

# **Caractéristiques techniques**

## 3 Caractéristiques techniques

### 3.1 AS 70

#### TRES IMPORTANT

Les caractéristiques techniques se réfèrent aux pneus 365/70 R 18.

#### 3.1.1 Machine

- Hauteur	2720 mm
- Largeur	1940 mm
- Empattement	1900 mm
- Trace	1580 mm
- Poids en fonctionnement sans équipement complémentaire	5430 kg
- Garde au sol	
- Différentielle	320 mm
- Rayon de braquage (par arrière)	3660 mm
- Angle de braquage	+/- 33 °
- Angle oscillant	+/- 10 °
- Angle de déversement	26 °
- Tenue en côte avec charge utile	60 %
- Charge remorquée autorisée avec charge d'appui maxi. de 100 kg	
- freinée	3500 kg
- non freinée	750 kg
- Force de levage maxi.	32 kN
- Force de poussée maxi.	40,6 kN

#### 3.1.2 Moteur

- Moteur à huile diesel refroidi à l'air	
- 4 cylindres, 4 temps, injection individuelle directe	
- Cylindrée	2732 cm <sup>3</sup>
- Puissance d'après ISO 9249	53,5 kW à 2500 min <sup>-1</sup>
- Emission des gaz d'échappement selon RL 97/68 EC degré 3 + TIER	

#### 3.1.3 Démarreur

- 2,2 kW, 12 V

#### 3.1.4 Alternateur triphasé

- 80 A, 14 V

### 3.1.5 Organe de translation hydrostatique

#### Modèle "20 km/h"

- Cran de marche I 0.....5 km/h
- Cran de marche II 0.....20 km/h

#### Modèle " 30 km/h"

##### 1. Vitesse de boîte de vitesses

- Cran de marche I 0.....6 km/h
- Cran de marche II 0.....17 km/h

##### 2. Vitesse de boîte de vitesses

- Cran de marche I 0...10,5 km/h
- Cran de marche II 0.....30 km/h

#### Modèle " 35 km/h"

##### 1. Vitesse de boîte de vitesses

- Cran de marche I 0.....6 km/h
- Cran de marche II 0.....17 km/h

##### 2. Vitesse de boîte de vitesses

- Cran de marche I 0...10,5 km/h
- Cran de marche II 0.....35 km/h

### 3.1.6 Charges par essieu

- Charge d'essieu totale autorisée d'après les prescriptions de l'arrêté ministériel sur les véhicules routiers
  - AV 4500 kg
  - AR 4500 kg
- Poids total autorisé par code de la Route 7300 kg

### 3.1.7 Pneus

Les pneus suivants sont autorisés:

- Dimensions 335/80 R 18
  - Pression - AV 3,5 bar
  - AR 2,5 bar
- Dimensions 365/70 R 18
  - Pression - AV 3,5 bar
  - AR 2,2 bar
- Dimensions 405/70 R 18
  - Pression - AV 3,0 bar
  - AR 2,0 bar

### 3.1.8 Système de direction

- Toutes roues motrices (direction par essieu AR possible)
- Hydrostatique par soupape de priorité
- Pression max. 170 bar

### 3.1.9 Système de freinage

- Frein de service hydrostatique (essieu AV: frein humide à disques multiples). Au cours de la première phase de la longueur de chemin de la pédale, le freinage agit par étranglement.
- Frein de parking/système de freinage auxiliaire: frein humide à disques multiples dans l'essieu AV.

### 3.1.10 Installation électrique

- Batterie 88 Ah

### 3.1.11 Equipement hydraulique

- Capacité 120 l
- Réservoir d'huile hydraulique 86 l
- Débit 62,5 + 35,0 l/min
- Pression de service max. 200 bar
- 2 vérins de levage Ø 80 mm
- 1 vérin de déversement Ø 90 mm
- Temps des opérations d'après DIN ISO 7131
- Levage (avec charge utile) 5,8 s
- Descente (sans charge) 3,5 s
- Déversement 90° 2,0 s
- Redressement 45° 1,5 s

#### 3.1.11.1 Système de pivotement

- Débit 35,0 l/min
- Pression de service max. 200 bar
- 2 vérins de pivotement Ø 100 mm
- Temps de pivotement 180° 7,0 s

### 3.1.11.2 Equipement de support

- Pression de service dépendant de la charge
- 2 vérins de support diamètre du piston plongeur 50 mm

### 3.1.12 Système d'alimentation en combustible

- Capacité du réservoir d'essence 75,0 l

### 3.1.13 Système de chauffage et d'aération

- Equipement de chauffage à mazout COBO
- Modèle 2/9008/COMB-10/A45
- Capacité calorifique à 3 niveaux  $Q_{80}$  max. 10,5 kW  
avec V 30 l/min  
max. 785 m<sup>3</sup>/h
- Puissance de ventilation à 3 niveaux

### 3.1.14 Filtrage à aspiration

- Finesse du filtre 10 µm nom.
- Pression de réponse du By-pass  $\Delta p = 0,25$  bar

### 3.1.15 Indicateur électrique d'encrassement

- Pression d'enclenchement  $\Delta p = 0,15$  bar

### 3.1.16 Réfrigérant d'huile avec réglage par thermostat

- Puissance max. 17 kW
- Courant volumique 28 l/min

## 3.2 AS 90/AZ 85t

### TRES IMPORTANT

Les caractéristiques techniques se réfèrent aux pneus 365/80 R 20.

#### 3.2.1 Machine

- Hauteur	2770 mm
- Largeur	2030 mm
- Empattement	1900 mm
- Trace	1680 mm
- Poids en fonctionnement sans équipement complémentaire	5845 kg
- Garde au sol	
- Différentielle	370 mm
- Rayon de braquage (par arrière)	3660 mm
- Angle de braquage	+/- 33 °
- Angle oscillant	+/- 10 °
- Angle de déversement	29 °
- Tenue en côte avec charge utile	60 %
- Charge remorquée autorisée avec charge d'appui maxi. de 100 kg	
- freinée	3500 kg
- non freinée	750 kg
- Force de levage maxi.	40 kN
- Force de poussée maxi.	42,8 kN

#### 3.2.2 Moteur

- Moteur à huile diesel refroidi à l'air/huile	
- 4 cylindres, 4-temps, injection directe	
- Cylindrée	2732 cm <sup>3</sup>
- Puissance d'après ISO 9249	56,5 kW 2500 à min <sup>-1</sup>
- Emission des gaz d'échappement selon RL 97/68 EC degré 3 + TIER	

#### 3.2.3 Démarreur

- 2,2 kW, 12 V

#### 3.2.4 Alternateur triphasé

- 80 A, 14 V

### 3.2.5 Organe de translation hydrostatique

#### Modèle "20 km/h"

- Cran de marche I 0.....6 km/h
- Cran de marche II 0.....20 km/h

#### Modèle " 30 km/h"

##### 1ère vitesse de boîte de vitesses

- Cran de marche I 0.....6 km/h
- Cran de marche II 0.....17 km/h

##### 2ème vitesse de boîte de vitesses

- Cran de marche I 0...10,5 km/h
- Cran de marche II 0.....30 km/h

#### Modèle " 40 km/h"

##### 1ère vitesse de boîte de vitesses

- Cran de marche I 0.....6 km/h
- Cran de marche II 0.....17 km/h

##### 2ème vitesse de boîte de vitesses

- Cran de marche I 0...10,5 km/h
- Cran de marche II 0.....40 km/h

### 3.2.6 Charges par essieu

- Charge d'essieu totale autorisée d'après les prescriptions de l'arrêté ministériel sur les véhicules routiers
  - AV 4500 kg
  - AR 4500 kg
- Poids total autorisé d'après les prescriptions de l'arrêté ministériel sur les véhicules routiers 7300 kg

### 3.2.7 Pneus

Les pneus suivants sont autorisés:

- Dimensions 14.5 R 20
  - Pression - AV 3,5 bar
  - AR 2,2 bar
- Dimensions 16/70 - 20
  - Pression - AV 3,0 bar
  - AR 2,0 bar
- Dimensions 550/45 - 22.5
  - Pression - AV 2,5 bar
  - AR 2,5 bar
- Dimensions 335/80 R 20
  - Pression - AV 3,5 bar
  - AR 2,2 bar
- Dimensions 365/80 R 20
  - Pression - AV 3,5 bar
  - AR 2,2 bar
- Dimensions 375/75 R 20
  - Pression - AV 3,8 bar
  - AR 2,5 bar
- Dimensions 405/70 R 20
  - Pression - AV 3,0 bar
  - AR 2,0 bar

### 3.2.8 Système de direction

- Toutes roues motrices (direction par essieu arrière possible)
- Hydrostatique par soupape de priorité
- Pression max. 170 bar

### 3.2.9 Système de freinage

- Frein de service hydraulique (essieu AV: frein humide à disques multiples). Au cours de la première phase de longueur de chemin de la pédale, le frein hydraulique agit par étranglement.
- Frein de parking/système de freinage auxiliaire: frein humide à disques multiples dans l'essieu AV.

