

Störung, Ursache und Abhilfe

Trouble, cause and remedy

Felsökning

9 Störung, Ursache und Abhilfe

HINWEIS

*) Abhilfe nur durch autorisiertes Personal

Störung	Wahrscheinliche Ursache	Abhilfe
Motor		Siehe Betriebsanleitung Motor
Motor startet nicht	Fahrschalter nicht in Neutralstellung (4-7/1)	Schalter in Neutralstellung bringen
Schaufelarm läßt sich nicht heben bzw. senken	Überdruckventil im Steuerventil ist offen	Überdruckventil kpl. ausbauen und säubern, neu einstellen *
Erhöhte Lenkkraft notwendig	Überdruckventil in der Lenkeinheit ist offen	Überdruckventil kpl. ausbauen und säubern, neu einstellen *
	Schieber im Prioritätsventil klemmt	Prioritätsventil austauschen
Schwenkwerk schwenkt nicht	Blockierungskeil sperrt das Verschwenken	Blockierungskeil herausnehmen und im Halter aufbewahren
	Überdruckventil im Steuerventil ist offen	Überdruckventil kpl. ausbauen und säubern, neu einstellen *
Abstützung fällt aus	Schaltung des Absperrventils im Rahmen unter dem Drehstuhl klemmt	Schaukelarm in Fahrtrichtung bringen; Gestänge gangbar machen
Abstützung fällt aus, wenn Schaukelarm im verschwenktem Zustand abgesenkt wird	Rückschlagventil in der Druckleitung steht offen	Schaukelarm in Fahrtrichtung bringen, Rückschlagventil ausbauen und säubern, ggf. wechseln
Störungen in der Fahr- und Arbeitshydraulik	Filterverstopfung	Filtereinsätze wechseln
	Ölmangel im Hydraulikölbehälter	Öl nachfüllen

9 Trouble, Cause and Remedy

NOTE

*) Remedy only by authorized personnel

Trouble	Probable Cause	Remedy
Engine		See Engine Operating Instructions
Engine does not start	Drive switch not in the neutral position (4-7/1)	Bring the switch into the neutral position
Bucket arm cannot be raised/lowered	Pressure relief valve in the control valve is open	Completely dismantle and clean the pressure relief valve and re-adjust *
Steering requires increased effort	Pressure relief valve in the steering unit is open Slide valve in priority valve jammed	Completely dismantle and clean the pressure relief valve and re-adjust * Replace the priority valve
Swing mechanism does not swing	Block wedge is blocking the swing Pressure relief valve in the control valve is open	Remove the block wedge and place it in its holder Completely dismantle and clean the pressure relief valve and re-adjust *
Stabilizer fails	The stop valve's connection in the frame under the slewing seat is jammed	Bring the bucket arm in the direction of travel; Clean and/or lubricate the rod until it moves freely
Stabilizer fails when the bucket arm, in a swung position, is lowered	Non-return valve in pressure line is open	Bring the bucket arm in the direction of travel, remove the non-return valve and clean; if necessary, replace
Defects in the hydraulic drive and loader working systems	Filter clogged Lack of oil in the hydraulic oil reservoir	Replace filter insert Refill oil

9 Felsökning

ANMÄRKNING

*) Felen får endast åtgärdas av auktoriserad personal

Fel	Trolig orsak	Åtgärd
Motor		Se bruksanvisningen för motorn
Motorn startar inte	Körriktningssomkopplaren står inte i läge "0" (4-7/1)	Ställ brytaren i läge "0"
Lyftarmen går inte att höja eller sänka	Tryckbegränsningsventilen i styrventielen är öppen	Demontera tryckbegränsningsventilen fullständigt, rengör den och ställ in den på nytt*
Styrningen kräver större ansträngning än normalt	Tryckbegränsningsventilen i styrenheten är öppen Spjället i styrventielen sitter fast	Demontera tryckbegränsningsventilen fullständigt, rengör den och ställ in den på nytt* Byt ut prioriteringsventilen
Vridmaskineriet fungerar inte	Spärrkilen hindrar vridrörelsen Begränsningsventilen i styrventielen är öppen	Ta ut spärrkilen och lägg den i sitt fack Demontera tryckbegränsningsventilen fullständigt, rengör den och ställ in den på nytt*
Stödanläggningen fungerar inte	Manöverdonet till avstängningsventilen i ramen under vridstolen sitter fast	Ställ lyftarmen i körriktningen; se till att stängerna rör sig fritt
Stödanläggningen fungerar inte när lyftarmen sänks i vridet läge	Backventilen i tryckledningen är öppen	Ställ lyftarmen i körriktningen, demontera backventilen och rengör den, byt ev ut den
Det hydrauliska huvud- och arbetssystemet är defekt	Filtret är igensatt För lite olja i hydrauloljebehållaren	Byt filterinsatsen Fyll på olja

