

Caractéristiques techniques (machine)

11 Caractéristiques techniques



REMARQUE

Les caractéristiques techniques se réfèrent aux pneus 16/70-20 MPT-04.

11.1 Machine

- Hauteur	2 827 mm
- Largeur - Au-delà du bord extérieur des pneus	2 064 mm
- au-dessus du godet standard	2 100 mm
- Empattement	2 085 mm
- Voie	1 685 mm
- Poids en fonctionnement sans équipement complémentaire	6 816 kg
- Garde au sol	
- Différentiel	390 mm
- Arbre de transmission	440 mm
- Rayon de braquage	
- Au-delà du bord extérieur des pneus	3 282 mm
- au-dessus du contour extérieur de la machine	3 659 mm
- Angle de braquage	+/- 35 °
- Angle de bras d'oscillation	+/- 10 °
- Angle de déversement	
- à l'avant	90 °
- arrière	27 °
- Tenue en côte avec charge utile	%
- Charge de remorquage autorisée pour charge d'appui maxi de 100 kg	
- freinée	kg
- non freinée	kg
- Puissance maxi de levage -	kN
- avec Boost	kN
- Poussée maxi	kN

11.2 Moteur

11.2.1 Moteur 63 kW

- Moteur Diesel liquide refroidi	
- 4 cylindres, 4 temps, injection indirecte	
- Cylindrée	3 260 cm ³
- Puissance selon SAE J1995	63 kW à 2 600 min ⁻¹
- Emission de gaz d'échappement selon RL 97/68 EC niveau IIIA + EPA	
- Système de refroidissement	eau
- Liquide de refroidissement en tout	14,0 l
- Antigel	7,0 l

11.3 Démarreur

- 2,2 kW, 12 V

11.4 Alternateur triphasé

- 120 A, 14 V

11.5 Transmission hydrostatique

Version « 20 km/h »

- Cran de marche I	0.....5 km/h
- Cran de marche II	0.....20 km/h

Version « 40 km/h »**1er rapport**

- Cran de marche I 0.....5 km/h
- Cran de marche II 0.....17 km/h

2ème rapport

- Cran de marche I 0.....11 km/h
- Cran de marche II 0.....40 km/h

11.6 Charges des essieux

- Charge par essieu adm. selon StVZO
 - à l'avant 5 000 kg
 - arrière 5 000 kg
- Poids total adm. selon StVZO 7 600 kg

11.7 Pneus

Les pneus suivants sont autorisés :

- Dimension 16/70-20 148D
 - Pression des pneus - avant 3,5 bars
 - arrière 2,2 bars
- Dimension 400/70 R20 149A8
 - Pression des pneus - avant 3,2 bars
 - arrière 2,4 bars
- Dimension 405/70 R20 143B
 - Pression des pneus - avant 3,5 bars
 - arrière 2,2 bars
- Dimension 550/45-22.5 12PR 140A8
 - Pression des pneus - avant 2,4 bars
 - arrière 2,4 bars

11.8 Système de direction

- Toutes roues motrices (commutable vers direction par essieu AR)
- électrique/hydrostatique par soupape de priorité
- Pression 200 bars maxi

11.9 Système de freinage

- Frein de service : 1. Frein d'approche hydraulique, agissant sur les 4 roues.
2. Frein de service hydraulique humide à disques multiples agissant sur les quatre roues.
- Frein de parking : Frein à ressort accumulé hydraulique, agissant sur les 4 roues.

11.10 Installation électrique

- Batterie 88 Ah

11.11 Système hydraulique

- Capacité 134 l
- Réservoir d'huile hydraulique 80 l
- Débit 82,5 l/min
- Pression de service 220 bars maxi
- 2 vérins de levage Ø 90 mm
- 1 vérin de déversement Ø 110 mm
- Temps selon DIN ISO 7131
 - Levage (avec charge utile) 4,7 s
 - Descente (sans charge) 3,6 s
 - Basculement 45° 1,2 s
 - Redressement 45° 1,2 s

11.11.1 Dispositif de pivotement

- Débit 35 l/min
- Pression de service 220 bars maxi
- 2 vérins de pivotement Ø 100 mm
- Temps de pivotement 90° 3,0 s

11.11.2 Dispositif d'appui

- Pression de service en fonction de la charge
- 2 vérins d'appui diamètre du piston 50 mm

11.12 Circuit d'alimentation en carburant

- Contenu réservoir de carburant 130 l

11.13 Système de chauffage et d'aération

- Echangeur thermique d'air/échangeur thermique d'eau
- Puissance de chauffage 14,5 kW maxi
 - Puissance calorifique 3 vitesses
- Puissance d'air maxi 1 000 m³/h
 - Puissance ventilateur 3 vitesses 250 W
- Puissance électrique

11.14 Filtrage d'aspiration/de retour

- Cartouche de filtre 10 µm nom.
- Pression d'enclenchement du by-pass $\Delta p = 2,5$ bar

11.15 Indicateur électrique de colmatage

- Pression d'enclenchement $\Delta p = 2,0$ bar

11.16 Radiateur combi avec ventilateur commandé par température

- Puissance
 - par eau 47 kW
 - Huile 17 kW

11.17 Emissions acoustiques

- Niveau de pression acoustique (LWA) » Bruit à l'extérieur : « 99 dB(A)
- Niveau de pression acoustique (LpA) » Bruits dans la cabine du conducteur : « 74 dB(A)

11.18 Vibrations

- Valeur totale d'oscillation (valeur K) < 2,5 m/s²