### 3.2.10 Installation électrique

- Batterie 88 Ah

### 3.2.11 Equipement hydraulique

- Capacité 130 l
- Réservoir d'huile hydraulique 86 l
- Débit 82,5 + 35,0 l/min
- Pression de service max. 200 bar
- 2 vérins de levage Ø 90 mm
- 1 vérin de déversement Ø 100 mm
- Temps des opérations d'après DIN ISO 7131
- Levage (avec charge utile) 5,8 s
- Descente (sans charge) 3,5 s
- Déversement 90° 2,0 s
- Redressement 45° 1,5 s

#### 3.2.11.1 Système de pivotement

- Débit 35,0 l/min
- Pression de service max. 200 bar
- 2 vérins de pivotement Ø 100 mm
- Temps de pivotement 180° 7,0 s

### 3.2.11.2 Equipement de support

- Pression de service dépendant de la charge
- 2 vérins de support diamètre du piston plongeur 50 mm

### 3.2.12 Système d'alimentation en combustible

- Capacité du réservoir d'essence 75,0 l

### 3.2.13 Installation de chauffage et d'aération

- Equipement de chauffage à mazout COBO
- Modèle 2/9008/COMB-10/A45
- Puissance calorifique 3 niveaux  $Q_{80}$  max. 10,5 kW  
à V 30 l/min
- Puissance de ventilation 3 niveaux max. 785 m<sup>3</sup>/h

### 3.2.14 Filtrage à aspiration

- Finesse du filtre 10 µm nom.
- Pression de réponse du by-pass  $\Delta p = 0,25$  bar

### 3.2.15 Indicateur électrique d'encrassement

- Pression d'enclenchement  $\Delta p = 0,15$  bar

### 3.2.16 Réfrigérant d'huile par ventilateur réglé par température

- Puissance max. 17 kW
- Courant volumique 28 l/min

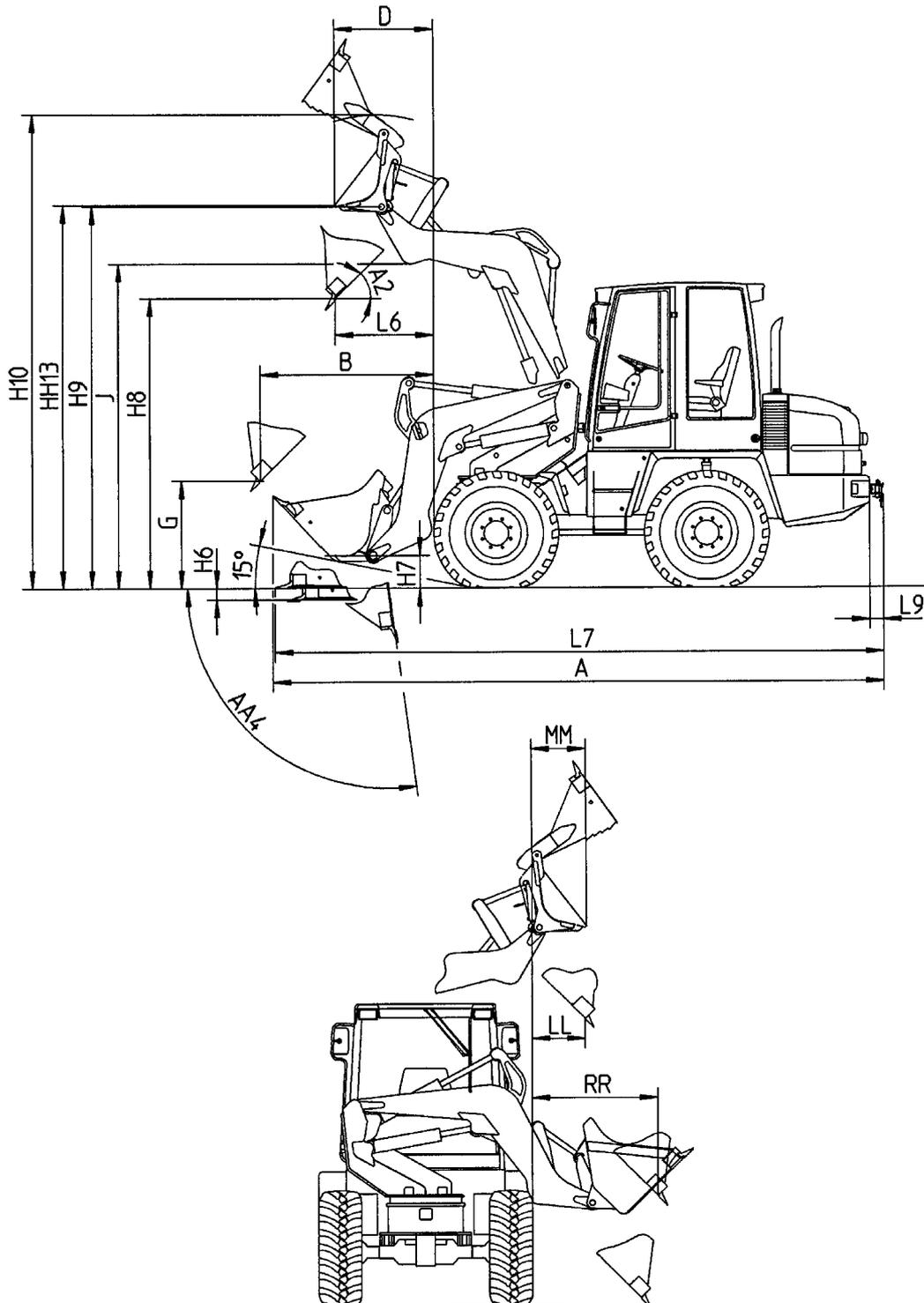
### 3.3 Equipements complémentaires AS 70

#### TRÈS IMPORTANT

Les caractéristiques techniques se réfèrent aux pneus 365/70 R 18.

#### 3.3.1 Godets

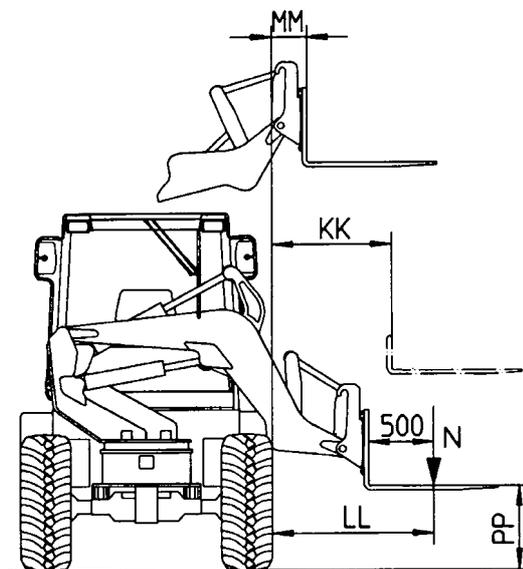
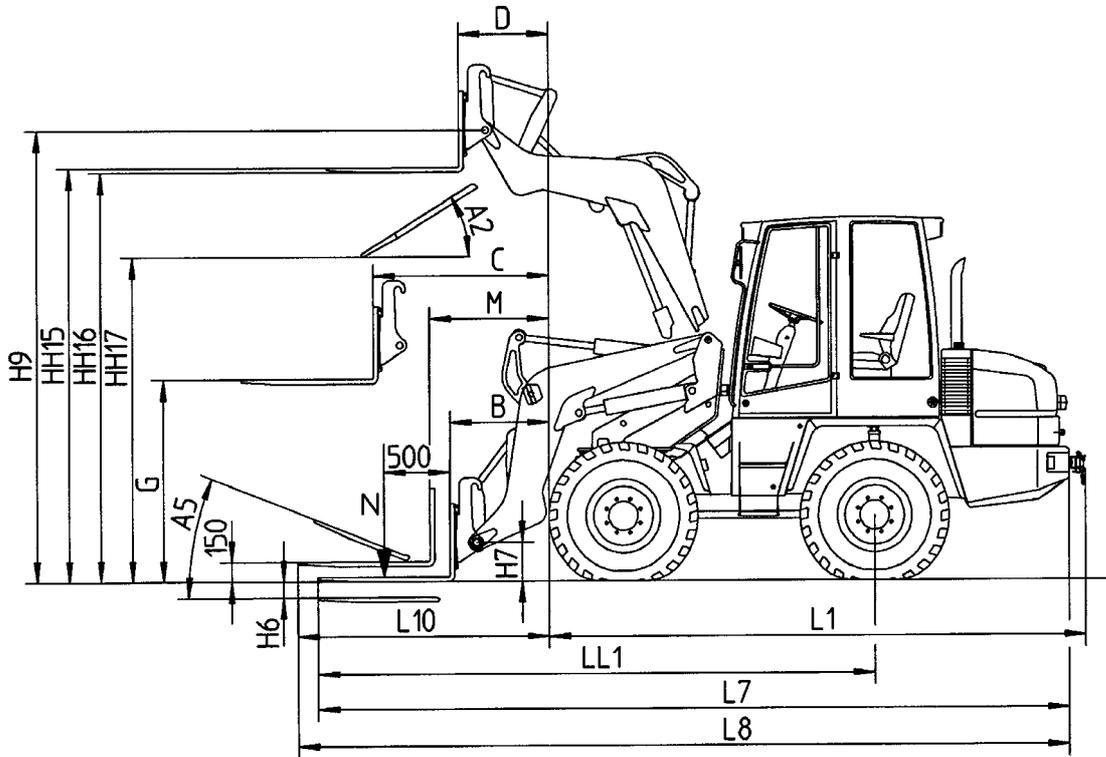
Dimensions selon ISO 7131/35



