

Störung, Ursache und Abhilfe

9 Störung, Ursache und Abhilfe



HINWEIS

*) Abhilfe nur durch autorisiertes Personal

Störung	Wahrscheinliche Ursache	Abhilfe
Motor		Siehe Betriebsanleitung Motor
Motor startet nicht	Fahrschalter (4-11/6) nicht in Neutralstellung	Fahrschalter in Neutralstellung bringen
Schaufelarm lässt sich nicht heben bzw. senken	Überdruckventil im Steuerventil ist offen Ventilgeber für die Arbeitshydraulik (4-11/5) ist verriegelt Vorsteuerdruck nicht vorhanden oder zu gering Dieselmotor ausgefallen	Überdruckventil kpl. ausbauen und säubern, neu einstellen * Ventilgeber entriegeln (4-10/3) Überdruckventil in der Steuerung öffnen, säubern und neu einstellen * Mit Speicherdruck ist es möglich, den Schaufelarm direkt nach Motorausfall in seine unterste Lage zu bringen.
Erhöhte Lenkkraft notwendig	Überdruckventil in der Lenkeinheit ist offen Schieber im Prioritätsventil klemmt	Überdruckventil kpl. ausbauen und säubern, neu einstellen * Prioritätsventil austauschen *
Schwenkwerk schwenkt nicht	Schwenkblockierung sperrt das Verschwenken (1-4/Pfeil) Überdruckventil im Steuerventil ist offen	Schwenkblockierung herausnehmen und im Halter aufbewahren Überdruckventil kpl. ausbauen und säubern, neu einstellen *
Abstützung fällt aus	Schaltung des Absperrventils im Rahmen unter dem Drehstuhl klemmt	Schaufelarm in Fahrtrichtung bringen; Gestänge gangbar machen
Abstützung fällt aus, wenn Schaufelarm im verschwenkten Zustand abgesenkt wird	Rückschlagventil in der Druckleitung steht offen	Schaufelarm in Fahrtrichtung bringen, Rückschlagventil ausbauen und säubern, ggf. wechseln *

Störung	Wahrscheinliche Ursache	Abhilfe
Störung in der Fahr- und	<p>Filterverstopfung Arbeitshydraulik</p> <p>Ölmangel im Hydrauliköl- behälter</p> <p>Elektroanschlüsse an der Axial- kolbenpumpe nicht fest, total getrennt oder oxydiert</p> <p>Hochdruckventile verschmutzt</p>	<p>Filtereinsatz wechseln (Kapitel 8.2.10)</p> <p>Öl nachfüllen</p> <p>Anschlüsse nach Elektroschalt- plan verbinden oder reinigen</p> <p>reinigen</p>
Störungen an der Bremsanlage	<p>Feststellbremse hält das Gerät nicht fest</p>	<p>Einstellung überprüfen ggf. nachstellen *</p> <p>Prüfen, ob elektrische Fahrtriebs- unterbrechung am Bremshebel angeschlossen ist</p>
Lichtmaschine lädt nicht	<p>Steckverbindung lose</p> <p>Keilriemen gerissen</p> <p>Lichtmaschinendrehzahl zu gering</p>	<p>Steckverbindung hineindrücken und arretieren</p> <p>Keilriemen erneuern</p> <p>Keilriemenspannung prüfen ggf. nachspannen</p>
Heizungs-/Belüftungsanlage ausgefallen	<p>Sicherung im Sicherungskasten defekt</p>	<p>Sicherung wechseln</p>
Schlauchkupplungen der Anbau- geräte lassen sich nicht verbinden	<p>Erhöhter Druck in Folge von Wärmeeinwirkung auf das Anbaugerät</p> <p>Erhöhter Druck im Grundgerät</p>	<p>Verschraubung am Schlauchende über der Schnellkupplung vor- sichtig lösen, Öl spritzt ab, der erhöhte Druck bricht zusammen, Verschraubung festziehen</p> <p> HINWEIS Aufgefangenes Altöl um- weltgerecht entsorgen</p> <p>Motor abstellen, durch mehr- maliges abwechselndes Betätigen der beiden Taster für Zusatzhydraulik (4-11/3) Leitungen drucklos ma- chen</p>

