3. Éléments de contrôle et de commande du tableau de bord et dans la cabine de conducteur

1 Bouton-poussoir klaxon
2 Tuyau dégivreur, réglable
3 Boîte à fusibles (voir aussi pos. 14 et 17)
4 Soupape pilote pour l'hydraulique de travail
5 Levier à main pour changement des vitesses
6 Levier à main pour frein de parking
7 Accélérateur
8 Réservoir égalisateur pour liquide de frein
9 Pédale du frein (lié mécaniquement)
10 Pédale du pivotement (lié mécaniquement à la pos. 12)
11 Interrupteur à tirette "Arrêt moteur"
12 Levier à main pour le pivotement (lié mécaniquement à la pos. 10)
13 Soupape pilote pour accessoires
14 Boîte à fusibles (voir aussi pos. 3 et 17)
15 Commutateur de direction "en avant - en arrière"
16 Prise 24 V
17 Boîte à fusibles pour transmission hydrostatique
18 Tachymètre (en option)
19 Indicateur du carburant
20 Instrument complex:
   a) compteur horaire
   b) frein d'arrêt rouge
   c) clignotant vert
   d) lumière à grande portée bleu
   e) témoin pour crochet de grue rouge
   f) témoin de charge rouge
   g) non raccordé
   h) pression d'huile rouge
   k) serrure du réservoir à huile hydraulique rouge
   } voyants
21 Indicateur de la température du moteur
22 Interrupteur basculant pour feu de détresse
23 Interrupteur basculant pour phare de travail avant
24 Interrupteur basculant pour phare de travail arrière
25 Interrupteur basculant pour essuie-glace avant
26 Interrupteur basculant pour essuie-glace arrière
27 Interrupteur basculant pour gyrophare (en option)
28 Commutateur rotatif pour groupe chauffant/ventilateur
29 Bouton-poussoir "Marche" pour moteur KHD; interrupteur à tirette pour moteur Perkins
30 Clignotant
31 Interrupteur lumineux d'allumage
32 Manomètre sous pression pour filtre/huile hydraulique
33 Vanne d'arrêt pour panier d'aspiration du réservoir à huile hydraulique
34 Interrupteur de contrôle pour vanne d'arrêt (interruption de la marche)
   } en dehors de la cabine de conducteur, derrière
35 Indicateur de dépression (au filtre d'air du moteur diesel)

Commande de la pelle resp. des accessoires

Travaux avec du godet monté

Soupape pilote (15/4) en direction A = descente du bras
Soupape pilote (15/4) en direction B = levage du bras
Soupape pilote (15/4) en direction C = redressement du godet
Soupape pilote (15/4) en direction D = déversement du godet

Travaux avec le crochet de grue monté

Soupape pilote (15/4) en direction A = descente du bras
Soupape pilote (15/4) en direction B = levage du bras
Soupape pilote (15/4) en direction C = recul du crochet
Soupape pilote (15/4) en direction D = déversement du crochet

Travaux avec fourches élévatrices montées

Soupape pilote (15/4) en direction A = descente du bras
Soupape pilote (15/4) en direction B = levage du bras
Soupape pilote (15/4) en direction C = redressement de la fourche
Soupape pilote (15/4) en direction D = déversement de la fourche

Travaux avec benne preneuse montée

Soupape pilote (15/4) en direction A = descente du bras
Soupapa pilote (15/4) en direction B = levage du bras
Soupape pilote (15/4) en direction C = levage de l'allongement du bras
Soupape pilote (15/4) en direction D = descente de l'allongement du bras

Soupape pilote (15/13) pour accessoires
en direction A = ouverture de la benne
Soupape pilote (15/13) pour accessoires
en direction B = fermeture de la benne
Soupape pilote 15/13 pour accessoires
en direction C = pivotement de la benne à gauche autour de l'axe vertical
Soupape pilote (15/13) pour accessoires
en direction D = pivotement de la benne à droite autour de l'axe vertical

Travaux avec la pelle rétro frontale montée

Soupape pilote (15/4) en direction A = descente du bras
Soupape pilote (15/4) en direction B = levage du bras
Soupape pilote (15/4) en direction C = levage du bras avant
Soupape pilote (15/4) en direction D = descente du bras avant

Soupape pilote (15/13) pour accessoires
en direction A = recul de la manche
Soupape pilote pour accessoires (15/13)
en direction B = sortie de la manche
Soupape pilote (15/13) pour accessoires
en direction C = mouvement rétro de la pelle
Soupape pilote (15/13) pour accessoires
en direction D = déversement de la pelle