<b>Modèle de godet</b>		<i>Godet standard</i>	<i>Godet pour matières légères</i>	<i>Godet multi-fonctions</i>
Volume du godet selon DIN/ISO 7546	m <sup>3</sup>	<b>0,70</b>	<b>1,0</b>	<b>0,60</b>
Largeur du godet	mm	1950	2000	1950
Poids propre	kg	262	302	483
<b>Charges selon DIN 24094</b>				
Densité matériau en vrac	t/m <sup>3</sup>	2,0	1,45	1,8
<b>Charge de basculement</b>				
- frontale	kg	3040	2900	2760
- pivotée	kg	3060	2880	2740
<b>Charge utile</b>				
- frontale	kg	1520	1450	1380
- pivotée	kg	1530	1440	1370
<b>Charges selon ISO 8313</b>				
Densité matériau en vrac	t/m <sup>3</sup>	1,75	1,15	2,0
<b>Charge de basculement</b>				
- frontale	kg	2800	2720	2560
- pivotée	kg	2460	2300	2200
<b>Charge utile</b>				
- frontale	kg	1400	1360	1280
- pivotée	kg	1230	1150	1100
Force de rupture selon ISO 8313	kN	44,0	39,5	46,1
<b>A</b> Longueur hors-tout	mm	5660	5800	5630
<b>AA4</b> Angle de basculement max.	°	105	105	105
<b>A2</b> Angle de basculement	°	45	45	45
<b>B</b> Distance de basculement max. à angle de basculement de 45°	mm	1500	1540	1570
<b>G</b> Hauteur de basculement à distance de basculement max. et angle de basculement de 45°	mm	1050	930	930
<b>H6</b> Profondeur de plongée	mm	95	140	120
<b>H7</b> Ecart jusqu'au centre du boulon (système d'échange rapide)	mm	495		460
<b>H8</b> Hauteur de basculement à hauteur de levage max. et angle de basculement de 45°	mm	2660	2540	2550
<b>H9</b> Ecart jusqu'au centre du boulon (système d'échange rapide)	mm	3450	3450	3450
<b>H10</b> Hauteur de travail max.	mm	4280		4100
<b>J</b> Hauteur utile de chargement	mm	2930	2930	2930
<b>LL</b> Distance de basculement à hauteur de levage max. et angle de basculement de 45°	mm	360	400	430
<b>L6</b> Distance de basculement à hauteur de levage max. et angle de basculement de 45°	mm	850	890	925
<b>L7</b> Longueur hors-tout	mm	5555		5680
<b>L9</b> Dispositif d'attelage pour le triage et pour le remorquage	mm	125	125	125
<b>RR</b> Distance de basculement max. à angle de basculement de 45°	mm	1030	1070	1100
<b>Godet multi-fonctions ouvert:</b>				
<b>D</b> Distance de basculement à hauteur de levage max. et pour godet incliné	mm	-	-	960
<b>HH13</b> Hauteur de basculement max. pour godet incliné	mm	-	-	3400
<b>MM</b> Distance de basculement à hauteur de levage max. et pour godet incliné	mm	-	-	470

### 3.3.2 Palettiseur

Dimensions selon ISO 7131/35

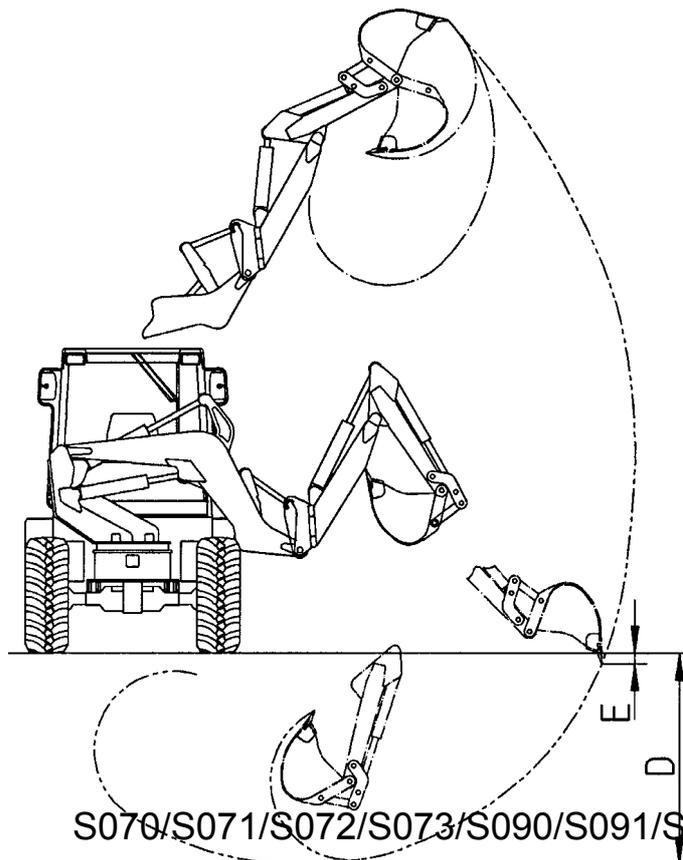
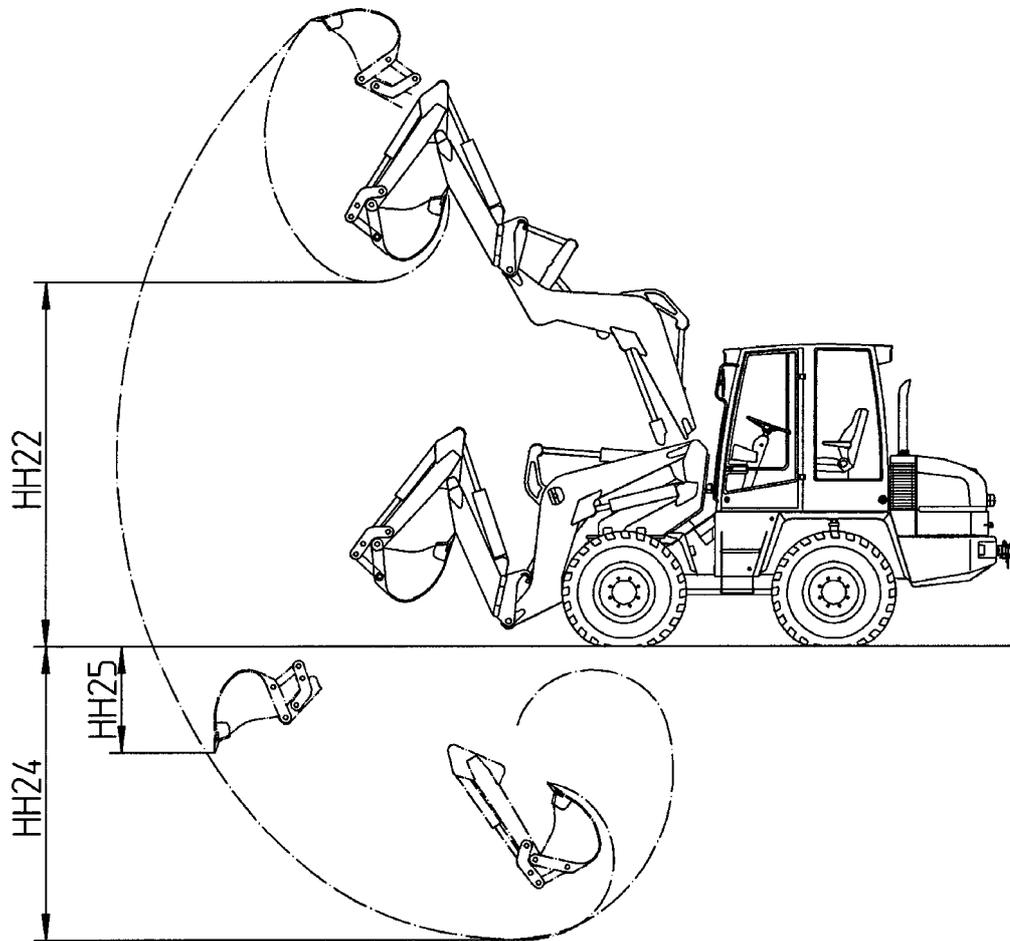


