

Outils

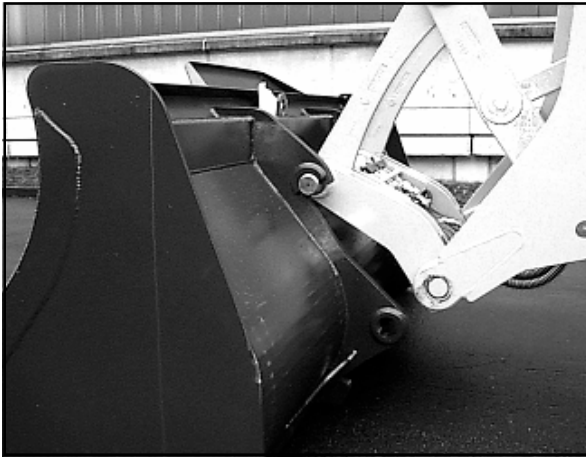


Fig. 6-1

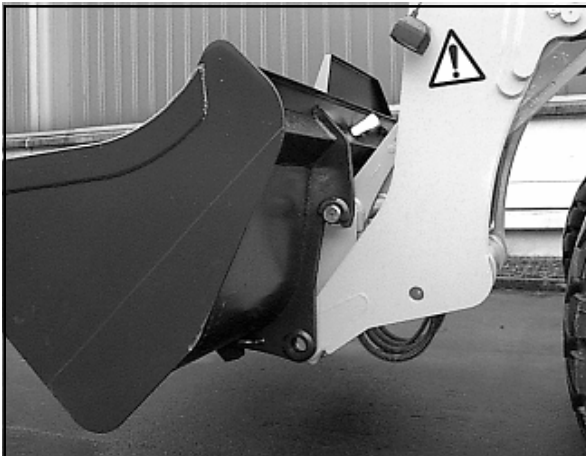


Fig. 6-2

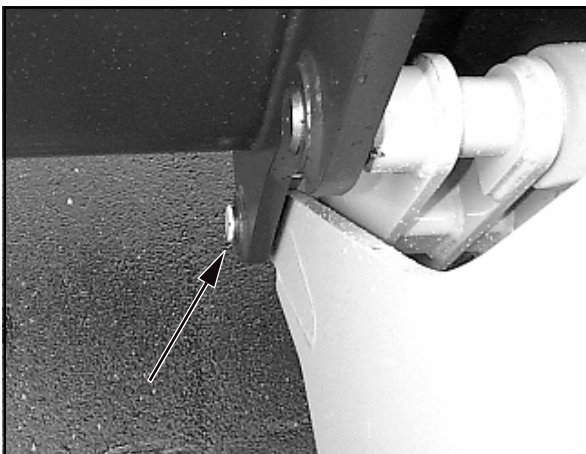


Fig. 6-3

6 Outils

6.1 Montage et démontage d'outils sans raccordement hydraulique

6.1.1 Godet standard/pour matériaux légers

Montage

- (1) Amener le bras dans sa position la plus basse et faire basculer le dispositif d'attache rapide.
- (2) Approcher le véhicule en direction du godet (6-1).
- (3) Al'aide du dispositif d'attache rapide, prendre le godet et en même temps redresser le dispositif d'attache rapide. Soulever d'autant le godet jusqu'à ce qu'il y ait un assemblage parfait avec le dispositif d'attache rapide (6-2).
- (4) Al'aide du levier à main pour l'hydraulique additionnelle (4-6/5), verrouiller le godet (6-3).



ATTENTION

Ne procéder au verrouillage du godet qu'en régime de ralenti du moteur afin que la vitesse de sortie des goujons de verrouillage ne soit pas trop grande, ce qui permet d'éviter des fuites.

- (5) Vérifier à gauche et à droite l'accrochage et le verrouillage.



DANGER

Des deux côtés, les deux boulons du dispositif d'attache rapide doivent se trouver dans les trous de forage prévus de la suspension du godet et être distinctement repérables latéralement (6-3/flèche).

