

Dérangements, causes et remèdes

9 Dérangements, causes et remèdes



REMARQUE

*) L'aide doit être fournie uniquement par un personnel autorisé

Dérangements	Causes probables	Remèdes
Moteur		Voir les instructions figurant dans le manuel du moteur
Le moteur ne démarre pas	Le commutateur de marche (4-7/3) ne se trouve pas en position neutre	Amener le commutateur de marche en position neutre
La machine ne démarre pas.	Le rapport „Alpha max.“ est enclenché et l'actionnement Marche lente se trouve en position „0“	Choisir d'autres rapports ou régler la vitesse lente sur une vitesse supérieure à „0“
La flèche porte-godet ne peut être ni relevée, ni abaissée	<p>La valve de surpression de la valve de commande est ouverte</p> <p>Le distributeur de l'hydraulique de travail (4-7/2) est verrouillé</p> <p>Pression de pilotage inexistante ou insuffisante</p> <p>Moteur diesel défaillant</p> <p>La valve de surpression de l'unité de commande de direction est ouverte</p>	<p>Démonter cpl. la valve de surpression et la nettoyer, régler de nouveau*</p> <p>Déverrouiller le distributeur (1-2/1)</p> <p>Ouvrir la valve de surpression de la conduite de commande, la nettoyer et régler de nouveau*</p> <p>Il est possible, à l'aide de la pression de l'accumulateur, d'amener immédiatement, après une panne de moteur, la flèche télescopique dans sa position la plus basse.</p> <p>Démonter cpl. la valve de surpression et la nettoyer, régler de nouveau*</p>
L'actionnement de direction nécessite un plus grand effort	<p>Le tiroir de la valve de priorité est coincé</p> <p>Le dispositif de blocage empêche le pivotement (1-4/flèche)</p>	<p>Remplacer la valve de priorité *</p> <p>Extraire le dispositif de blocage de pivotement et le conserver dans son support</p>
Le dispositif de pivotement ne pivote pas	La valve de surpression de la valve de commande est ouverte	Démonter cpl. la valve de surpression et la nettoyer, régler de nouveau*
L'appui est défaillant	La commande de la valve d'arrêt dans le châssis sous le siège pivotant est coincée	Amener le bras dans le sens de marche, assurer la mobilité de la tringlerie
L'appui est défaillant lorsque le bras est en position pivotée est abaissée	La vanne anti-retour située dans la conduite de pression est ouverte	Amener le bras dans le sens de marche, démonter la vanne anti-retour, la nettoyer et, le cas échéant, la remplacer*

Dérangements	Causes probables	Remèdes
Dérangements affectant l'hydraulique d'entraînement et l'hydraulique de travail	<p>Filtre bouché</p> <p>Quantité d'huile insuffisante dans le réservoir d'huile hydraulique</p> <p>Les connexions électriques de la pompe à piston axial sont desserrées, entièrement déconnectées ou oxydées.</p> <p>Valves haute pression entièrement encrassées</p>	<p>Remplacer les cartouches du filtre</p> <p>Faire l'appoint en huile</p> <p>Connecter ou nettoyer les raccords selon le schéma électrique</p> <p>Nettoyage des valves haute pression</p>
Dérangements affectant le système de freinage	<p>Le frein de parking n'immobilise pas le véhicule</p>	<p>Contrôler le réglage, le cas échéant, nettoyer*</p> <p>Contrôler si le dispositif d'interruption électrique marche du véhicule situé sur le levier de frein est raccordé</p>
L'alternateur ne charge pas	<p>Connecteur desserré</p> <p>Courroie trapézoïdale déchirée</p> <p>Vitesse de rotation de l'alternateur trop basse</p>	<p>Enfoncer le connecteur et le bloquer</p> <p>Remplacer la courroie trapézoïdale</p> <p>Contrôler la tension de la courroie trapézoïdale, le cas échéant, la retendre</p>
Système de chauffage/d'aération en panne	<p>Fusible défectueux dans la boîte à fusibles</p>	<p>Remplacer le fusible</p>
Les coupleurs pour flexibles des équipements complémentaires ne peuvent pas être raccordés	<p>Pression accrue suite aux effets thermiques sur l'outil</p> <p>Pression accrue dans l'équipement de base</p>	<p>Dévisser avec précaution les raccords à vis à l'extrémité du tuyau situé au-dessus de l'accouplement rapide, éclaboussures d'huile, la pression élevée s'affaisse, serrer les raccords à vis.</p> <p>REMARQUE Éliminer l'huile usagée de manière écologique</p> <p>Couper le moteur, et mettre les conduites hors pression en actionnant à plusieurs reprises le distributeur de l'hydraulique additionnelle (4-9/5) vers l'avant et vers l'arrière.</p>