### 3.3.2 Palettiseur

Longueur des fourches	1100 mm
Hauteur des fourches	45 mm
Ecart des fourches (entre axe)	
- min.	216 mm
- max.	1054 mm
Poids propre	210 kg
<b>Charge utile adm. N selon DIN 24094 frontale</b>	
- terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)	2080 kg
- terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)	1560 kg
* <b>pivotée (90°)</b>	
- terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)	1900 kg
- terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)	1430 kg
<b>Charge utile adm. N selon ISO 8313 frontale</b>	
- terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)	1850 kg
- terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)	1385 kg
* <b>pivotée (90°)</b>	
- terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)	1750 kg
- terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)	1310 kg
<b>Charge utile adm. N selon ISO 8313 (hauteur bord supérieur de la fourche: 150 mm) frontale</b>	
- terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)	2290 kg
- terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)	1720 kg
<b>A2</b>	Angle de basculement 28 °
<b>A5</b>	Angle de redressement 20 °
<b>B</b>	Longueur d'extension min. 900mm
<b>C</b>	Longueur d'extension max. 1410mm
<b>D</b>	Longueur d'extension à hauteur de levage max. 720mm
<b>G</b>	Hauteur utile de chargement pour extension max. 1350mm
<b>H6</b>	Profondeur de plongée 250mm
<b>H7</b>	Ecart jusqu'au centre du boulon (système d'échange rapide) 530 mm
<b>H9</b>	Ecart jusqu'au centre du boulon (système d'échange rapide) 3430 mm
<b>HH15</b>	Hauteur utile de chargement à hauteur de levage max. (Bord supérieur de la fourche) 3000 mm
<b>HH16</b>	Hauteur utile de chargement à hauteur de levage max. (Bord inférieur de la fourche) 2955 mm
<b>HH17</b>	Hauteur avec hauteur max. de levage et fourche inclinée 2400 mm
<b>KK</b>	Longueur d'extension max. 950 mm
<b>LL</b>	Ecart des pneus jusqu'à charge utile 1250 mm
<b>LL1</b>	Longueur 4510 mm
<b>L1</b>	Longueur 4000 mm
<b>L7</b>	Longueur hors-tout 6000 mm
<b>L8</b>	Longueur hors-tout 6060 mm
<b>L10</b>	Distance des pneus à la pointe de la fourche (hauteur bord supérieur de la fourche: 150 mm) 2175 mm
<b>M</b>	Portée utile (hauteur bord supérieur de la fourche: 150 mm) 980 mm
<b>MM</b>	Longueur d'extension à hauteur de levage max. 280 mm
<b>PP</b>	Hauteur utile de chargement min. 380mm
* -	<b>Uniquement sur les machines équipées d'un kit de manutention.</b>
* -	<b>Lorsque les machines ne sont pas équipées d'un kit de manutention, le bras ne doit pas pivoter au-delà de la voie des roues.</b>

### 3.3.3 Pelle frontale

Dimensions selon ISO 7131/35



### 3.3.3 Pelle frontale

Force de décollement max. à la lame du godet	3200 daN
Force d'arrachage max. avec la lame du godet	2900 daN

Capacité de godet selon DIN ISO 7451	Largeur de godet selon DIN ISO 7451	Poids propre
0,16 m <sup>3</sup>	600 mm	85 kg
0,21 m <sup>3</sup>	800 mm	95 kg

Poids propre	
- pelle frontale sans godet	290 kg

<b>D</b> Profondeur de fouille au-dessus de la lame selon DIN ISO 7135	2070 mm
--	---------

<b>E</b> Profondeur de plongée	150 mm
--------------------------------	--------

<b>HH22</b> Hauteur de déversement max. selon DIN ISO 7135	3280 mm
--	---------

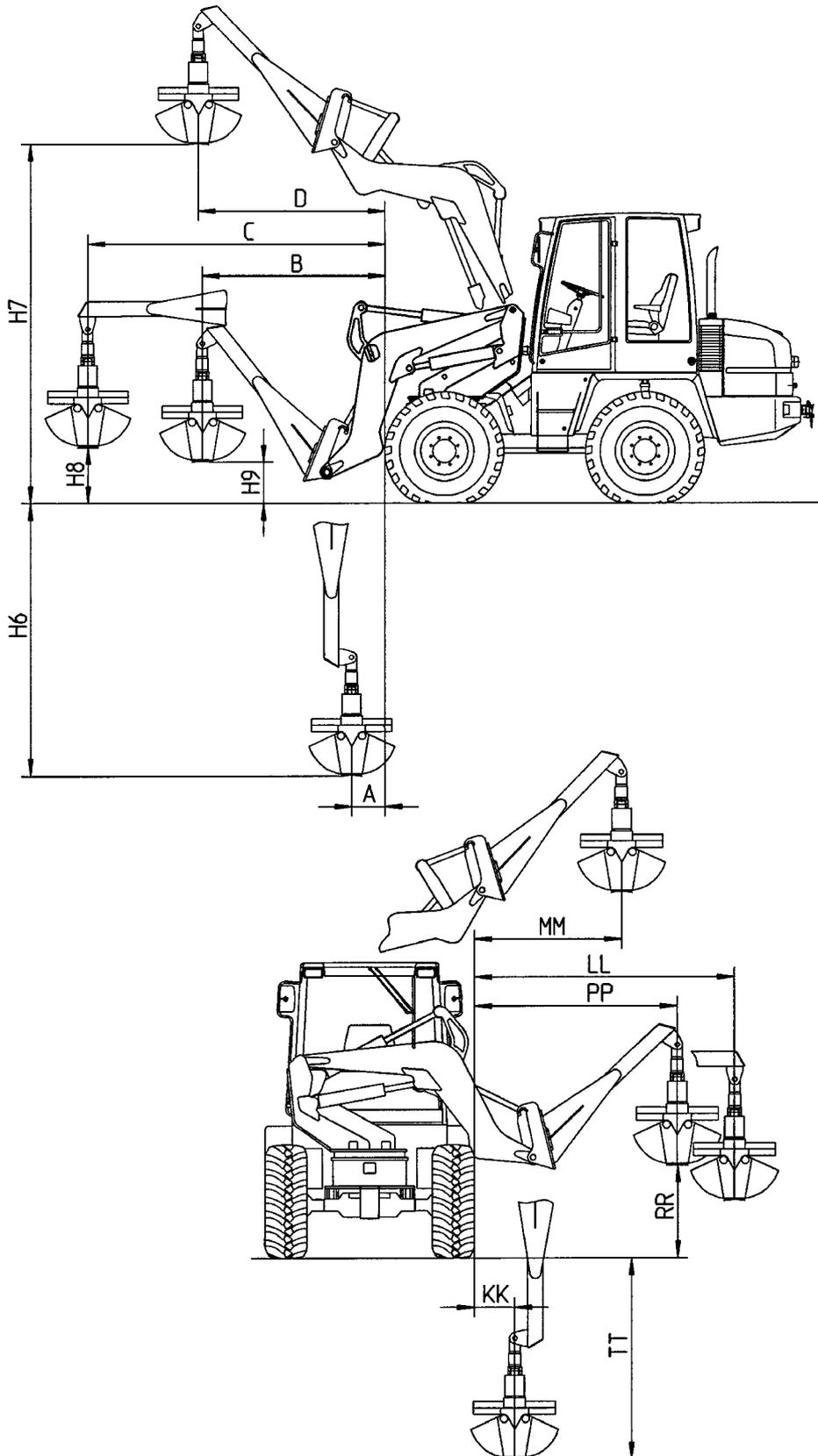
<b>HH24</b> Profondeur de fouille au-dessus de la lame selon DIN ISO 7135	2710 mm
---	---------

<b>HH25</b> Profondeur de plongée	980 mm
-----------------------------------	--------

Temps requis pour les différentes opérations avec n <sub>moteur max.</sub> :	
- déployer le bras	1,3 s
- rappeler le bras	2,1 s
- ouvrir le godet	1,2 s
- fermer le godet	2,0 s

### 3.3.4 Benne preneuse

Dimensions selon ISO 7131/35



### 3.3.4 Benne-preneuse

Type	Volume	Largeur des coques	Poids propre
KM 626	0,05 m <sup>3</sup>	250 mm	90 kg
KM 626	0,07 m <sup>3</sup>	350 mm	100 kg
KM 626	0,09 m <sup>3</sup>	250 mm	110 kg
KM 626	0,10 m <sup>3</sup>	450 mm	125 kg
KM 626	0,125 m <sup>3</sup>	350 mm	130 kg
KM 626	0,16 m <sup>3</sup>	450 mm	140 kg

- Plage de pivotement du moteur de rotation: sans fin
- Poids propre de la flèche de la benne-preneuse 165 kg