Travaux avec le godet polyvalent monté

Soupape pilote (15/4) en direction A = descente du bras
Soupape pilote (15/4) en direction B = levage du bras
Soupape pilote (15/4) en direction C = redressement du godet
Soupape pilote (15/4) en direction D = déversement du godet
Soupape pilote (15/13) en direction A = ouverture du fond du godet
Soupape pilote (15/13) en direction B = fermeture du fond du godet

Pivotement du bras

Pédale de pivotement (15/10) vers la gauche =
bras pivote vers la gauche
Pédale de pivotement (15/10) vers la droite =
bras pivote vers la droite

NOTE
Il est possible d'effectuer plusieurs mouvements à la fois, p.ex.: levage et pivotement combinés.
Il est possible de manoeuvre le levier de pivotement (15/12) aussi de la main gauche pour pivoter la pelle, lorsque le pied gauche arrête ou tient le chargeur à la pente.
S'il n'est pas nécessaire de déplacer le chargeur lors de travaux avec la benne preneuse ou la pelle rétro, serrer le frein de parking (15/6).
Lors d'un arrêt de travail, faire descendre jusqu'au sol le godet ou l'accessoire et serrer le frein de parking.

3.1 Mise en service

3.2 Démarrage du moteur diesel (moteur KHD)

(1) Mettre le levier à main pour le frein de parking (fig. 15/6) en position "arrêté"
(2) Mettre le commutateur pour indicateur de direction (15/15) en position neutre.
(3) Introduire le clé de contact dans le commutateur lumineux d'allumage (fig. 16/31) et le tourner à droite sur la position "1" (témoin de charge et lumière d'avertissement s'allument).
(4) Presser l'accélérateur (fig. 15/7) d'un tiers de sa course.
(5) Actionner le bouton-poussoir "marche" (fig. 16/29). Dès que le moteur s'allume, libérer le bouton-poussoir et faire tourner le moteur à petite vitesse à l'aide de l'accélérateur. Le témoin de charge et la lumière d'avertissement pour la pression d'huile moteur s'éteignent.

ATTENTION
La durée maximale de l'actionnement du démarreur est de 10 sec. Si le moteur ne démarre pas, recommencer le procédé de démarrage au bout d'une minute.

3.3 Démarrage du moteur diesel avec aide au démarrage (moteur Perkins)

(1) Démarrer le moteur diesel comme décrit en paragraphe 3.2, points 1 - 4.
(2) Tirer le commutateur à tirette "Marche" (fig. 16/29) jusqu'au premier encoche (préchauffage actionné). Lors de températures sous zéro, attendre env. 30 sec., puis le tirer jusqu'à la butée (démarrage). Lors des températures au-dessus de zéro, supprimer le préchauffage.

3.4 Installation de chauffage et de ventilation du moteur KHD

Données techniques:
- Eberspächer D 1 L
- carburant diesel env. 0,3l/h
- tension 24 V
- puissance de chauffage enc. 7530 kJ/h (1800 W)

Il est possible d'utiliser l'installation en tant que chauffage ou ventilation.

Mise en service:

(1) Tourner le commutateur rotatif (fig. 18)

- position = alimentation en air frais
- position = ventilateur et chauffage (point rouge)

Le témoin de contrôle au commutateur rotatif (flèche) s'allume dans les deux positions.

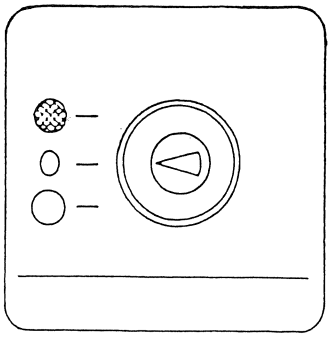

fig. 18

(2) Il est possible de diriger l'air frais resp. chauffé à travers le tuyau dégivreur contre le pare-brise avant ou vers le fond. Ajuster le tuyau dégivreur.

Éliminer des défaillances du groupe chauffant resp. de ventilation en effectuant le démarrage à plusieurs reprises comme décrit ci-dessus.

Si le chauffage ne s'allume pas, contrôler resp. changer le fusible au groupe chauffant sous le couvercle protecteur

Mise hors service

La mise hors service se réalise en mettant le commutateur rotatif (fig. 18) sur "0".

NOTE
Lors de la mise hors service, maintenir l'alimentation en courant pour env. 3 min. Ne pas interrompre l'alimentation en courant de la batterie.

ATTENTION !
Ne pas mettre en service le chauffage en locaux fermés ou lors de la prise de l'essence.

3.5 Installation de chauffage et de ventilation du moteur Perkins

Données techniques:
- chauffage de cabine: Aurora
- DK 242/255
- tension 24 V
- puissance de chauffage 7530 kJ/h (1800 W)

Mise en service:

Ouvrir la vanne d'arrêt (19/1). L'eau de réfroidissement chaude s'écoule dans l'appareil de chauffage. Actionner le commutateur à tirette (19/2). Le ventilateur transporte l'air chaud à travers le tuyau dégivreur vers le pare-brise avant ou en même temps à travers un clapet d'air vers le fond.