Démontage

- (1) Déposer le godet en position stable sur le sol.
- (2) Maintenir le bouton-poussoir du dispositif d'attache rapide (4-8/8) enfoncé et déverrouiller le godet au moyen du levier à main de l'hydraulique additionnelle (4-6/5).



ATTENTION

- Ne procéder au verrouillage du godet qu'en régime de ralenti du moteur afin que la vitesse d'entrée des goujons de verrouillage ne soit pas trop grande, ce qui permet d'éviter des fuites.
- Le dispositif hydraulique d'attache rapide ne peut être verrouillé que lorsqu'un outil porté est accroché.

- (3) Faire basculer le dispositif d'attache rapide et reculer.



REMARQUE

La plaque signalétique se trouve au dos du godet, à droite sur la traverse.

6.1.2 Palettiseur



REMARQUE

- La figure 6-4 montre la machine avec le palettiseur dans la position supérieure du bras.
- Le montage et le démontage sont similaires à celui des godets standard/pour matériaux légers (section 6.1.1).



DANGER

- Des deux côtés, les deux boulons du système d'échange rapide doivent se trouver dans les trous de forage prévus de la suspension du palettiseur et être distinctement repérables latéralement (6-5/flèche).
- Répartir la charge de manière égale sur les deux fourches et empêcher son déplacement ou sa chute.
- Mettre la charge contre le dos de la fourche et redresser le palettiseur.
- Régler les deux fourchons à distance égale par rapport au milieu (6-6/flèches) et les arrêter.
- Le déplacement des charges sur les fourches doit seulement s'effectuer à proximité du sol !
- Lors du déplacement des charges, éviter une accélération ou un freinage par à-coups ainsi que des mouvements de direction brusques.



ATTENTION

- Lors d'appareils dotés de la sécurité rupture de tuyaux (IO), la suspension élastique pour dispositif de levage (4-8/9) n'a pas été actionnée, étant donné que la sécurité rupture de tuyaux serait sinon hors fonction.
- Si l'outil n'est pas déposé, le conducteur ne doit pas quitter l'appareil.
- Ne procéder au verrouillage ou déverrouillage du palettiseur qu'en régime de ralenti du moteur afin que la vitesse d'entrée et de sortie des goudons de verrouillage ne soit pas trop grande ce qui entraînerait des fuites.
- Le dispositif hydraulique d'attache rapide ne peut être verrouillé que lorsqu'un outil porté est accroché.



REMARQUE

- Les fourches sont correctement bloquées, lorsque les deux leviers de blocage repliables sont posés dans toute la longueur sur le support de la fourche.
- La plaque de fabrication se trouve sur le dos du support supérieur de la fourche.