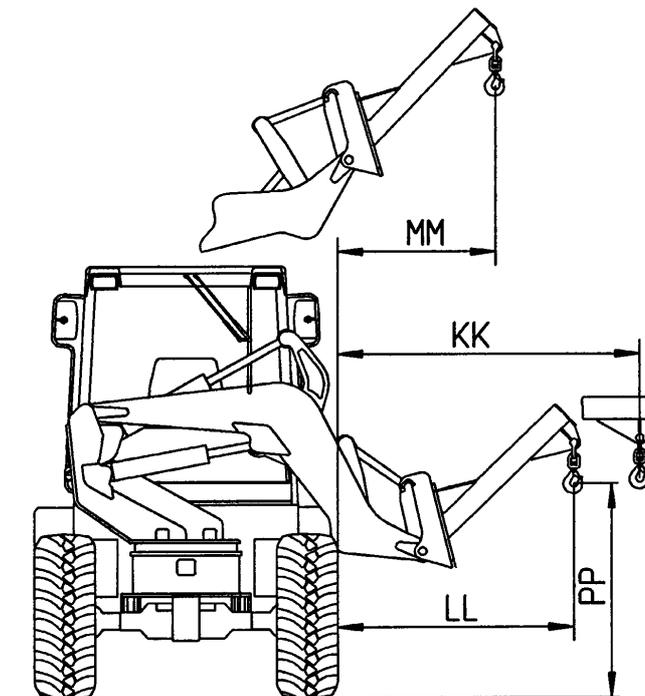
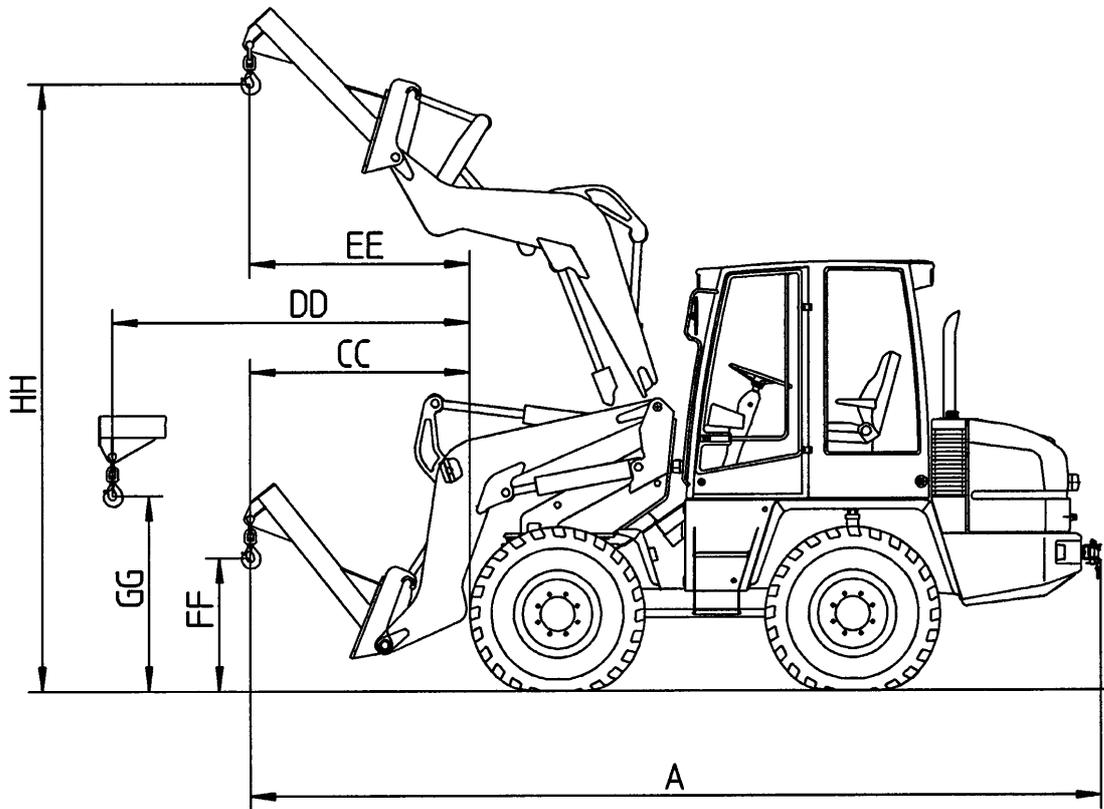
<b>A</b>	Rayon d'action à profondeur de fouille max.	540 mm
<b>B</b>	Portée de déversement min.	1940 mm
<b>C</b>	Portée de déversement max.	2890 mm
<b>D</b>	Rayon de déversement à hauteur utile de rétrochargeuse max.	2010 mm
<b>H6</b>	Profondeur de prise max. au-dessus des arêtes	2750 mm
<b>H7</b>	Hauteur de charge max. au-dessus du fond des coquilles	3120 mm
<b>H8</b>	Hauteur utile de rétrochargeuse au-dessus du fond des coques à rayon de déversement max.	650 mm
<b>H9</b>	Hauteur utile de rétrochargeuse au-dessus du fond des coques à rayon de déversement min.	20 mm
<b>KK</b>	Rayon d'action à profondeur de fouille max.	450 mm
<b>LL</b>	Portée de déversement max.	2400 mm
<b>MM</b>	Rayon de déversement à hauteur utile de rétrochargeuse max.	1540 mm
<b>PP</b>	Portée de déversement min.	2080 mm
<b>RR</b>	Hauteur utile de rétrochargeuse à rayon de déversement min.	650 mm
<b>TT</b>	Profondeur de prise max. au-dessus des arêtes	2050 mm

#### TRES IMPORTANT

Seules les bennes-preneuses indiquées dans le tableau peuvent être utilisées.

### 3.3.5 Crochet de grue

Dimensions selon ISO 7131/35



### 3.3.5 Crochets de grue

Charge utile autorisée selon DIN EN 474-3

(Procédé de mesure analogue à ISO 8313)

-	Portée max. (facteur de stabilité au renversement 2)	
-	- en position frontale	880 kg
*	- en position pivotée (90°)	640 kg
	Poids propre	162 kg
<b>A</b>	Longueur hors-tout	5950 mm
<b>CC</b>	Portée min.	1940 mm
<b>DD</b>	Portée max.	2880 mm
<b>EE</b>	Portée à hauteur de levage max.	2010 mm
<b>FF</b>	Hauteur de levage min. avec dispositif d'échange rapide basculé	975 mm
<b>GG</b>	Hauteur de levage à portée max.	1520 mm
<b>HH</b>	Hauteur de levage max.	4080 mm
<b>KK</b>	Portée max.	2430 mm
<b>LL</b>	Portée min.	2080 mm
<b>MM</b>	Portée à hauteur de levage max.	1520 mm
<b>PP</b>	Hauteur de levage à portée min.	1610 mm

- \* - **Uniquement sur les machines équipées d'un kit de manutention.**
- **Lorsque les machines ne sont pas équipées d'un kit de manutention, le bras ne doit pas pivoter au-delà de la voie des roues.**

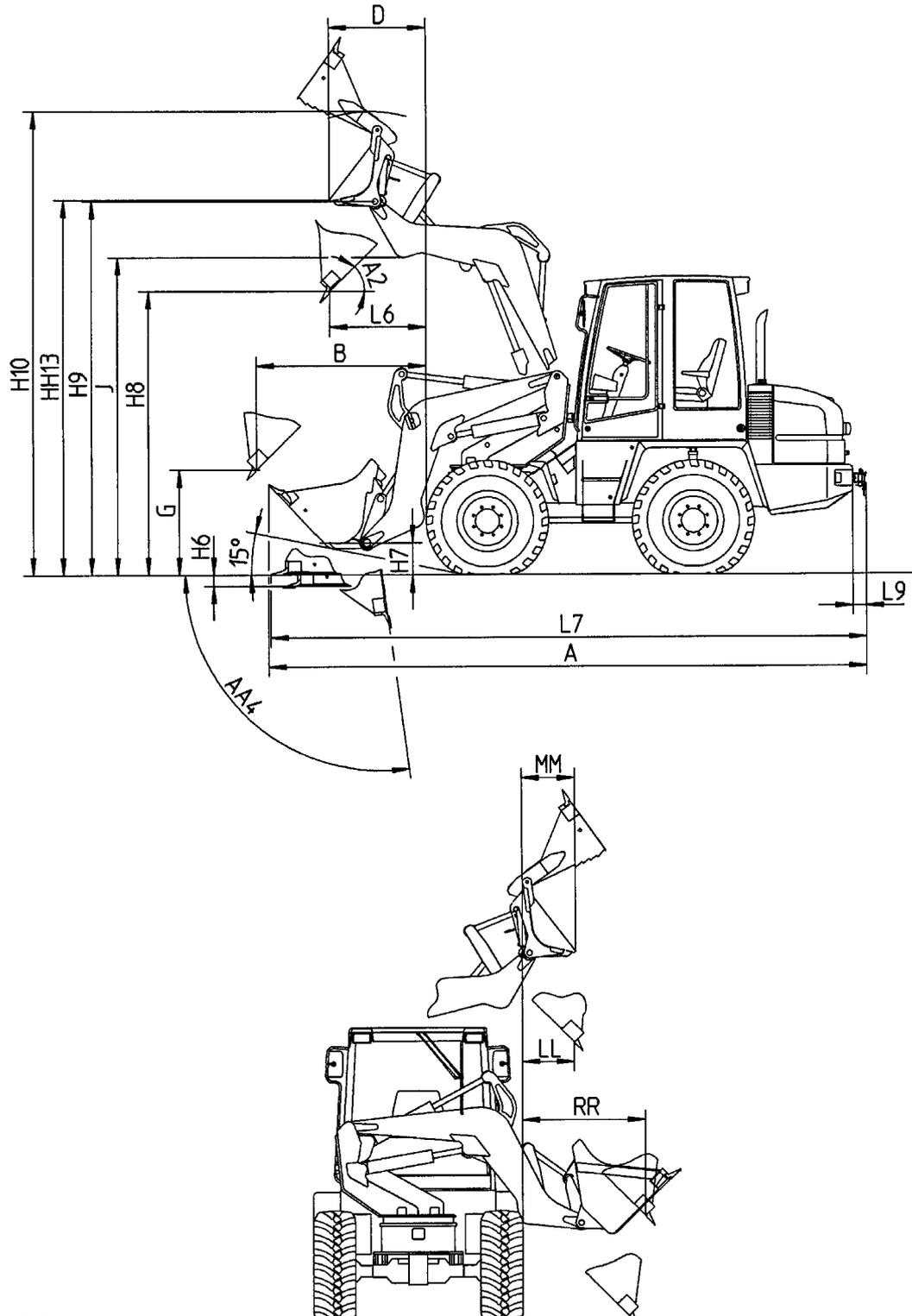
### 3.4 Equipements complémentaires AS 90/AZ 85t

#### TRÈS IMPORTANT

Les caractéristiques techniques se réfèrent aux pneus 365/80 R 20.