Störung	Wahrscheinliche Ursache	Abhilfe
	Elektroanschlüsse an der Axialkolbenpumpe nicht fest, total getrennt oder oxydiert Hochdruckventile verschmutzt	Anschlüsse nach Elektroschaltplan verbinden oder reinigen reinigen
Störungen an der Bremsanlage	Feststellbremse hält das Gerät nicht fest	Einstellung überprüfen ggf. nachstellen, wenn nötig Bremszangen wechseln * Prüfen, ob elektrische Fahrtriebsunterbrechung am Bremshebel angeschlossen ist
Generator lädt nicht	Steckverbindung lose Keilriemen gerissen Generatordrehzahl zu gering	Steckverbindung hineindrücken und arretieren Keilriemen erneuern Keilriemenspannung prüfen ggf. nachspannen
Heizungs-/Belüftungsanlage ausgefallen	Sicherung im Sicherungskasten defekt	Sicherung wechseln
Schlauchkupplungen der Anbaugeräte lassen sich nicht verbinden	Erhöhter Druck in Folge von Wärmeeinwirkung auf das Anbaugerät Erhöhter Druck im Grundgerät	Verschraubung am Schlauchende über der Schnellkupplung vorsichtig lösen, Öl spritzt ab, der erhöhte Druck bricht zusammen, Verschraubung verbinden HINWEIS Öl auffangen Motor abstellen, durch kreisende Bewegungen des Hebels am Vorsteuergerät (4-7/4) Leitungen drucklos machen

Trouble	Probable Cause	Remedy
	Electrical connections to axial piston pump are loose, disconnected or oxydized	Connect according to the wiring diagram or clean
	High-pressure valves are dirty	Clean
Defects in the brake system	Parking brake does not hold the loader	Check adjustment, adjust if necessary; if necessary replace the brake jaws * Check whether the electrical drive unit interrupt is connected to the brake lever
Generator not charging	Loose plug connections	Push in plug connections and secure
	V-belt torn	Replace V-belt
	Generator speed too low	Check V-belt tension, if necessary, tighten
Heating/ventilation system fails	Fuse in the fuse box defective	Change the fuse
Hose couplings on attachments cannot be connected	Increased pressure resulting from influence of heat on attachment	Carefully loosen the coupling at the hose end above the quick coupling; oil sprays off, increased pressure drops, tighten coupling NOTE Collect oil
	Increased pressure in basic unit	Shut off engine; remove the pressure in the lines by moving the hand lever on the pilot valve (4-7/4) in a circle several times

Fel	Trolig orsak	Åtgärd
	Elanslutningen till axialkolvpumpen sitter inte fast, är helt bruten eller oxiderad	Anslut de elektriska förbindelserna enligt kopplingsplanen, eller rengör dem
	Högtrycksventilen är smutsig	Rengör ventilen
Bromsanläggningen är defekt	Parkeringsbromsen håller inte maskinen stilla	Kontrollera inställningarna, ställ ev in på nytt. Kontrollera om den elektriska startspärren på handbromsen är ansluten
Generatoren laddar inte batteriet	Kontaktförbindelsen är lös	Tryck in och säkra kontaktdonet
	Kilremmen är trasig	Byt ut kilremmen
	Generators varvtal är för lågt	Kontrollera och spänn ev kilremmen
Värme-/ventilationsanläggningen fungerar inte	Säkring i säkringshållaren är defekt	Byt ut säkringen
Slangkopplingarna på redskapen kan inte anslutas	Förhöjt tryck i redskapet till följd av värmeinverkan	Lossa skruvförbandet på slangänden via snabbkopplingen; olja sprutar ut och det förhöjda trycket reduceras; skruva åt skruvförbandet igen ANMÄRKNING Samla upp oljan
	Förhöjt tryck i grundredskapet	Stäng av motorn, tryck avlasta slangen genom cirkelrörelser på spaken till manöveranläggningen (4-7/4)