

Installations optionnelles supplémentaires



Fig. 13-1

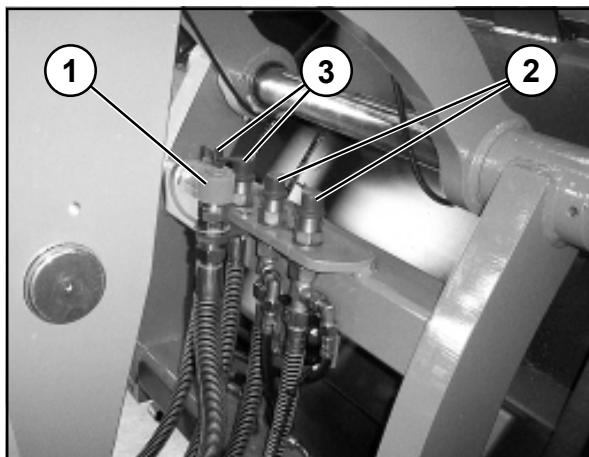


Fig. 13-2

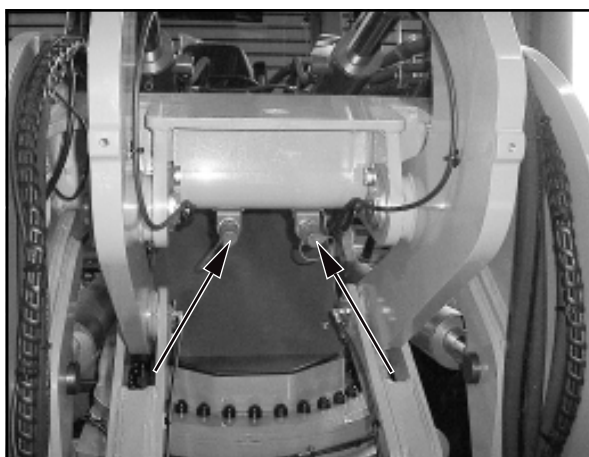


Fig. 13-3

13 Installations optionnelles supplémentaires, modifications, conseils de contrôle pour chargeuses-pelleteuses

13.1 Installations optionnelles supplémentaires

13.1.1 Commutation de nivellement

REMARQUE

Pour l'exploitation d'une plaque de nivellement, des options supplémentaires hydrauliques et électriques sont nécessaires, elles peuvent être activées par l'actionnement de la commutation de nivellement (13-1/flèche).

Ces options supplémentaires ont les répercussions suivantes à prendre en considération pour l'exploitation de l'appareil ou de l'équipement complémentaire :

- La vanne no 71 (vanne de déconnexion commande pilote – voir schéma hydraulique Chapitre 13.1.2) déconnecte la commande pilote complète/joysticks dans la cabine.
- La vanne no 73 (vanne de blocage circuit de pivotement) et la vanne no 74 (vanne de vidange circuit de pivotement) commute :
Le débit maxi de la pompe à engrenage de 27 cm³ de 60 l/min n'est plus dévié sur le bloc de commande principal. Sur le bloc de commande principal, un débit de 120 l/min est appliqué.
- La vanne no 72 (commutation permanente sur embrayage) commute :
Un débit de 120 l/min est ainsi appliqué en permanence sur tous les embrayages.
- La vanne no 70 (vanne de combinaison) commute :
Les sécurités ruptures de tuyaux sur les vérins de levage sont ainsi déconnectées. La plaque de nivellement peut alors exciter directement les vérins de levage de la chargeuse sur roue via les nouveaux embrayages supplémentaires (no 79 du schéma hydraulique).

REMARQUE

- La figure 13-2/1 montre la conduite de retour sans pression.
- La figure 13-2/2 montre les deux raccords pour le 1er circuit hydraulique supplémentaire.
- La figure 13-3/flèches montre les deux raccords pour le 2ème circuit hydraulique supplémentaire.

13.1.2 Schéma hydraulique