#### 3.4.1 Godets

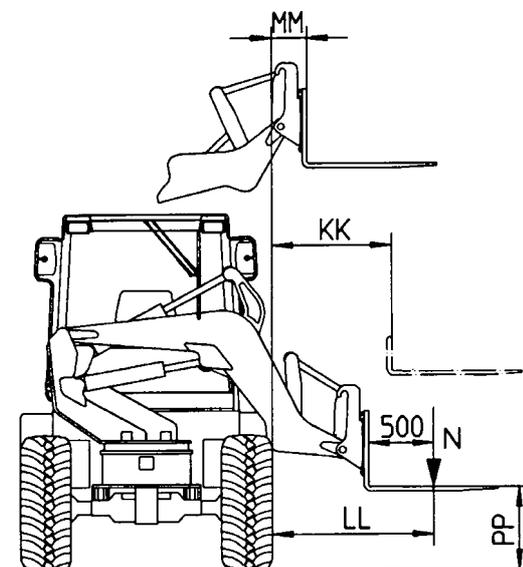
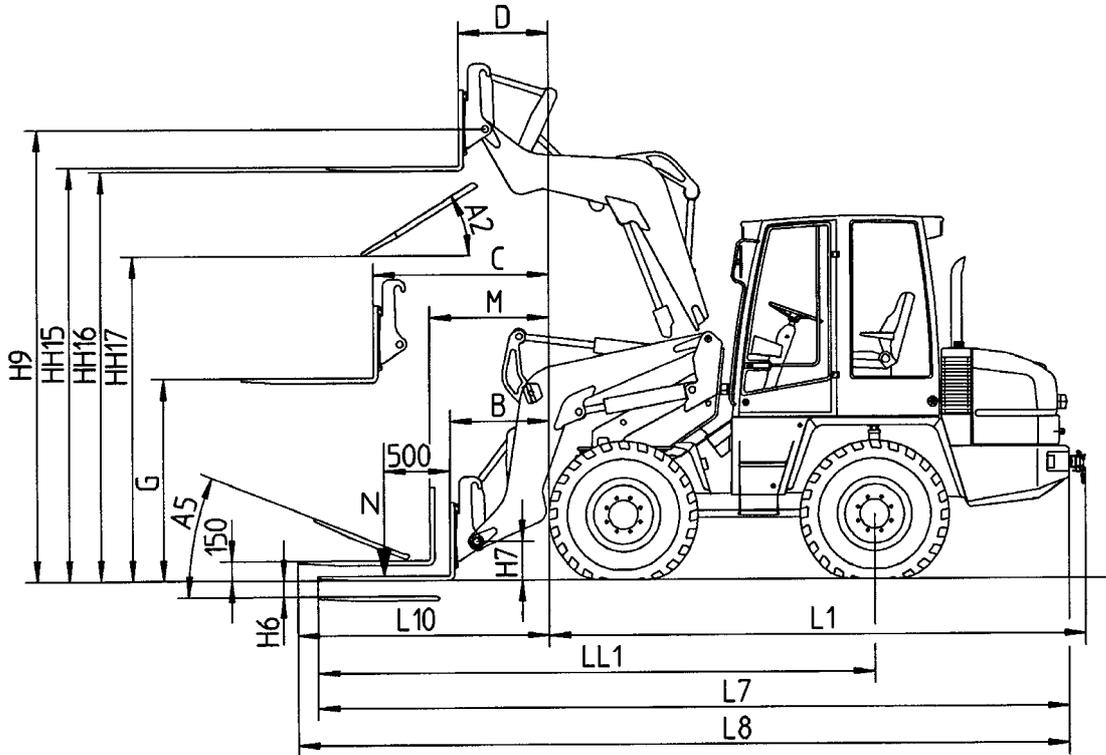
Dimensions selon ISO 7131/35



<b>Modèle de godet</b>		<i>Godet standard</i>	<i>Godet pour matières légères</i>	<i>Godet multi-fonctions</i>
Volume du godet selon DIN/ISO 7546	m <sup>3</sup>	<b>0,9</b>	<b>1,2</b>	<b>0,8</b>
Largeur du godet	mm	2100	2000	2100
Poids propre	kg	288	378	500
<b>Charges selon DIN 24094</b>				
Densité matériau en vrac	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,3	1,9
<b>Charge de basculement</b>				
- frontale	kg	3240	3180	3140
- pivotée	kg	3660	3460	3420
<b>Charge utile</b>				
- frontale	kg	1620	1590	1570
- pivotée	kg	1830	1730	1710
<b>Charges selon ISO 8313</b>				
Densité matériau en vrac	t/m <sup>3</sup>	1,65	1,15	1,75
<b>Charge de basculement</b>				
- frontale	kg	3020	2880	2820
- pivotée	kg	2960	2800	2760
<b>Charge utile</b>				
- frontale	kg	1510	1440	1410
- pivotée	kg	1480	1400	1380
Force de rupture selon ISO 8313	kN	45,5	42,5	43,5
<b>A</b> Longueur hors-tout	mm	5695	6105	5665
<b>AA4</b> Angle de basculement max.	°	105	105	105
<b>A2</b> Angle de basculement	°	45	45	45
<b>B</b> Distance de basculement max. à angle de basculement de 45°	mm	1415	1645	1500
<b>G</b> Hauteur de basculement à distance de basculement max. et angle de basculement de 45°	mm	1050	900	970
<b>H6</b> Profondeur de plongée	mm	95	35	70
<b>H7</b> Ecart jusqu'au centre du boulon (système d'échange rapide)	mm	550		430
<b>H8</b> Hauteur de basculement à hauteur de levage max. et angle de basculement de 45°	mm	2650	2500	2610
<b>H9</b> Ecart jusqu'au centre du boulon (système d'échange rapide)	mm	3500	3500	3500
<b>H10</b> Hauteur de travail max.	mm	4370		4180
<b>J</b> Hauteur utile de chargement	mm	2940	2940	2940
<b>LL</b> Distance de basculement à hauteur de levage max. et angle de basculement de 45°	mm	300	530	380
<b>L6</b> Distance de basculement à hauteur de levage max. et angle de basculement de 45°	mm	780	1010	860
<b>L7</b> Longueur hors-tout	mm	5530		5640
<b>L9</b> Dispositif d'attelage pour le triage et pour le remorquage	mm	125	125	125
<b>RR</b> Distance de basculement max. à angle de basculement de 45°	mm	980	1210	1050
<b>Godet multi-fonctions ouvert:</b>				
<b>D</b> Distance de basculement à hauteur de levage max. et pour godet incliné	mm	-	-	900
<b>HH13</b> Hauteur de basculement max. pour godet incliné	mm	-	-	3470
<b>MM</b> Distance de basculement à hauteur de levage max. et pour godet incliné	mm	-	-	420

### 3.4.2 Palettiseur

Dimensions selon ISO 7131/35

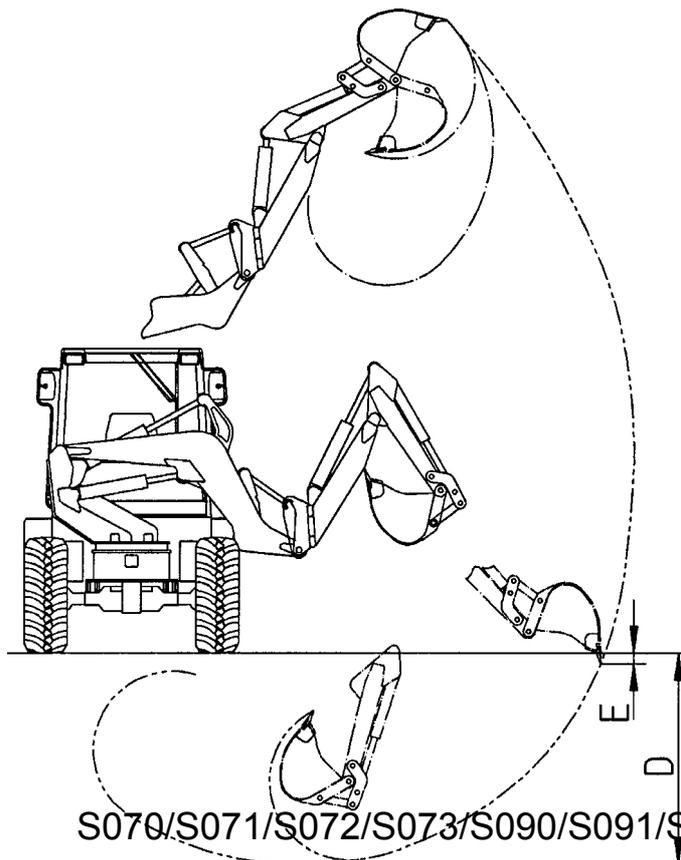
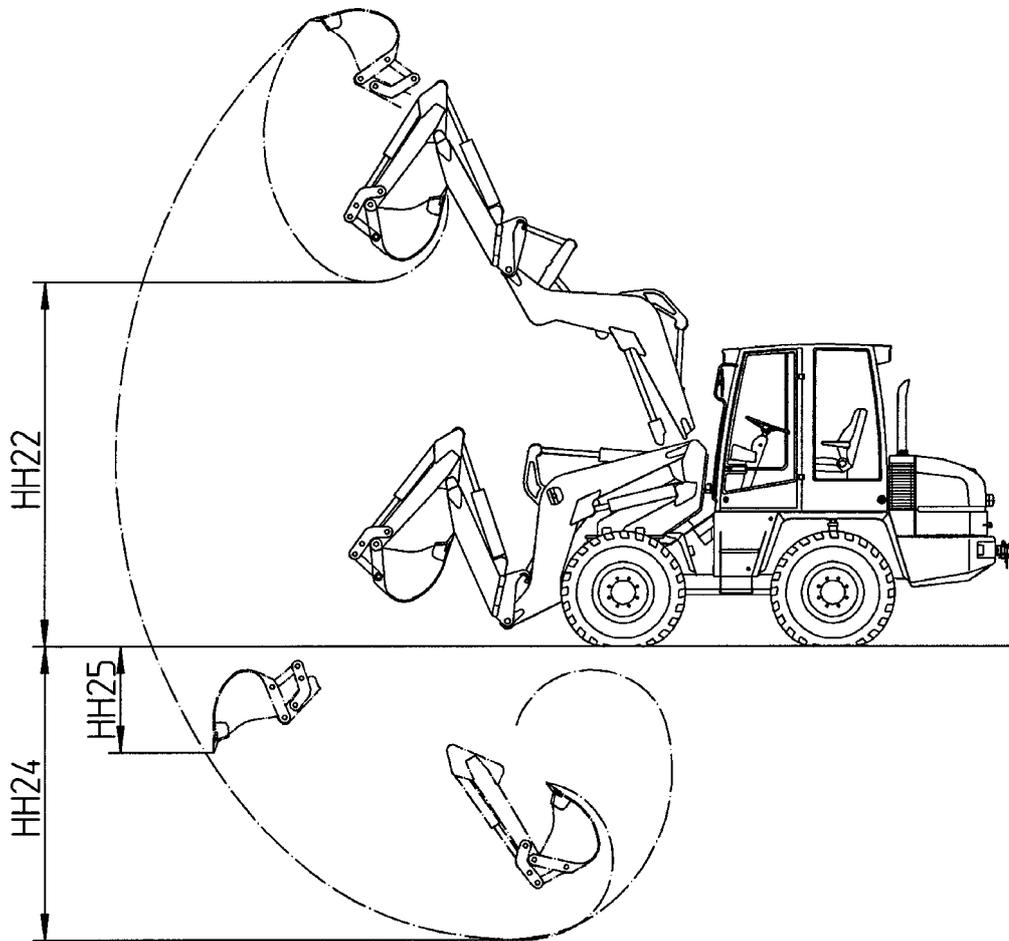


