

Dérangements, causes et remèdes

9 Dérangements, causes et remèdes



REMARQUE

*) L'aide doit être fournie uniquement par un personnel autorisé

Dérangements	Causes probables	Remèdes
Moteur		Voir les instructions figurant dans le manuel du moteur
Le moteur ne démarre pas	Le commutateur de marche (4-11/6) ne se trouve pas en position neutre	Amener le commutateur de marche en position neutre
La flèche porte-godet ne peut être ni relevée, ni abaissée	La valve de surpression de la valve de commande est ouverte	Démonter cpl. la valve de surpression et la nettoyer, régler de nouveau*
	Le distributeur de l'hydraulique de travail (4-11/5) est verrouillé	Déverrouiller le distributeur (4-10/3)
	Pression de pilotage inexistante ou insuffisante	Ouvrir la valve de surpression de la conduite de commande, la nettoyer et régler de nouveau *
	Moteur diesel défaillant	Il est possible, à l'aide de la pression de l'accumulateur, d'amener immédiatement, après une panne de moteur, la flèche porte-godet dans sa position la plus basse
L'actionnement de direction nécessite un plus grand effort	La valve de surpression de l'unité de commande de direction est ouverte	Démonter cpl. la valve de surpression et la nettoyer, régler de nouveau *
	Le tiroir de la valve de priorité est coincé	Remplacer la valve de priorité *
Le dispositif de pivotement ne pivote pas	Le dispositif de blocage empêche le pivotement (1-4/flèche)	Extraire le dispositif de blocage de pivotement et le conserver dans son support
	La valve de surpression de la valve de commande est ouverte	Démonter cpl. la valve de surpression et la nettoyer, régler de nouveau *
L'appui est défaillant	La commande de la valve d'arrêt dans le châssis sous le siège pivotant est coincée	Amener la flèche porte-godet dans le sens de marche, assurer la mobilité de la tringlerie
L'appui est défaillant lorsque la flèche porte-godet en position pivotée est abaissée	La vanne anti-retour située dans la conduite de pression est ouverte	Amener la flèche porte-godet dans le sens de marche, démonter la vanne anti-retour, la nettoyer et, le cas échéant, la remplacer *

Dérangements	Causes probables	Remèdes
Dérangements affectant l'hydraulique d'entraînement et l'hydraulique de travail	<p>Filtre bouché</p> <p>Quantité d'huile insuffisante dans le réservoir d'huile hydraulique</p> <p>Les connexions électriques de la pompe à piston axial sont desserrées, entièrement déconnectées ou oxydées.</p> <p>Valves haute pression entièrement encrassées</p>	<p>Remplacer la cartouche du filtre (section 08.2.10).</p> <p>Faire l'appoint en huile</p> <p>Raccorder les connexions selon le schéma ou nettoyer</p> <p>Nettoyer</p>
Dérangements affectant le système de freinage	Le frein de parking n'immobilise pas le véhicule	<p>Contrôler le réglage, le cas échéant, nettoyer*</p> <p>Contrôler si le dispositif d'interruption électrique marche du véhicule situé sur le levier de frein est raccordé</p>
L'alternateur ne charge pas	<p>Connecteur desserré</p> <p>Courroie trapézoïdale déchirée</p> <p>Vitesse de rotation de l'alternateur trop basse</p>	<p>Enfoncer le connecteur et le bloquer</p> <p>Remplacer la courroie trapézoïdale</p> <p>Contrôler la tension de la courroie trapézoïdale, le cas échéant, la retendre</p>
Système de chauffage/d'aération en panne	Fusible de la boîte à fusibles défectueux	Remplacer le fusible
Les coupleurs pour flexibles des équipements complémentaires ne peuvent pas être raccordés	Pression accrue suite aux effets thermiques sur l'équipement complémentaire	<p>Dévisser avec précaution les raccords à vis à l'extrémité du tuyau situé au-dessus de l'accouplement rapide, éclaboussures d'huile, la pression élevée s'affaisse, serrer les raccords à vis.</p> <p> REMARQUE Éliminer l'huile usagée de manière écologique</p> <p>Couper le moteur, et mettre les conduites hors pression en actionnant plusieurs fois et en alternance les deux touches de l'hydraulique additionnelle (4-11/3).</p>