Fig. 6-4

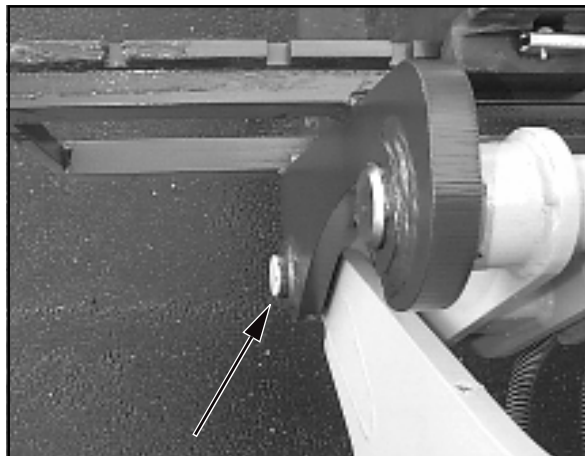


Fig. 6-5

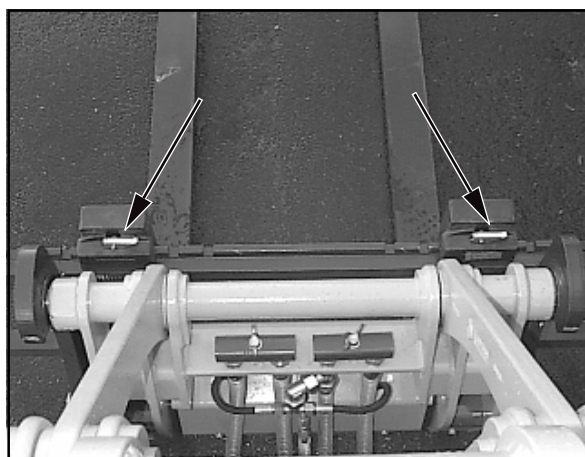


Fig. 6-6



Fig. 6-7



Fig. 6-8

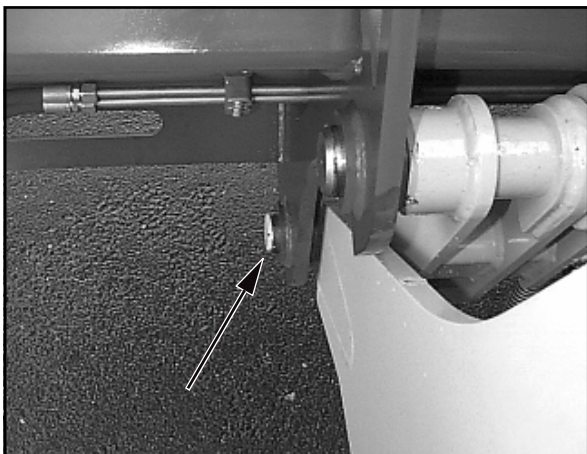


Fig. 6-9

6.1.3 Crochet de grue



REMARQUE

- Le montage et le démontage sont similaires à celui des godets standard/pour matériaux légers (section 6.1.1).
- La plaque signalétique se trouve sur le côté supérieur du support de crochet de grue, à droite.



DANGER

- Des deux côtés, les deux boulons du système d'échange rapide doivent se trouver dans les trous de forage prévus de la suspension du crochet de grue et être distinctement repérables latéralement.
- Vérifier le fonctionnement du linguet de sécurité au crochet de grue.



ATTENTION

- Lors d'appareils dotés de la sécurité rupture de tuyaux (IO), la suspension élastique pour dispositif de levage (4-8/9) n'a pas été actionnée, étant donné que la sécurité rupture de tuyaux serait sinon hors fonction.
- Ne procéder au verrouillage ou déverrouillage du crochet de grue qu'en régime de ralenti du moteur afin que la vitesse d'entrée et de sortie des goujons de verrouillage ne soit pas trop grande ce qui entraînerait des fuites.
- Le dispositif hydraulique d'attache rapide ne peut être verrouillé que lorsqu'un outil porté est accroché.

6.2 Montage et démontage d'outils avec raccordement hydraulique

6.2.1 Godet multifonctions

Montage

- (1) Amener le bras dans sa position la plus basse et faire basculer le dispositif d'attache rapide.
- (2) Approcher le véhicule en direction du godet (6-7).
- (3) Al'aide du dispositif d'attache rapide, prendre le godet et en même temps redresser le dispositif d'attache rapide. Soulever d'autant le godet jusqu'à ce qu'il y ait un assemblage parfait avec le dispositif d'attache rapide (6-8).
- (4) Al'aide du levier à main pour l'hydraulique additionnelle (4-6/5), verrouiller le godet (6-9).



ATTENTION

Ne procéder au verrouillage du godet qu'en régime de ralenti du moteur afin que la vitesse de sortie des goujons de verrouillage ne soit pas trop grande, ce qui entraînerait des fuites.

(5) Vérifier à gauche et à droite l'accrochage et le verrouillage.



DANGER

Les deux boulons du dispositif d'attache rapide doivent se trouver des deux côtés dans les trous de forage prévus de la suspension du godet et être distinctement repérables latéralement (6-9/flèche).

