

Störung, Ursache und Abhilfe
Trouble, cause and remedy
Felsökning

9 Störung, Ursache und Abhilfe

HINWEIS

*) Abhilfe nur durch autorisiertes Personal

Störung	Wahrscheinliche Ursache	Abhilfe
Motor		Siehe Betriebsanleitung Motor
Motor startet nicht	Fahrschalter nicht in Neutralstellung (4-8/3)	Schalter in Neutralstellung bringen
Schaufelarm läßt sich nicht heben bzw. senken	Überdruckventil im Steuerventil ist offen	Überdruckventil kpl. ausbauen und säubern, neu einstellen*
Erhöhte Lenkkraft notwendig	Überdruckventil in der Lenkeinheit ist offen	Überdruckventil kpl. ausbauen und säubern, neu einstellen*
	Schieber im Prioritätsventil klemmt	Prioritätsventil austauschen
Schwenkwerk schwenkt nicht	Blockierungskeil sperrt das Verschwenken	Blockierungskeil herausnehmen und im Halter aufbewahren
	Überdruckventil im Steuerventil ist offen	Überdruckventil kpl. ausbauen und säubern, neu einstellen*
Abstützung fällt aus	Schaltung des Absperrventils im Rahmen unter dem Drehstuhl klemmt	Schaukelarm in Fahrtrichtung bringen; Gestänge gangbar machen
Abstützung fällt aus, wenn Schaukelarm im verschwenktem Zustand abgesenkt wird	Rückschlagventil in der Druckleitung steht offen	Schaukelarm in Fahrtrichtung bringen, Rückschlagventil ausbauen und säubern, ggf. wechseln

9 Felsökning

ANMÄRKNING

*) Felen får endast åtgärdas av auktoriserad personal

Fel	Trolig orsak	Åtgärd
Motor		Se bruksanvisningen för motorn
Motorn startar inte	Körriktningssomkopplaren står inte i läge "0" (4-8/3)	Ställ brytaren i läge "0"
Lyftarmen går inte att höja eller sänka	Tryckbegränsningsventilen i styrventielen är öppen	Demontera tryckbegränsningsventilen fullständigt, rengör den och ställ in den på nytt*
Styrningen kräver större ansträngning än normalt	Tryckbegränsningsventilen i styrenheten är öppen Spjället i styrventielen sitter fast	Demontera tryckbegränsningsventilen fullständigt, rengör den och ställ in den på nytt* Byt ut prioriteringsventilen
Vridmaskineriet fungerar inte	Spärrkilen hindrar vridrörelsen Begränsningsventilen i styrventielen är öppen	Ta ut spärrkilen och lägg den i sitt fack Demontera tryckbegränsningsventilen fullständigt, rengör den och ställ in den på nytt*
Stödanläggningen fungerar inte	Manöverdonet till avstängningsventilen i ramen under vridstolen sitter fast	Ställ lyftarmen i körriktningen; se till att stängarna rör sig fritt
Stödanläggningen fungerar inte när lyftarmen sänks i vridet läge	Backventilen i tryckledningen är öppen	Ställ lyftarmen i körriktningen, demontera backventilen och rengör den, byt ev ut den

9 Trouble, cause and remedy

NOTE

*) Les mesures de remèdes sont uniquement à exécuter par du personnel autorisé

Trouble	Probable cause	Remedy
Engine		See Engine Operating Instructions
Engine does not start	Drive switch is not in neutral position (4-8/3)	Switch into neutral position
Bucket arm cannot be raised/ lowered	Pressure relief valve in the control valve is open	Completely dismantle and clean the pressure relief valve, readjust*
Steering requires increased effort	Pressure valve in the steering unit is open Spool in priority valve clamps	Completely dismantle and clean the pressure relief valve, readjust* Exchange priority valve
Swivel mechanism does not swivel	Block wedge blocks swiveling Pressure relief valve in the control valve is open	Remove block wedge and place it in its holder Completely dismantle and clean the pressure relief valve. readjust*
Stabilizer fails	The stop valve's connection in the frame under the slewing seat is jammed	Bring the bucket arm in the direction of travel; clean and/ or lubricate the rod until it moves freely
Stabilizer fails when bucket arm, in swiveled position, is lowered	Non-return valve in the pressure line is open	Move bucket arm in the direction of travel, remove non-return valve and clean; if necessary, replace

