

Caractéristiques techniques (machine)

11 Caractéristiques techniques (machine)



REMARQUE

Les caractéristiques techniques se réfèrent aux pneus 20.5-25.

11.1 Machine

- Hauteur	3 155 mm
- Largeur	2 660 mm
- Empattement	2 400 mm
- Voie	2 080 mm
- Poids en fonctionnement sans équipement complémentaire	13 800 kg
- Garde au sol	
- Boîte de transfert	500 mm
- Différentiel	495 mm
- Rayon de braquage(avec direction toutes roues motrices) - par arrière extérieur	4 985 mm
- par godet	6.080 mm
- roues intérieur	2.265 mm
- Angle de braquage	+/- 25°
- Angle de bras d'oscillation	+/- 10°
- Tenue en côte avec charge utile en raison de la position inclinée du moteur limitée à	60 %
- Puissance maxi de levage	106 kN
- Poussée maxi	113 kN
- Puissance d'arrachement	130 kN

11.2 Moteur

- Type	BF6M 2012C
- Moteur turbodiesel refroidi par eau avec refroidissement de l'air de suralimentation	
- 6 cylindres, 4 temps, injection directe	
- Cylindrée	6 057 cm ³
- Puissance selon ISO 9249	128 kW à 2 200 min ^{tr}
- Système de refroidissement	par eau
- Liquide de refroidissement en tout	env. 16 l
- Antigél	8 l
- Emission de gaz d'échappement selon RL 97/68 EC niveau 2 + EPA	

11.3 Démarreur

-	4 kW, 24 V
---	------------

11.4 Alternateur triphasé

-	55 A, 24 V
---	------------

11.5 Transmission hydrostatique

Version „20 km/h“

Alpha maxi	0.....4,5 km/h
1er rapport	0.....11 km/h
2ème rapport	0.....20 km/h

Version „35 km/h“

Alpha maxi	0.....4,5 km/h
1er rapport	0.....11 km/h
2ème rapport	0.....35 km/h

11.6 Charges des essieux

- Charge par essieu adm.	- à l'avant	9 500 kg
	- à l'arrière	9 500 kg
- Poids total adm.		16 500 kg

11.7 Pneus

Les pneus suivants sont autorisés :

- Dimension		20.5 - 25
- Pression des pneus	- avant	3,0 bars
	- arrière	3,0 bars
- Dimension		20.5 R 25
- Pression des pneus	- avant	3,0 bars
	- arrière	3,0 bars

11.8 Système de direction

- Toutes roues motrices (commutable vers direction par essieu AR)	
- hydrostatique par soupape de priorité	
- Pression maxi	140 bars

11.9 Système de freinage

- Frein de service :	
frein de service hydraulique avec frein humide à disques multiples sur essieu AV et essieu AR agissant sur les quatre roues.	
- Frein de parking :	
Frein humide à disques multiples agissant par accumulateur à ressort sur l'essieu AR.	
- Pompe de régulation de débit III	36 l/min

11.10 Installation électrique

- Batterie	2 x 88 Ah
------------	-----------

11.11 Installation hydraulique

- Capacité	230 l
- Réservoir d'huile hydraulique	180 l

11.11.1 Hydraulique de travail

- Pompe de régulation de débit I (via soupape de priorité)	114 l/min
- Pompe de régulation de débit II (via dispositif de pivotement)	60 l/min
- Débit total	174 l/min
- Pression de service	220 bars maxi
- 2 vérins de levage	Ø 110 mm
- 2 vérin de déversement	Ø 110 mm
- Temps de cycles selon DIN ISO 7131	
Levage (avec charge utile)	6,0 s
Descente (sans charge)	3,5 s
Basculement 90°	1,5 s
Redressement 45°	1,0 s

11.11.2 Hydraulique du dispositif de pivotement

- Pompe de régulation de débit II (via vanne de charge accumulateur)	60 l/min
- Pression de service	180 bars maxi
- 2 vérins de pivotement	Ø 110 mm
- Temps de pivotement 180°	15,0 s

11.11.3 Dispositif d'appui

- Pression de service en fonction de la charge
- 2 vérins d'appui
- diamètre du piston 70 mm

11.12 Circuit d'alimentation en carburant

- Capacité réservoir de carburant 250 l

11.13 Système de chauffage et d'aération (cabine du conducteur)

- Echangeur d'eau/thermique
- Type Gallay PVH 2505
- Puissance calorifique 6,4 kW
- Puissance du climatiseur 5,5 kW
- Débit 400 m³/h

11.14 Remplacer la cartouche du filtre d'aspiration et de retour (hydraulique)

- Finesse du filtre selon ISO 4572 10 µm abs.
- Pression d'enclenchement du by-pass p = 3,0 bars

11.15 Indicateur électrique de colmatage

- Pression d'enclenchement $\Delta p = 2,5$ bars

11.16 Radiateur d'huile (hydrostatique)

- Puissance 35 kW maxi
- Débit volumique 56 l/min

11.17 Emissions acoustiques

- Niveau de puissance acoustique(LWA)
- Bruit extérieur : 106 dB(A)
- Niveau de pression sonore (L_{pA})
- Bruit dans la cabine du conducteur : 78 dB(A)