

Signalisation

2 Signalisation

2.1 Signaux de danger et d'indication

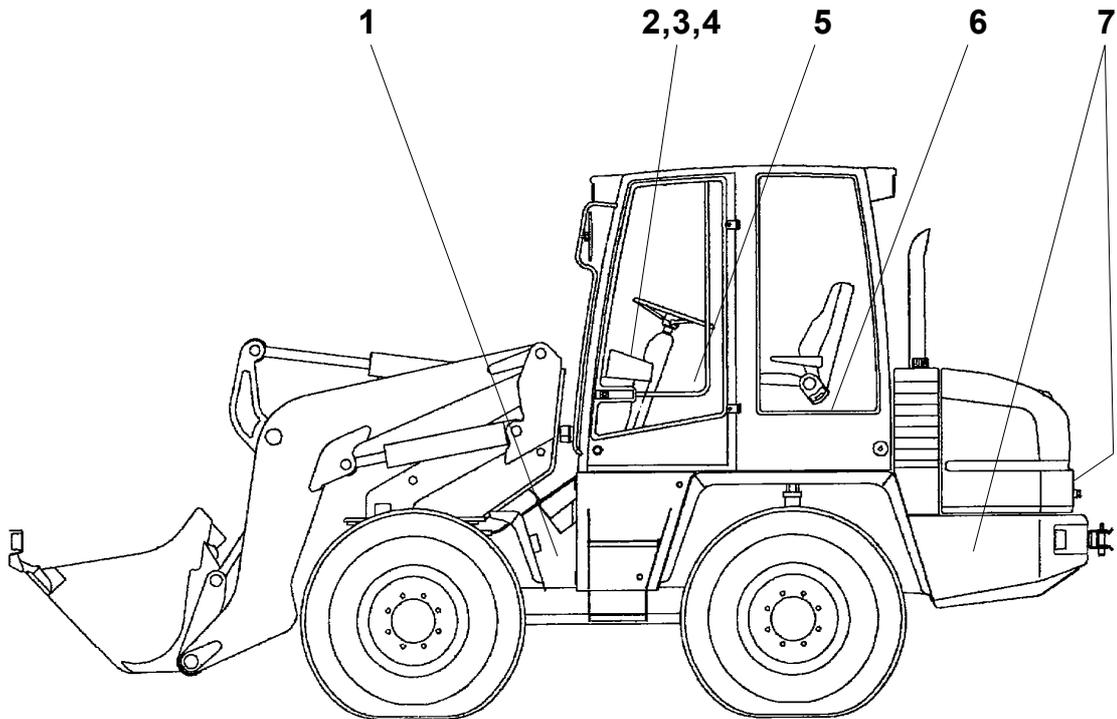


Fig. 2-1

- 1 - Plaque de fabrication pour la machine (sur le côté droit du véhicule)
» comprend le numéro d'identification du véhicule «
- 2 - **ATTENTION!** -La direction ne fonctionne qu'avec le moteur mis en marche!
- 3 - **ATTENTION!** -Pour des trajets sur des voies publiques n'utiliser que la commande aux roues arrières!
- 4 - Le changement de vitesse dans la boîte de transfert ne doit se faire qu'à l'arrêt. Pour changer de vitesse, mettre l'inverseur de marche au point "0" (validation du changement de vitesse après 5 sec.).
- 5 - Tableau d'entretien
- 6 - Utiliser de l'huile minérale DIN 51524-HVLP 46 ISO VG 46 VI > 180 (à droite, à côté du siège du conducteur, sur la trappe de maintenance)
- 7 - Vitesse maximale

Vue sur la boîte à fusibles:

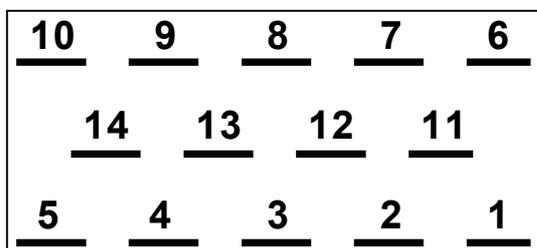


Fig. 2-2

2.2 Protections (4-11/17)

1	Organe de translation	10,0 A
2	Clignotants	7,5 A
3	Hydraulique, éclairage stop	20,0 A
4	Chauffage	20,0 A
5	Dégivrage de la lunette AR	20,0 A
6	Feux de route	15,0 A
7	Feux de croisement	15,0 A
8	Feu de recul gauche, feu de position gauche	5,0 A
9	Feu de recul droit, feu de position droit	5,0 A
10	Feux de détresse	15,0 A
11	Essuie-glace/lave-glace	20,0 A
12	Disp. d'arrêt du moteur	5,0 A
13	Phares de travail	20,0 A
14	Gyrophare (en option), klaxon, prise, plaffonnier	30,0 A