9.1 Diagnosecode (Fehlercode Motor)

Blinkcode			Funktion / Komponente	Fehler
Kurz 0,4s	Lang 0,8s	Kurz 0,4s		
1	2	3	Ausgang zur Kühlmitteltemperaturlampe	Signal fehlerhaft, Übertemperatur Steuergerät
1	2	6	Handgas	Signal fehlerhaft / unplausibel
1	2	8	Ansauglufttemperatursensor	Signal fehlerhaft
1	3	3	Getriebeöltemperatursensor	Signal fehlerhaft
1	3	4	Überwachung Raildruck	Signal unplausibel, Druck / Druckabweichung außerhalb des zulässigen Bereichs
1	3	5	Ausgang zur Öldruckwarnlampe	Signal fehlerhaft, Übertemperatur Steuergerät
			Ausgang zum Ventil der Kraftstoffzumesseinheit	Signal fehlerhaft, Übertemperatur Steuergerät
1	3	6	Überwachung Luftfilter	Luftdruck hinter Filter zu gering
1	3	7	Ausgang zu Stellern	Kurzschluss zur Batterie
1	3	8	Ausgang zu Stellern	Kurzschluss zu Masse
1	4	2	Ausgang zur Motorbetriebslampe	Signal fehlerhaft, Übertemperatur Steuergerät
1	4	3	Mehrstufenschalter 1 / 2 / 3	Signal fehlerhaft / unplausibel
1	4	4	Öltemperatursensor	Signal fehlerhaft / unplausibel
			Überwachung der Öltemperatur	Temperatur außerhalb des Sollbereichs
1	4	5	Überwachung Override-Schalter	Signal unplausibel
1	4	6	Raildruckbegrenzungsventil	Ventil offen / Druckstoß erforderlich / kein Öffnen nach Druckstoß
1	4	7	Raildrucksensor	Signal fehlerhaft, Druckabweichung außerhalb des zulässigen Bereichs
2	1	2	Überwachung Nocken-/Kurbelwelle	Kein Nockenwellensignal, kein Kurbelwellensignal
2	1	3	Überwachung Nocken-/Kurbelwelle	Abweichung zwischen Nockenwellen- und Kurbelwellensignal
2	1	4	Motorschutz	Überdrehzahl-/ Overridestatus unplausibel
2	1	6	Kraftstoffniederdrucksensor	Signal fehlerhaft
			Überwachung Kraftstoffniederdruck	Kraftstoffniederdruck außerhalb des Sollbereichs
2	1	9	Ausgang zum Steller Abgasklappe Motorbremse	Signal fehlerhaft, Übertemperatur Steuergerät
2	2	2	Eingang Gaspedal 1 (PWM)	PWM-Signal fehlerhaft
2	2	3	Ladeluftdrucksensor	Signal fehlerhaft
			Überwachung Ladeluftdruck	Ladeluftdruck außerhalb des Sollbereichs
2	2	4	Öldrucksensor	Signal fehlerhaft / unplausibel
2	2	5	Kühlmitteltemperatursensor	Signal fehlerhaft / unplausibel im Vergleich zur Öltemperatur, CAN-Signal ungültig
2	2	6	Eingang Gaspedal 1 (analog)	Signal fehlerhaft / unplausibel
2	2	7	Kraftstofftemperatursensor	Signal fehlerhaft
2	2	8	Wasserstandsensoren im Kraftstofffilter	Signal fehlerhaft
			Überwachung Kraftstofffilter-Wasserstand	Max. Wasserstand überschritten
2	3	1	Überwachung Öldruck	Druck außerhalb des Sollbereichs
2	3	2	Überwachung Kühlmitteltemperatur	Temperatur oberhalb des Sollbereichs
2	3	3	Überwachung Ansauglufttemperatur	Temperatur oberhalb des Sollbereichs
2	3	5	Überwachung Kühlmittelstand	Niveau unterhalb des Sollbereichs
2	3	7	Überwachung Kraftstofftemperatur	Temperatur außerhalb des Sollbereichs
2	3	8	Ausgang zum Steller Lüfter 1 / 2	Signal fehlerhaft, Übertemperatur Steuergerät
			Überwachung Lüfterdrehzahl	Drehzahl außerhalb des Sollbereichs
2	4	1	Überwachung Verbrennung	Fehlzündung in einem oder mehreren Zylindern erkannt
2	6	1	Überwachung Ausgang zu Stellern	Relais öffnet nicht oder verspätet, Kurzschluss zu Masse
2	6	3	Ausgang zur Kaltstarthilfe	Signal fehlerhaft, Relais defekt, klemmt oder falsch angeschlossen, Kurzschluss
2	7	1	CAN-Bus	Time-Out einer oder mehrerer Sendebotschaften, Bus inaktiv
2	8	2	Sensorversorgungsspannung 1 / 2 / 3	Spannung außerhalb des Sollbereichs
2	9	2	Atmosphärendrucksensor	Signal fehlerhaft / unplausibel

9 Störung, Ursache und Abhilfe



Blinkcode			Funktion / Komponente	Fehler
Kurz 0,4s	Lang 0,8s	Kurz 0,4s		
3	1	4	Hydrauliköltemperatursensor	Signal fehlerhaft
			Überwachung Hydrauliköltemperatur	Temperatur außerhalb des Sollbereichs
3	1	8	Überwachung Batterie	Spannung außerhalb des Sollbereichs
3	2	8	Ausgang zur Kaltstarthilfe-Kontrolllampe	Signal fehlerhaft, Übertemperatur Steuergerät
4	1	4	Ausgang zum externen AGR-Steller	Signal fehlerhaft
4	1	5	Ausgang zum externen AGR-Steller	Signal fehlerhaft, Übertemperatur Steuergerät
4	1	6	Ausgang zum externen AGR-Steller	Signal fehlerhaft
4	1	7	Ölverschleißzeitmesser	Kritische Zeit erreicht
5	1	2	Ausgang zum Startrelais	Signal fehlerhaft, Übertemperatur Steuergerät
5	1	3	Ausgang zur Fehlerlampe	Signal fehlerhaft, Übertemperatur Steuergerät
5	1	4	Überwachung Klemme 15	Kein Signal erkannt
5	1	5	Überwachung Klemme 50	Permanentes Signal erkannt
5	2	1	Geschwindigkeitsmessung	Fahrgeschwindigkeit unplausibel
5	2	8	Ausgang zur internen Motorbremse	Signal fehlerhaft

Alle übrigen Blinkcodes: Bitte kontaktieren Sie Ihren Service-Partner