

## 8. Panne, cause et remède

Panne	Cause probable	Remède
Moteur	-  Commutateur électrique, situé à côté de la vanne d'arrêt sur le récipient à huile hydraulique, coincé (fig. 17/34)	Voir les instructions de service séparées du moteur  Réparer le commutateur électrique ou le changer
Impossible de lever ou de descendre le bras	Robinet à boisseau sphérique sur la partie tournante n'est pas ouvert  Soupape de surpression dans la soupape de commande est ouverte  Pression pilote non existante ou trop basse  Panne du moteur diesel	Ouvrir le robinet à boisseau sphérique  Dévisser compl. la soupape de surpression, la nettoyer et rajuster (200 bars)  Soupape de surpression dans la conduite de commande ouverte, la nettoyer et rajuster (25 - 30 bars)  A l'aide de la pression de l'accumulateur il est possible de déplacer le bras dans sa position la plus inférieure. Pas avec dispositif de sécurité contre la rupture du tuyau monté
Mécanisme de pivotement ne pivote pas	Cale d'arrêt verrouille le mécanisme	Enlever la cale et le poser dans le support

	Soupape de surpression dans la soupape de commande est ouverte	Dévisser compl. la soupape de surpression, la nettoyer et rajuster (180 bars)
Suspension en panne	Commande de la soupape d'appui, située dans le cadre sous la partie tournante, coincée	Déplacer le bras en direction de marche. Réparer les tiges
Suspension en panne lors du descente du bras pivoté	Soupape de retenue dans la conduite de pression est ouverte	Déplacer le bras en direction de marche, démonter la soupape de retenue et la nettoyer
Dérangement dans l'hydraulique de transport et de travail	Soupape d'arrêt au récipient hydraulique est fermée après réparation  Colmatage du filtre  Manque d'huile dans le récipient à huile  Raccords électriques à la pompe axiale à piston lâches, séparés ou oxydés, fusibles en panne	Ouvrir la soupape d'arrêt  Changer les cartouche de filtre  Remplir de l'huile  Raccorder ou nettoyer les raccords électriques selon le schéma de couplage, changer le fusible, le fusible pour l'entraînement de marche est installé dans le tableau de bord
Dérangements dans l'installation de frein	Frein d'arrêt ne freine pas	Contrôler l'ajustage et le rajuster évt. Si nécessaire, changer des plaquettes de frein

	<p>Frein de service ne fonctionne pas régulièrement</p> <p>De l'air dans l'installation</p>	<p>Contrôler le récipient à liquide de frein et le remplir evt.</p> <p>La ventiler</p>
Génératrice ne charge pas	<p>Raccords électriques lâches</p> <p>Courroie trapézoïdale rompu</p> <p>Vitesse de la génératrice trop basse</p>	<p>Resserrer les raccords</p> <p>Changer la courroie trapézoïdale</p> <p>Contrôler la tension de la courroie trapézoïdale et la rajuster éventuellement</p>
Installation de chauffage en panne	<p>Fusible dans la boîte à fusibles ou dans le groupe chauffant défectueux</p> <p>Organe de commande se déconnecte</p>	<p>Changer le fusible</p> <p>Mettre l'interrupteur rotatif en position "0" et recommencer le procédé de démarrage</p>
Raccords de tuyau pour accessoires ne se laissent pas coupler	<p>Pression élevée due aux influences de la chaleur sur les accessoires</p> <p>Pression élevée dans la machine de base</p>	<p>Dévisser avec attention le raccord au bout du tuyau sur le cadre de serrage rapide, de l'huile sort, la pression trop élevée diminue</p> <p>Resserrer le raccord vissé</p> <p>Dépressuriser les conduites en mouvant la soupape pilote</p>