Störung	Wahrscheinliche Ursache	Abhilfe
Störungen in der Fahr- und Arbeitshydraulik	Filterverstopfung	Filtereinsätze wechseln
	Ölmangel im Hydraulik-ölbehälter	Öl nachfüllen
	Elektroanschlüsse an der Axialkolbenpumpe nicht fest, total getrennt oder oxydiert	Anschlüsse nach Elektroschaltplan verbinden oder reinigen
	Hochdruckventile verschmutzt	reinigen
Störungen an der Bremsanlage	Feststellbremse hält das Gerät nicht fest	Einstellung überprüfen ggf. nachstellen
		Prüfen, ob elektrische Fahrtriebsunterbrechung am Bremshebel angeschlossen ist
Generator lädt nicht	Steckverbindung lose	Steckverbindung hineindrücken und arretieren
	Keilriemen gerissen	Keilriemen erneuern
	Generatordrehzahl zu gering	Keilriemenspannung prüfen ggf. nachspannen
Heizungs-/ Belüftungsanlage ausgefallen	Sicherung im Sicherungskasten defekt	Sicherung wechseln

Fel	Trolig orsak	Åtgärd
Det hydrauliska huvud- och arbetssystemet är defekt	Filtret är igensatt	Byt filterinsatsen
	För lite olja i hydraul-oljebhållaren	Fyll på olja
	Elanslutningen till axial-kolvpumpen sitter inte fast, är helt bruten eller oxiderad	Anslut de elektriska förbindelserna enligt kopplingsplanen, eller rengör dem
	Högtrycksventilen är smutsig	Rengör ventilen
Bromsanläggningen är defekt	Parkeringsbromsen håller inte maskinen stilla	Kontrollera inställningarna, ställ ev in på nytt.
		Kontrollera om den elektriska startspärren på handbromsen är ansluten
Generatorn laddar inte batteriet	Kontaktförbindelsen är lös	Tryck in och säkra kontaktdonet
	Kilremmen är trasig	Byt ut kilremmen
	Generators varvtal är för lågt	Kontrollera och spänn ev kilremmen
Värme-/ventilationsanläggningen fungerar inte	Säkring i säkringshållaren är defekt	Byt ut säkringen

Trouble	Probable cause	Remedy
Defects in the hydraulic drive and loader system	Filter clogged	Replace filter insert
	Lack of oil in hydraulic oil reservoir	Refill oil
	Electrical connections to axial piston pump are loose, disconnected or oxidized	Connect according to the wiring diagram or clean
	High pressure valve clogged	Clean
Defects in the brake system	Parking brake does not hold the loader	Check adjustment, adjust if necessary
		Check whether the electrical drive interrupter is connected to the brake lever
Generator does not charge	Loosen plug connections	Push in plug connections and secure
	V-belt torn	Replace V-belt
	Generator speed too low	Check V-belt tension, if necessary, tighten
Heating/ ventilation fails	Fuse in fuse box defect	Change fuse

Störung	Wahrscheinliche Ursache	Abhilfe
Schlauchkupplungen der Anbaugeräte lassen sich nicht verbinden	Erhöhter Druck in Folge von Wärme- einwirkung auf das Anbaugerät	Verschraubung am Schlauchende über der Schnellkupplung vorsichtig lösen, Öl spritzt ab, der erhöhte Druck bricht zusammen, Verschraubung verbinden
	Erhöhter Druck im Grundgerät	HINWEIS Öl auffangen Motor abstellen, durch kreisende Bewegungen des Hebels am Vor- steuergerät (4-8/4) Leitungen drucklos machen

Fel	Trolig orsake	Åtgärd
Slangkopplingarna på redskapen kan inte anslutas	Förhöjt tryck i redskapet till följd av värmeinverkan	Lossa skruvförbandet på slangänden via snabbkopplingen; olja sprutar ut och det förhöjda trycket reduceras; skruva åt skruvförbandet igen
		ANMÄRKNING Samla upp oljan
	Förhöjt tryck i grundredskapet	Stäng av motorn, tryckavlasta slangen genom cirkelrörelser på spaken till manöveranläggningen (4-8/4)

Trouble	Probable cause	Remedy
Hose couplings on attachments cannot be connected	Increased pressure resulting from influence of heat on the attachment	Carefully loosen the coupling at the hose end above the quick coupling; oil sprays off; increased pressure drops, tighten coupling
		NOTE Collect oil
	Increased pressure in basic unit	Stop engine; remove pressure in the lines by moving hand lever on the pilot valve (4-8/4) several times in circularly