### 3.4.2 Palettiseur

Longueur des fourches	1100 mm
Hauteur des fourches	45 mm
Ecart des fourches (entre axe)	
- min.	216 mm
- max.	1054 mm
Poids propre	210 kg
<b>Charge utile adm. N selon DIN 24094</b>	
<b>frontale</b>	
- terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)	2300 kg
- terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)	1725 kg
* <b>pivotée (90°)</b>	
- terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)	2350 kg
- terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)	1760 kg
<b>Charge utile adm. N selon ISO 8313</b>	
<b>frontale</b>	
- terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)	2135 kg
- terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)	1600 kg
* <b>pivotée (90°)</b>	
- terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)	1965 kg
- terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)	1470 kg
<b>Charge utile adm. N selon ISO 8313</b>	
<b>(hauteur bord supérieur de la fourche: 150 mm)</b>	
<b>frontale</b>	
- terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)	2550 kg
- terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)	1910 kg
<b>A2</b>	Angle de basculement 28 °
<b>A5</b>	Angle de redressement 20 °
<b>B</b>	Longueur d'extension min. 900mm
<b>C</b>	Longueur d'extension max. 1350mm
<b>D</b>	Longueur d'extension à hauteur de levage max. 660mm
<b>G</b>	Hauteur utile de chargement pour extension max. 1400mm
<b>H6</b>	Profondeur de plongée 170mm
<b>H7</b>	Ecart jusqu'au centre du boulon (système d'échange rapide) 530 mm
<b>H9</b>	Ecart jusqu'au centre du boulon (système d'échange rapide) 3500 mm
<b>HH15</b>	Hauteur utile de chargement à hauteur de levage max. (Bord supérieur de la fourche) 3050 mm
<b>HH16</b>	Hauteur utile de chargement à hauteur de levage max. (Bord inférieur de la fourche) 3005 mm
<b>HH17</b>	Hauteur avec hauteur max. de levage et fourche inclinée 2460 mm
<b>KK</b>	Longueur d'extension max. 900 mm
<b>LL</b>	Ecart des pneus jusqu'à charge utile 1240 mm
<b>LL1</b>	Longueur 4440 mm
<b>L1</b>	Longueur 4060 mm
<b>L7</b>	Longueur hors-tout 5930 mm
<b>L8</b>	Longueur hors-tout 6000 mm
<b>L10</b>	Distance des pneus à la pointe de la fourche (hauteur bord supérieur de la fourche: 150 mm) 2065 mm
<b>M</b>	Portée utile (hauteur bord supérieur de la fourche: 150 mm) 980 mm
<b>MM</b>	Longueur d'extension à hauteur de levage max. 245 mm
<b>PP</b>	Hauteur utile de chargement min. 600mm
* -	<b>Uniquement sur les machines équipées d'un kit de manutention.</b>
* -	<b>Lorsque les machines ne sont pas équipées d'un kit de manutention, le bras ne doit pas pivoter au-delà de la voie des roues.</b>

### 3.4.3 Pelle frontale

Dimensions selon ISO 7131/35



### 3.4.3 Pelle frontale

Force de décollement max. à la lame du godet	3200 daN
Force d'arrachage max. avec la lame du godet	2900 daN

Capacité de godet selon DIN ISO 7451	Largeur de godet selon DIN ISO 7451	Poids propre
0,16 m <sup>3</sup>	600 mm	85 kg
0,21 m <sup>3</sup>	800 mm	95 kg

Poids propre	
- pelle frontale sans godet	290 kg

<b>D</b> Profondeur de fouille au-dessus de la lame selon DIN ISO 7135	2020 mm
--	---------

<b>E</b> Profondeur de plongée	100 mm
--------------------------------	--------

<b>HH22</b> Hauteur de déversement max. selon DIN ISO 7135	3330 mm
--	---------

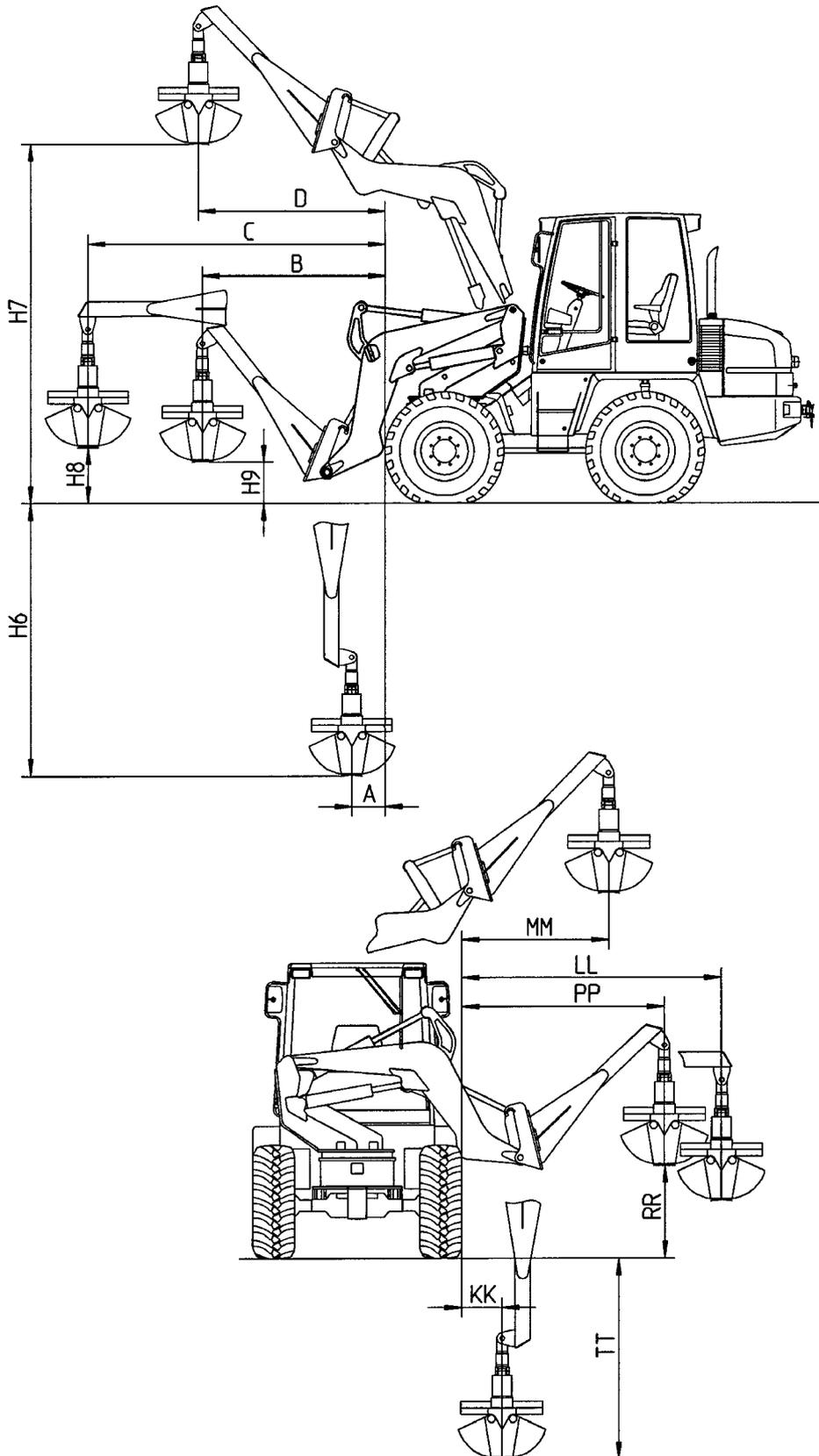
<b>HH24</b> Profondeur de fouille au-dessus de la lame selon DIN ISO 7135	2660 mm
---	---------