2.3 Panneaux de symboles

Levier pour la commande hydraulique de travail (4-10/2)

Flèche porte-godet

- 1 - abaisser
- 2 - relever
- 5 - position flottante

Système d'échange rapide

- 3 - redresser
- 4 - bascule

Godet

- 3 - redresser
- 4 - déverser

Palettiseur

- 3 - redresser les fourches
- 4 - incliner les fourches

Benne-preneuse

- 1 - redresser la benne-preneuse
- 2 - incliner la benne-preneuse

Crochets de grue

- 3 - redresser les crochets de grue
- 4 - incliner les crochets de grue

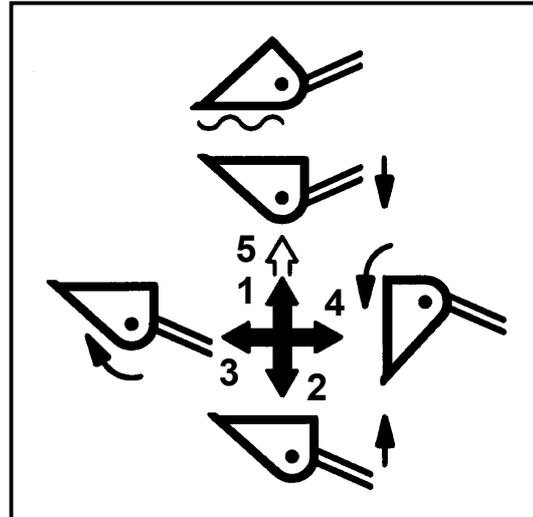


Fig. 2-3

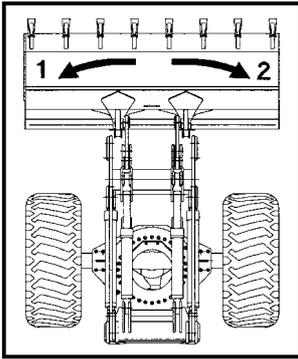


Fig. 2-5

Pédale pour pivotement (4-8/4)

1 - gauche

2 - droite

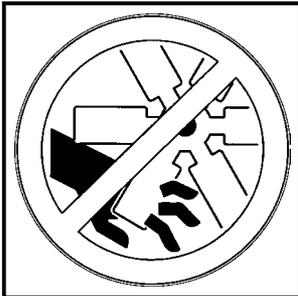


Fig. 2-6

N'ouvrir que que lorsque le moteur est à l'arrêt

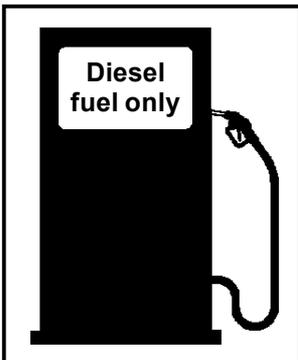


Fig. 2-7

Réservoir de carburant

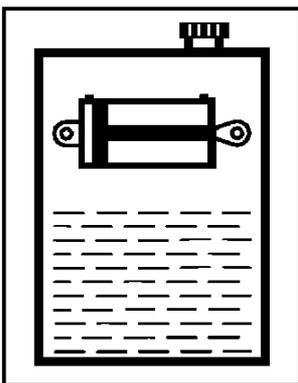


Fig. 2-8

Réservoir d'huile hydraulique

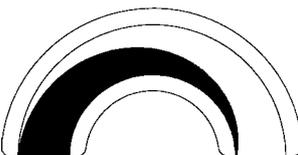


Fig. 2-9

Chauffage

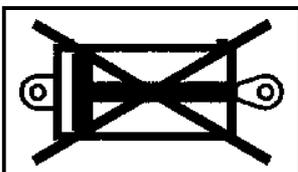


Fig. 2-10

Vanne de blocage à boisseau sphérique en position fermée pour l'hydraulique de travail et l'hydraulique accessoire

Changement de mode de direction (4-9/4)

Traction arrière

Toutes roues motrices

Crans de marche hydrauliques (4-10/1)

Pictogramme lièvre - rapide

Pictogramme tortue - lent

Sens de marche (4-10/3)

- en avant
- 0
- en arrière

Hydraulique supplémentaire (4-10/11)

- touche supérieure :
 - verrouillage de l'équipement complémentaire
 - fermer le godet multifonctions
- touche inférieure :
 - déverrouillage de l'équipement complémentaire (en combinaison avec 4-11/2)
 - ouvrir le godet multifonctions

Points d'attache pour le grutage

Points d'accrochage pour remorquage/amarrage

Dispositif de changement rapide bloqué

Avant la mise en service, lire et respecter le manuel de l'opérateur. Transmettez toutes les consignes de sécurité également aux autres utilisateurs !