9.1 Code de diagnostic (code d'erreurs moteur)

Code de clignotement			Fonction / composants	Erreur
Court	Long	Court		
0,4s	0,8s	0,4s		
1	2	3	Sortie pr le voyant de la temp. du liquide de refroid.	Signal défectueux, surtempérature appareil de commande
1	2	6	Accélérateur à main	Signal défectueux / non plausible
1	2	8	Capteur de température d'air d'admission	Signal défectueux
1	3	3	Capteur de température d'huile d'engrenages	Signal défectueux
1	3	4	Surveillance pression rail	Signal non plausible, pression / divergence de pression hors de la plage autorisée
1	3	5	Sortie vers le voyant d'avertissem de la press. d'huile	Signal défectueux, surtempérature appareil de commande
			Sortie vers la valve de l'unité de mesure de carburant	Signal défectueux, surtempérature appareil de commande
1	3	6	Surveillance filtre à air	Pression de l'air trop faible en aval du filtre
1	3	7	Sortie vers les régulateurs	Court-circuit vers la batterie
1	3	8	Sortie vers les régulateurs	Court-circuit vers la masse
1	4	2	Sortie vers le voyant de service du moteur	Signal défectueux, surtempérature appareil de commande
1	4	3	Interrupteur à plusieurs niveaux 1 / 2 / 3	Signal défectueux / non plausible
1	4	4	Capteur de température d'huile	Signal défectueux / non plausible
			Surveillance de la température d'huile	Température hors de la plage de consigne
1	4	5	Surveillance de l'interrupteur Override	Signal non plausible
1	4	6	Limiteur de pression rail	Valve ouverte / poussée de pression nécessaire / absence d'ouverture après la poussée de pression
1	4	7	Capteur de pression rail	Signal défectueux, divergence de pression hors de la plage autorisée
2	1	2	Surveillance arbre à cames/vilebrequin	Aucun signal d'arbre à cames, aucun signal de vilebrequin
2	1	3	Surveillance arbre à cames/vilebrequin	Différence entre l'arbre à cames et le vilebrequin
2	1	4	Protection du moteur	Statut de survitesse/override non plausible
2	1	6	Capteur de basse pression de carburant	Signal défectueux
			Surveillance de la basse pression du carburant	Basse pression de carburant hors de la plage de consigne
2	1	9	Sortie vers le vérin clapet de gaz d'échappement frein de moteur	Signal défectueux, surtempérature appareil de commande
2	2	2	Entrée accélérateur 1 (PWM)	Signal PWM défectueux
2	2	3	Capteur de pression d'air de charge	Signal défectueux
			Surveillance de la pression d'air de charge	Pression d'air de charge hors de la plage de consigne
2	2	4	Capteur de pression d'huile	Signal défectueux / non plausible
2	2	5	Capteur de temp. de liquide de refroidissement	Signal défectueux / non plausible en comparaison de la température d'huile, signal CAN non valable
2	2	6	Entrée accélérateur 1 (analogue)	Signal défectueux / non plausible
2	2	7	Capteur de température de carburant	Signal défectueux
2	2	8	Capteur de niveau d'eau dans le filtre de carburant	Signal défectueux
			Surveillance du filtre de carburant-niveau d'eau	Niveau d'eau maxi dépassé
2	3	1	Surveillance de la pression d'huile	Pression hors de la plage de consigne
2	3	2	Surveillance de la température d'huile de refroidissement	Température au-dessus de la plage de consigne
2	3	3	Surveillance de la température d'air d'admission	Température au-dessus de la plage de consigne
2	3	5	Surveillance du niveau de liquide de refroidissement	Niveau en-dessous de la plage de consigne
2	3	7	Surveillance de la température du carburant	Température hors de la plage de consigne
2	3	8	Sortie vers le régulateur ventilateurs 1 / 2	Signal défectueux, surtempérature appareil de commande
			Surveillance vitesse du ventilateur	Vitesse hors de la plage de consigne
2	4	1	Surveillance du combustible	Allumage erroné détecté dans un ou plusieurs vérins
2	6	1	Surveillance sortie vers les régulateurs	Le relais ne s'ouvre pas ou en retard, court-circuit vers la masse
2	6	3	Sortie vers l'auxiliaire de démarrage à froid	Signal défectueux, relais défectueux, coince ou est raccordé de manière erronée, court-circuit
2	7	1	Bus CAN	Dépassement de temps d'un ou de plusieurs messages d'envoi, bus inactif
2	8	2	Tension d'alimentation du capteur 1 / 2 / 3	Tension hors de la plage de consigne
2	9	2	Capteur de pression d'atmosphère	Signal défectueux / non plausible

9 Dérangements, causes et remèdes



Code de clignotement			Fonction / composants	Erreur
Court 0,4s	Long 0,8s	Court 0,4s		
3	1	4	Capteur de température d'huile hydraulique	Signal défectueux
			Surveillance de la température d'huile hydraulique	Température hors de la plage de consigne
3	1	8	Surveillance de la batterie	Tension hors de la plage de consigne
3	2	8	Voyant de contrôle-sortie vers l'aux. de démarrage à froid	Signal défectueux, surtempérature de l'appareil de commande
4	1	4	Sortie vers le régulateur AGR externe	Signal défectueux
4	1	5	Sortie vers le régulateur AGR externe	Signal défectueux, surtempérature de l'appareil de commande
4	1	6	Sortie vers le régulateur AGR externe	Signal défectueux
4	1	7	Compteur d'usure d'huile	Temps critique atteint
5	1	2	Sortie vers le relais de démarrage	Signal défectueux, surtempérature de l'appareil de commande
5	1	3	Sortie vers le voyant d'erreurs	Signal défectueux, surtempérature de l'appareil de commande
5	1	4	Surveillance borne 15	Aucun signal reconnu
5	1	5	Surveillance borne 50	Signal permanent reconnu
5	2	1	Mesure de la vitesse	Vitesse non plausible
5	2	8	Sortie vers le frein de moteur interne	Signal défectueux

Tous les autres codes de clignotement : Veuillez contacter notre partenaire de service