par essieu adm. selon StVZO
 - à l'avant 4 500 kg
 - arrière 4 500 kg
- Poids total adm. selon StVZO 7 300 kg

11.7 Pneus

Les pneus suivants sont autorisés :

- Dimension 16/70 - 20
- Pression des pneus - avant 3,5 bars
- arrière 2,2 bars
- Dimension 400/70 - 20
- Pression des pneus - avant 3,5 bars
- arrière 2,5 bars
- Dimension 405/70 R 20
- Pression des pneus - avant 3,8 bars
- arrière 2,5 bars

11.8 Système de direction

- Toutes roues motrices (commutable vers direction par essieu AR)
- hydrostatique par soupape de priorité
- Pression 170 bars maxi

11.9 Système de freinage

- Frein de service hydrostatique (essieu AV : frein humide à disques multiples). Agissant comme frein d'approche dans le premier niveau de zone de pédale.
- Frein de parking/système de frein auxiliaire : Frein humide à disques multiples dans l'essieu AV.

11.10 Installation électrique

- Batterie 88 Ah

11.11 Installation hydraulique

- Capacité 130 l
- Réservoir d'huile hydraulique 86 l
- Débit 82,5 + 27,5 l/min
- Pression de service 200 bars maxi
- 1 vérins de levage Ø 110 mm
- 1 vérin de déversement Ø 110 mm
- 1 vérin télescopique Ø 80 mm
- 1 vérin de compensation Ø 80 mm
- Temps selon DIN ISO 7131
- Levage (avec charge utile) 5,3 s
- Descente (sans charge) 2,8 s
- Basculement 45° 1,5 s
- Redressement 45° 1,5 s
- Repli du télescope 2,1 s
- Déploiement du télescope 3,4 s

11 Caractéristiques techniques (machine) **AHLMANN**

11.11.1 Dispositif de pivotement

- Débit	27,5 l/min
- Pression de service	200 bars maxi
- 2 vérins de pivotement	Ø 100 mm
- Temps de pivotement 90°	4,9 s

11.11.2 Dispositif d'appui

- Pression de service	en fonction de la charge
- 2 vérins d'appui diamètre du piston	50 mm

11.12 Circuit d'alimentation en carburant

- Contenu réservoir de carburant	75,0 l
----------------------------------	--------

11.13 Système de chauffage et d'aération

- Chauffage à l'huile	Type
- Type	2/9008/COMB-10/A45
- Puissance calorifique 3 vitesses	Q ₈₀ maxi 10,5 kW
	Pour \dot{V}_{huile} 30 l/min
	maxi 785 m ³ /h
- Puissance ventilateur 3 vitesses	

11.14 Filtrage d'aspiration en circuit principal

- Cartouche de filtre	10 µm nom.
- Pression d'enclenchement du by-pass	Δp = 0,25 bar

11.15 Indicateur électrique de colmatage

- Pression d'enclenchement	Δp = 0,15 bar
----------------------------	---------------

11.16 Refroidisseur d'huile avec ventilateur réglé par thermostat

- Puissance	17 kW maxi
- Débit volumique	28 l/min

11.17 Emissions acoustiques

Version „20 km/h“

Niveau de puissance acoustique(LWA)	
Bruit extérieur :	101 dB(A)
Niveau de pression acoustique(LWA)	
Bruit dans la cabine du conducteur :	77 dB(A)

Version „30 km/h“

Niveau de puissance acoustique(LWA)	
Bruit extérieur :	101 dB(A)
Niveau de pression acoustique(LWA)	
Bruit dans la cabine du conducteur :	77 dB(A)

Version „35 km/h“

Niveau de puissance acoustique(LWA)	
Bruit extérieur :	dB(A)
Niveau de pression acoustique(LWA)	
Bruit dans la cabine du conducteur :	dB(A)