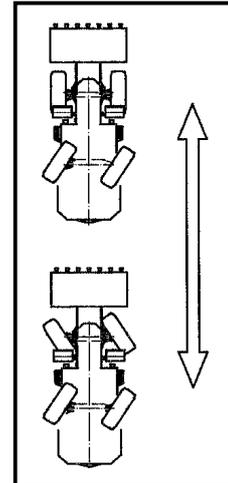


Fig. 2-11

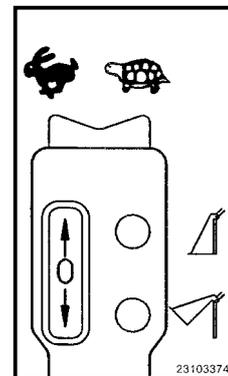


Fig. 2-12

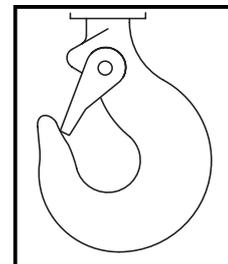


Fig. 2-13

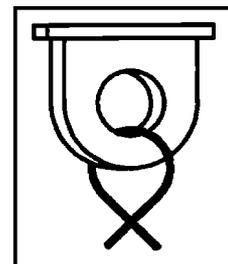


Fig. 2-14

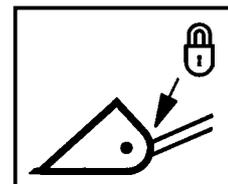
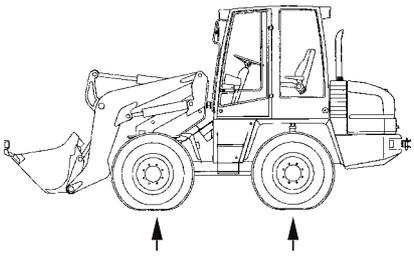


Fig. 2-15



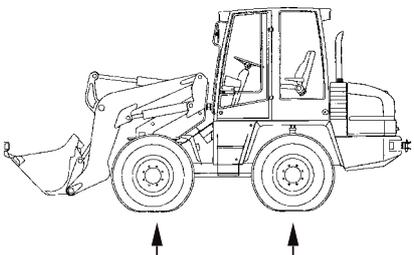
Fig. 2-16



335/80 R 18	3,5	2,5 bar
365/70 R 18	3,5	2,2 bar
405/70 R 18	3,0	2,0 bar

Fig. 2-17

Pression des pneus **AS 70**



16/70 - 20	3,0	2,0 bar
550/45-22.5	2,5	2,5 bar
335/80 R 20	3,5	2,2 bar
365/80 R 20	3,5	2,2 bar
375/75 R 20	3,8	2,5 bar
405/70 R 20	3,0	2,0 bar
14.5 R 20	3,5	2,2 bar

Fig. 2-18

Pression des pneus **AS 90/AZ 85t**



Fig. 2-19

L'arrêt dans une zone dangereuse est interdit

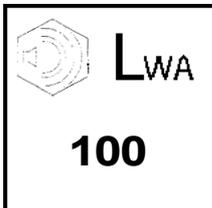


Fig. 2-20

Niveau sonore **AS 70**
bruit extérieur : 100 dB(A)

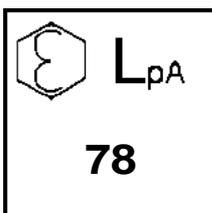


Fig. 2-21

Niveau de pression acoustique **AS 70**
bruit dans la cabine du conducteur:
78 dB(A)

Niveau sonore **AS 70**
Modèle " 30/35 km/h"
bruit extérieur: 100 dB(A)

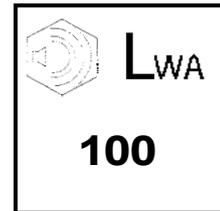


Fig. 2-22

Niveau de pression acoustique
AS 70
Modèle " 30/35 km/h"
bruit dans la cabine du conducteur:
79 dB(A)

