

# **Dérangements, causes et remèdes**

## 9 Dérangements, causes et remèdes



### REMARQUE

\*) L'aide doit être fournie uniquement par un personnel autorisé

Dérangements	Causes probables	Remèdes
Moteur		Voir les instructions figurant dans le manuel du moteur
Le moteur ne démarre pas	Le commutateur de marche (4-9/5) ne se trouve pas en position neutre	Amener le commutateur de marche en position neutre
La flèche porte-godet ne peut être ni relevée, ni abaissée	La valve de surpression de la valve de commande est ouverte  Le distributeur de l'hydraulique de travail (4-9/6) est verrouillé  Pression de pilotage inexistante ou insuffisante  Moteur diesel défaillant	Démonter cpl. la valve de surpression et la nettoyer, régler de nouveau*  Déverrouiller le distributeur (4-8/2)  Ouvrir la valve de surpression de la conduite de commande, la nettoyer et régler de nouveau*  Il est possible, à l'aide de la pression de l'accumulateur, d'amener immédiatement, après une panne de moteur, la flèche porte-godet dans sa position la plus basse
L'actionnement de direction nécessite un plus grand effort	La valve de surpression de l'unité de commande de direction est ouverte  Le tiroir de la valve de priorité est coincé	Démonter cpl. la valve de surpression et la nettoyer, régler de nouveau*  Remplacer la valve de priorité*
Le dispositif de pivotement ne pivote pas	Le dispositif de blocage empêche le pivotement (1-4/flèche)  La valve de surpression de la valve de commande est ouverte	Extraire le dispositif de blocage de pivotement et le conserver dans son support  Démonter cpl. la valve de surpression et la nettoyer, régler de nouveau*
L'appui est défaillant	La commande de la valve d'arrêt dans le châssis sous le siège pivotant est coincée	Amener la flèche porte-godet dans le sens de marche, assurer la mobilité de la tringlerie
L'appui est défaillant lorsque la flèche porte-godet en position pivotée est abaissée	La vanne anti-retour située dans la conduite de pression est ouverte	Amener la flèche porte-godet dans le sens de marche, démonter la vanne anti-retour, la nettoyer et, le cas échéant, la remplacer*

Dérangements	Causes probables	Remèdes
Dérangements affectant l'hydraulique d'entraînement et l'hydraulique de travail	<p>Filtre bouché</p> <p>Quantité d'huile insuffisante dans le réservoir d'huile hydraulique</p> <p>Les connexions électriques de la pompe à piston axial sont desserrées, entièrement déconnectées ou oxydées.</p> <p>Valves haute pression entièrement encrassées</p>	<p>Remplacer la cartouche du filtre (section 08.2.10).</p> <p>Faire l'appoint en huile</p> <p>Raccorder les connexions selon le schéma ou nettoyer</p> <p>Nettoyer</p>
Dérangements affectant le système de freinage	Le frein de parking n'immobilise pas le véhicule	<p>Contrôler le réglage, le cas échéant, nettoyer*</p> <p>Contrôler si le dispositif d'interruption électrique marche du véhicule situé sur le levier de frein est raccordé</p>
L'alternateur ne charge pas	<p>Connecteur desserré</p> <p>Courroie trapézoïdale déchirée</p> <p>Vitesse de rotation de l'alternateur trop basse</p>	<p>Enfoncer le connecteur et le bloquer</p> <p>Remplacer la courroie trapézoïdale</p> <p>Contrôler la tension de la courroie trapézoïdale, le cas échéant, la retendre</p>
Système de chauffage/d'aération en panne	Fusible de la boîte à fusibles défectueux	Remplacer le fusible
Les coupleurs pour flexibles des équipements complémentaires ne peuvent pas être raccordés	<p>Pression accrue suite aux effets thermiques sur l'équipement complémentaire</p> <p><b>Pression accrue dans l'équipement de base</b></p>	<p>Dévisser <b>avec précaution</b> les raccords à vis à l'extrémité du tuyau situé au-dessus de l'accouplement rapide, éclaboussures d'huile, la pression élevée s'affaïsse, serrer les raccords à vis.</p> <p> <b>REMARQUE</b> Éliminer l'huile usagée de manière écologique</p> <p>Couper le moteur, et mettre les conduites hors pression en actionnant plusieurs fois et en alternance les deux touches de l'hydraulique additionnelle (4-9/3).</p>