<b>HH25</b> Profondeur de plongée	930 mm
-----------------------------------	--------

Temps requis pour les différentes opérations avec $n_{\text{moteur max.}}$ :	
- déployer le bras	1,3 s
- rappeler le bras	2,1 s
- ouvrir le godet	1,2 s
- fermer le godet	2,0 s

### 3.4.4 Benne preneuse

Dimensions selon ISO 7131/35



### 3.4.4 Benne-preneuse

Type	Volume coquilles	Largeur des coques	Poids
KM 626	0,05 m <sup>3</sup>	250 mm	90 kg
KM 626	0,07 m <sup>3</sup>	350 mm	100 kg
KM 626	0,09 m <sup>3</sup>	250 mm	110 kg
KM 626	0,10 m <sup>3</sup>	450 mm	125 kg
KM 626	0,125 m <sup>3</sup>	350 mm	130 kg
KM 626	0,16 m <sup>3</sup>	450 mm	140 kg
KM 605	0,15 m <sup>3</sup>	325 mm	235 kg
KM 605	0,20 m <sup>3</sup>	400 mm	250 kg
KM 605	0,25 m <sup>3</sup>	500 mm	270 kg

- Plage de pivotement du moteur de rotation: sans fin
- Poids propre de la flèche de la benne-preneuse 165 kg

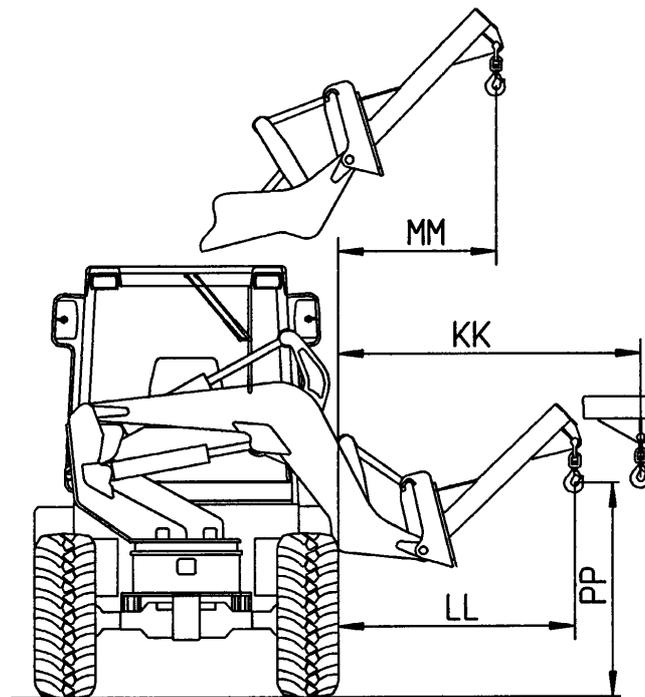
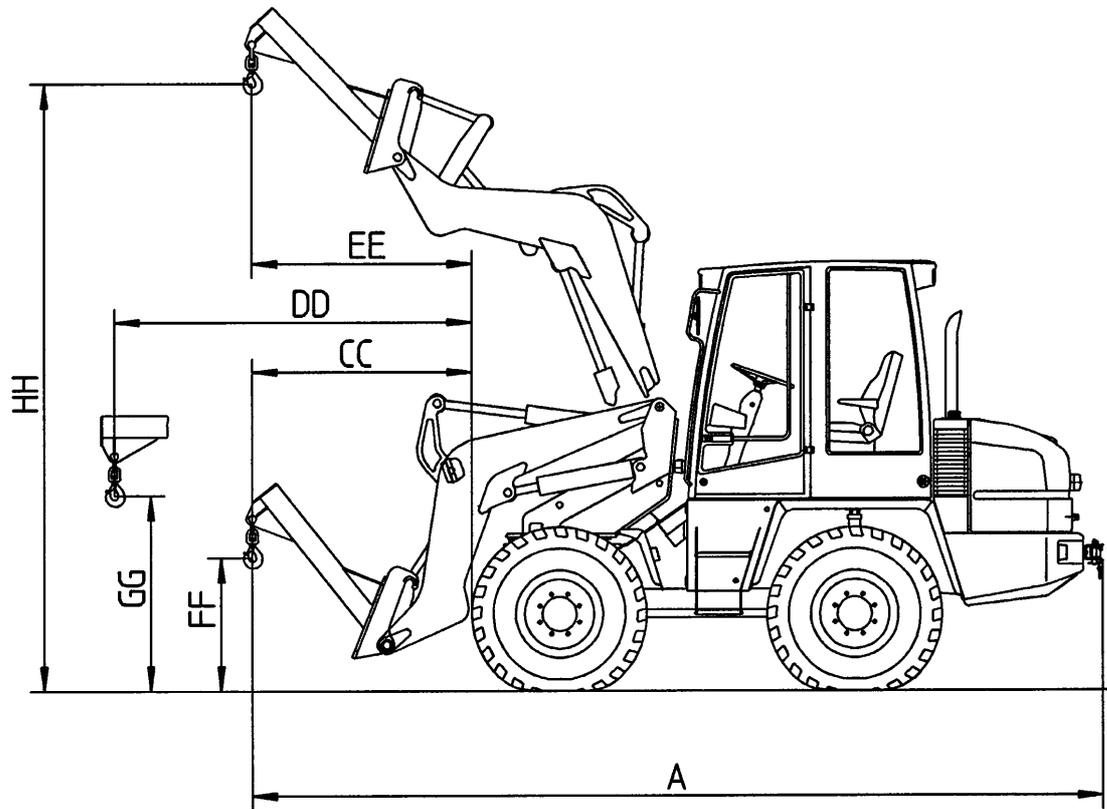
<b>A</b>	Rayon d'action à profondeur de fouille max.	490 mm
<b>B</b>	Portée de déversement min.	1880 mm
<b>C</b>	Portée de déversement max.	2830 mm
<b>D</b>	Rayon de déversement à hauteur utile de rétrochargeuse max.	1950 mm
<b>H6</b>	Profondeur de prise max. au-dessus des arêtes	2680 mm
<b>H7</b>	Hauteur de charge max. au-dessus du fond des coquilles	3140 mm
<b>H8</b>	Hauteur utile de rétrochargeuse au-dessus du fond des coques à rayon de déversement max.	700 mm
<b>H9</b>	Hauteur utile de rétrochargeuse au-dessus du fond des coques à rayon de déversement min.	70 mm
<b>KK</b>	Rayon d'action à profondeur de fouille max.	540 mm
<b>LL</b>	Portée de déversement max.	2350 mm
<b>MM</b>	Rayon de déversement à hauteur utile de rétrochargeuse max.	1470 mm
<b>PP</b>	Portée de déversement min.	2030 mm
<b>RR</b>	Hauteur utile de rétrochargeuse à rayon de déversement min.	700 mm
<b>TT</b>	Profondeur de prise max. au-dessus des arêtes	1980 mm

#### TRES IMPORTANT

- Seules les bennes preneuses indiquées dans le tableau peuvent être utilisées.
- Les distances indiquées "**A**" à "**TT**" se rapportent au modèle de la benne-preneuse KM 626.

### 3.4.5 Crochet de grue

Dimensions selon ISO 7131/35



### 3.4.5 Crochets de grue

Charge utile autorisée selon DIN EN 474-3

(Procédé de mesure analogue à ISO 8313)

-	Portée max. (facteur de stabilité au renversement 2)	
-	- en position frontale	960 kg
*	- en position pivotée (90°)	780 kg
	Poids propre	162 kg
<b>A</b>	Longueur hors-tout	5950 mm
<b>CC</b>	Portée min.	1880 mm
<b>DD</b>	Portée max.	2820 mm
<b>EE</b>	Portée à hauteur de levage max.	1950 mm
<b>FF</b>	Hauteur de levage min. avec dispositif d'échange rapide basculé	1030 mm
<b>GG</b>	Hauteur de levage à portée max.	1580 mm
<b>HH</b>	Hauteur de levage max.	4100 mm
<b>KK</b>	Portée max.	2380 mm
<b>LL</b>	Portée min.	2030 mm
<b>MM</b>	Portée à hauteur de levage max.	1470 mm
<b>PP</b>	Hauteur de levage à portée min.	1660 mm

- \* - **Uniquement sur les machines équipées d'un kit de manutention.**
- **Lorsque les machines ne sont pas équipées d'un kit de manutention, le bras ne doit pas pivoter au-delà de la voie des roues.**