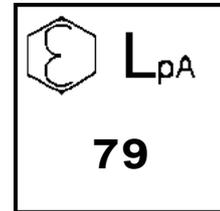


Fig. 2-23

Niveau sonore **AS 90/AZ 85t**
Modèle " 20 km/h"
bruit extérieur: 100 dB(A)

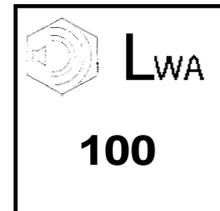


Fig. 2-24

Niveau de pression acoustique
AS 90/AZ 85t
Modèle " 20 km/h"
bruit dans la cabine du conducteur:
78 dB(A)

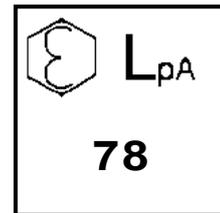


Fig. 2-25

Niveau sonore **AS 90/AZ 85t**
Modèle " 30/40 km/h"
bruit extérieur: 99 dB(A)

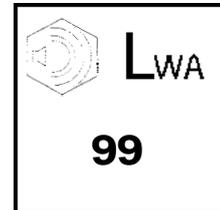


Fig. 2-26

Niveau de pression acoustique
AS 90/AZ 85t
Modèle " 30/40 km/h"
bruit dans la cabine du conducteur:
80 dB(A)

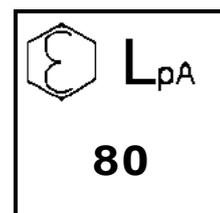


Fig. 2-27

Plaquette UVV
(label émis pour attester la conformité avec le règlement de prévoyance contre les accidents)
(contrôle annuel selon le règlement de prévoyance contre les accidents)

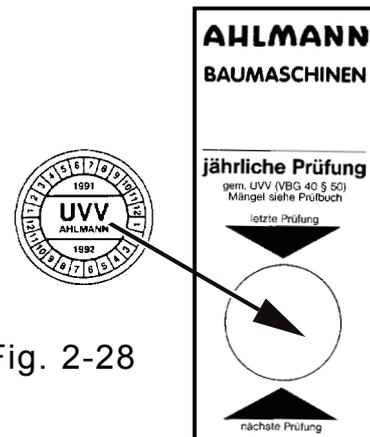


Fig. 2-28

Silent

Fig. 2-29

Écriture "Silent"
 - Machine de construction peu bruyante -

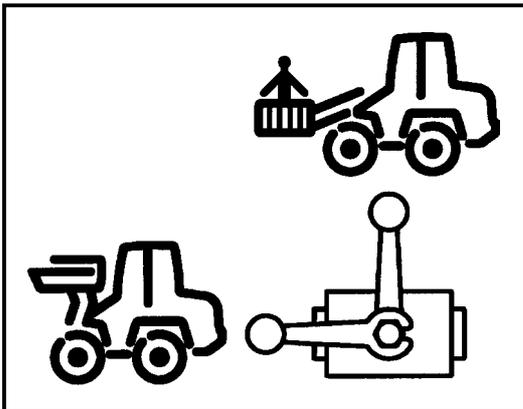


Fig. 2-30

Plate-forme de travail (en option):
 En cas de plate-forme de travail installée, positionner la vanne de blocage à boisseau sphérique sur les deux vérins de levage perpendiculairement à la direction d'écoulement.

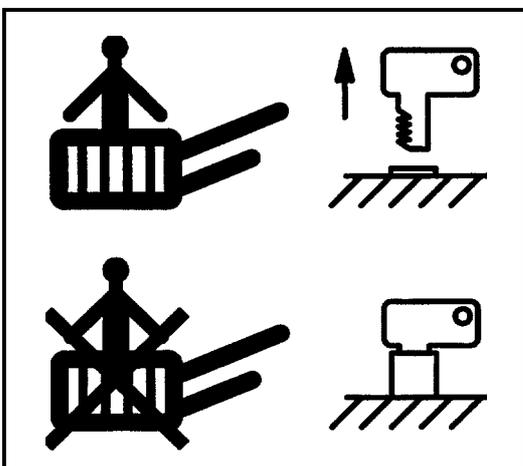


Fig. 2-31

Plate-forme de travail (en option):
 Si la plate-forme est occupée, la clé doit être retirée de l'interrupteur à clé.

ACHTUNG!
 Beim Betrieb der Schaufelarmdämpfung ist die Rohrbruchsicherung der Hubzylinder außer Funktion.

Fig. 2-32

Plaque signalétique de sécurité à la rupture de tuyaux (en option)