

5. Mise hors service du chargeur à bras pivotant

- (1) Placer le chargeur sur un sol solide, si possible, pas sur une pente.
- (2) Poser la pelle resp. l'accessoire frontalement sur le sol.
- (3) Mettre le commutateur pour indicateur de direction en position neutre.
- (4) Mettre le levier à main pour le frein d'arrêt sur "arrêté".

ATTENTION

Lors d'un stationnement sur une pente, poser aussi les cales devant les roues de l'essieux rigide.

- (5) Tirer le bouton à tirer "Arrêt moteur" jusqu'à ce que le moteur s'arrête.
Si le moteur est trop échauffé, le faire marcher pendant 2 ou 3 minutes en marche à vide avant la mise hors service.
- (6) Tourner la clé de contact à gauche jusqu'à la position 0 et la retirer.

6. Remorquage du chargeur à bras pivotant

- (1) Préparer le chargeur selon le paragraphe 2. Soulever le bras de la valeur qui est nécessaire pour la suspension de la barre de remorque.
- (2) Fermer les robinets à boisseau sphérique de levage et de déversement et de pivotement.
- (3) Mettre le levier à main pour le changement de vitesse tellement qu'il se trouve en position neutre entre la vitesse de travail et la vitesse de transport et qu'il s'encliquète.
- (4) Mettre le levier à main du frein d'arrêt en position "débloqué".
- (5) Mettre le commutateur pour indicateur de direction en position neutre.
- (6) Adapter la vitesse de remorque à la direction d'urgence.

NOTE

Si, à cause d'une panne dans l'engrenage, il n'est pas possible de remorquer le chargeur dans la façon ci-dessus décrite, démonter les deux arbres articulés (de la boîte à vitesses aux ponts).