9.1 Code de diagnostic (code d'erreurs moteur)

Code de clignotement			Fonction / composants	Erreur
Court 0,4s	Long 0,8s	Court 0,4s		
1	2	3	Sortie pr le voyant de la temp. du liquide de refroid.	Signal défectueux, surtempérature appareil de commande
1	2	6	Accélérateur à main	Signal défectueux / non plausible
1	2	8	Capteur de température d'air d'admission	Signal défectueux
1	3	3	Capteur de température d'huile d'engrenages	Signal défectueux
1	3	4	Surveillance pression rail	Signal non plausible, pression / divergence de pression hors de la plage autorisée
1	3	5	Sortie vers le voyant d'avertissem de la press. d'huile	Signal défectueux, surtempérature appareil de commande
			Sortie vers la valve de l'unité de mesure de carburant	Signal défectueux, surtempérature appareil de commande
1	3	6	Surveillance filtre à air	Pression de l'air trop faible en aval du filtre
1	3	7	Sortie vers les régulateurs	Court-circuit vers la batterie
1	3	8	Sortie vers les régulateurs	Court-circuit vers la masse
1	4	2	Sortie vers le voyant de service du moteur	Signal défectueux, surtempérature appareil de commande
1	4	3	Interrupteur à plusieurs niveaux 1 / 2 / 3	Signal défectueux / non plausible
1	4	4	Capteur de température d'huile	Signal défectueux / non plausible
			Surveillance de la température d'huile	Température hors de la plage de consigne
1	4	5	Surveillance de l'interrupteur Override	Signal non plausible
1	4	6	Limiteur de pression rail	Valve ouverte / poussée de pression nécessaire / absence d'ouverture après la poussée de pression
1	4	7	Capteur de pression rail	Signal défectueux, divergence de pression hors de la plage autorisée
2	1	2	Surveillance arbre à cames/vilebrequin	Aucun signal d'arbre à cames, aucun signal de vilebrequin
2	1	3	Surveillance arbre à cames/vilebrequin	Différence entre l'arbre à cames et le vilebrequin
2	1	4	Protection du moteur	Statut de survitesse/override non plausible
2	1	6	Capteur de basse pression de carburant	Signal défectueux
			Surveillance de la basse pression du carburant	Basse pression de carburant hors de la plage de consigne
2	1	9	Sortie vers le vérin capet de gaz d'échappement frein de moteur	Signal défectueux, surtempérature appareil de commande
2	2	2	Entrée accélérateur 1 (PWM)	Signal PWM défectueux
2	2	3	Capteur de pression d'air de charge	Signal défectueux
			Surveillance de la pression d'air de charge	Pression d'air de charge hors de la plage de consigne
2	2	4	Capteur de pression d'huile	Signal défectueux / non plausible
2	2	5	Capteur de temp. de liquide de refroidissement	Signal défectueux / non plausible en comparaison de la température d'huile, signal CAN non valable
2	2	6	Entrée accélérateur 1 (analogue)	Signal défectueux / non plausible
2	2	7	Capteur de température de carburant	Signal défectueux
2	2	8	Capteur de niveau d'eau dans le filtre de carburant	Signal défectueux
			Surveillance du filtre de carburant-niveau d'eau	Niveau d'eau maxi dépassé
2	3	1	Surveillance de la pression d'huile	Pression hors de la plage de consigne
2	3	2	Surveillance de la température d'huile de refroidissement	Température au-dessus de la plage de consigne
2	3	3	Surveillance de la température d'air d'admission	Température au-dessus de la plage de consigne
2	3	5	Surveillance du niveau de liquide de refroidissement	Niveau en-dessous de la plage de consigne
2	3	7	Surveillance de la température du carburant	Température hors de la plage de consigne
2	3	8	Sortie vers le régulateur ventilateurs 1 / 2	Signal défectueux, surtempérature appareil de commande
			Surveillance vitesse du ventilateur	Vitesse hors de la plage de consigne
2	4	1	Surveillance du combustible	Allumage erroné détecté dans un ou plusieurs vérins
2	6	1	Surveillance sortie vers les régulateurs	Le relais ne s'ouvre pas ou en retard, court-circuit vers la masse
2	6	3	Sortie vers l'auxiliaire de démarrage à froid	Signal défectueux, relais défectueux, coince ou est raccordé de manière erronée, court-circuit
2	7	1	Bus CAN	Dépassement de temps d'un ou de plusieurs messages d'envoi, bus inactif
2	8	2	Tension d'alimentation du capteur 1 / 2 / 3	Tension hors de la plage de consigne
2	9	2	Capteur de pression d'atmosphère	Signal défectueux / non plausible

9 Dérangements, causes et remèdes



Code de clignotement			Fonction / composants	Erreur
Court 0,4s	Long 0,8s	Court 0,4s		
3	1	4	Capteur de température d'huile hydraulique	Signal défectueux
			Surveillance de la température d'huile hydraulique	Température hors de la plage de consigne
3	1	8	Surveillance de la batterie	Tension hors de la plage de consigne
3	2	8	Voyant de contrôle-sortie vers l'aux. de démarrage à froid	Signal défectueux, surtempérature de l'appareil de commande
4	1	4	Sortie vers le régulateur AGR externe	Signal défectueux
4	1	5	Sortie vers le régulateur AGR externe	Signal défectueux, surtempérature de l'appareil de commande
4	1	6	Sortie vers le régulateur AGR externe	Signal défectueux
4	1	7	Compteur d'usure d'huile	Temps critique atteint
5	1	2	Sortie vers le relais de démarrage	Signal défectueux, surtempérature de l'appareil de commande
5	1	3	Sortie vers le voyant d'erreurs	Signal défectueux, surtempérature de l'appareil de commande
5	1	4	Surveillance borne 15	Aucun signal reconnu
5	1	5	Surveillance borne 50	Signal permanent reconnu
5	2	1	Mesure de la vitesse	Vitesse non plausible
5	2	8	Sortie vers le frein de moteur interne	Signal défectueux

Tous les autres codes de clignotement : Veuillez contacter notre partenaire de service