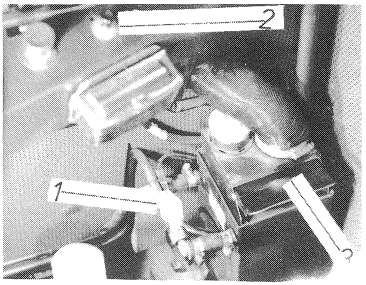

fig. 19

3.6 Installation d'éclairage

Commander l'installation d'éclairage à l'aide de la clé de contact introduite dans le commutateur lumineux d'allumage (fig. 16/31).

position P = position de stationnement - feu de position est allumé
position 0 = arrêt
position I = installation électrique enclenchée
position II = position "I" et feu de position allumé
position III = positions "I","II" et feu de croisement allumé
position IV = positions "I","II","III2 et lumière à grande portée allumée

Allumer les phares de travail à l'aide de l'interrupteur basculant (fig. 16/23 et 16/24).

Fusibles électriques

fig. 20

A - 1 feu arrière gauche
2 feu arrière droite
3 feu de côté gauche (feu de position)
4 feu de côté droite
5 feu de croisement gauche
6 feu de croisement droite
7 feu à grde. portée gauche
8 feu à grde. portée droite

B - 1 feux de détresse
2 clignotants
3 libre
4 klaxon
5 instruments et indicateur lumineux
6 chauffage
7 essuie-glace
8 feu stopp

3.7 Opérations lors de la circulation avec le chargeur à bras pivotant

(1) Le moteur diesel a été démarré comme décrit en 3.2 resp. 3.3

(2) Présélectionner la direction (fig. 15/15)

(3) Desserrer le frein d'arrêt (fig. 15/6)

(4) Mettre la vitesse de travail resp. de transport (fig. 15/5)

(5) Actionner l'accélérateur (fig. 15/7).

Le chargeur se met en marche. La vitesse de marche dépend de la position de l'accélérateur.

NOTE

Il est possible de changer la direction quand la machine roule. Il est indiqué de ne pas commuter la direction "en avant" en "en arrière" à grande vitesse.

3.8 Opérations lors du travail avec le chargeur à bras pivotant

La circulation du chargeur est sans problèmes. Il est possible de rouler soit à vitesse de travail, soit à vitesse de transport, de la vitesse zéro jusqu'à la vitesse maximale correspondante. Sélectionner la vitesse selon le travail à effectuer avec le chargeur.

ATTENTION

Ne changer les vitesses travail/route qu'à l'arrêt de la machine.

La vitesse de marche resp. la force de poussée de la vitesse choisie dépend seulement de l'actionnement de l'accélérateur. Sur une pente ascendante la vitesse de marche diminue en faveur de la propulsion malgré le plein régime. On atteint la plus grande propulsion à la vitesse de travail à une vitesse de marche de presque "0 km/h".

Les forces de poussée et les vitesses de marche sont identiques en marche "avant" et "arrière".

ATTENTION

Si, en cas exceptionnels, il est inévitable de rouler une courte distance avec le bras pivoté, pivoter le godet resp. l'accessoire directement au-dessus de la roue.

Si le dispositif d'appui soulève la roue à cause d'une rugosité du sol, pivoter temporairement le bras en sens de marche pour supprimer le verrouillage d'essieu. Puis il est possible de pivoter le bras à nouveau.

Marche avec charge

Pour profiter de la pleine efficacité de marche de la machine en roulant, placer le godet chargé resp. l'acessoire directement au-dessus du sol et dans la position frontale.

Raclage / nivellement

Pour les travaux de raclage descendre complètement le bras. Le conducteur ajuste le bras selon l'état du sol.

Il est possible de racler/niveler à la vitesse de transport ou bien de travail. La sélection de la vitesse dépend de la rugosité du sol. Les travaux de nivellement s'effectuent normalement en marche arrière, la pelle étant ajustée d'une manière appropriée.

4 Variantes des godets, tailles des godets

En principe, il existe deux variantes de godets:

- directement montée au bras de godet
- liée au bras du godet par un système d'attelage rapide rapide

La taille des godets est de 1,0 m^3 jusqu'à 1,5 m^3 selon SAE (largeur: 2300 mm), d'autres tailles sur demande.

Indépendamment de la taille du godet ou de l'accessoire utilisés, le coefficient de stabilité au renversement 2 du règlement de prévoyance contre les accidents s'applique.