(6) Arrêter le moteur.

(7) Éliminer la pression des conduites hydrauliques par des mouvements de va-et-vient du levier de l'hydraulique accessoire (4-6/5).

(8) Dévisser le revêtement droit de la fiche de jonction du dispositif d'attache rapide (6-10/flèche).

(9) Fixer le revêtement sur la traverse du système d'échange rapide (6-11/2).

(10) Relever les couvercles de protection des raccords rapides du godet multi-fonctions (6-11/1) et les raccorder par une forte pression aux conduites en tuyaux souples du système d'échange rapide (6-11).



ATTENTION

Lors du raccordement, veiller à la propreté et à un assemblage parfait des raccords hydrauliques.

Démontage

(1) Déposer le godet multi-fonctions en position stable sur le sol.

(2) Arrêter le moteur.

(3) Éliminer la pression des conduites hydrauliques par des mouvements de va-et-vient du levier de l'hydraulique accessoire (4-6/5).

(4) Le démontage s'effectue dans l'ordre inverse au montage, seulement lors du déverrouillage du godet multi-fonctions, il est nécessaire d'actionner le bouton-poussoir de libération du système d'échange rapide (4-8/8).



ATTENTION

- Ne procéder au verrouillage du godet qu'en régime de ralenti du moteur afin que la vitesse d'entrée des goujons de verrouillage ne soit pas trop grande, ce qui permet d'éviter des fuites.
- Pour séparer les manchons d'accouplement des fiches de jonction, faire coïncider les encoches au niveau des bagues moletées cannelées (6-12/flèches) avec les nopes au niveau des manchons d'accouplement (reconnaissables à l'encliquetage sensible) et tirer très fort vers le haut.
- Le dispositif hydraulique d'attache rapide ne peut être verrouillé que lorsqu'un outil porté est accroché.



REMARQUE

La plaque signalétique se trouve au dos du godet, à droite, en-dessous de la traverse.

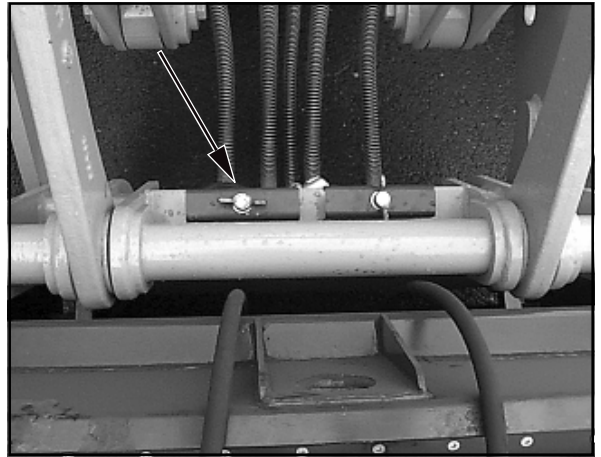


Fig. 6-10

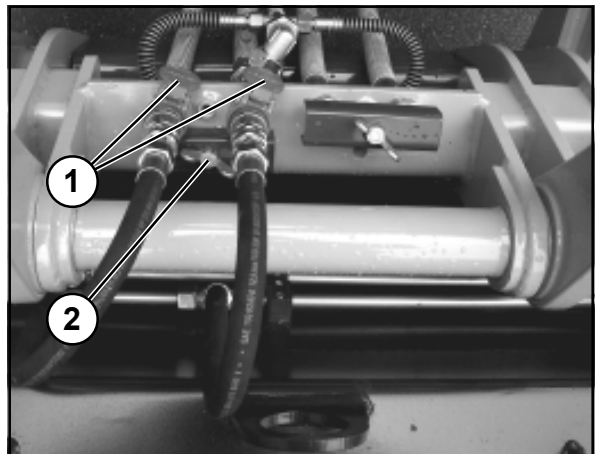


Fig. 6-11

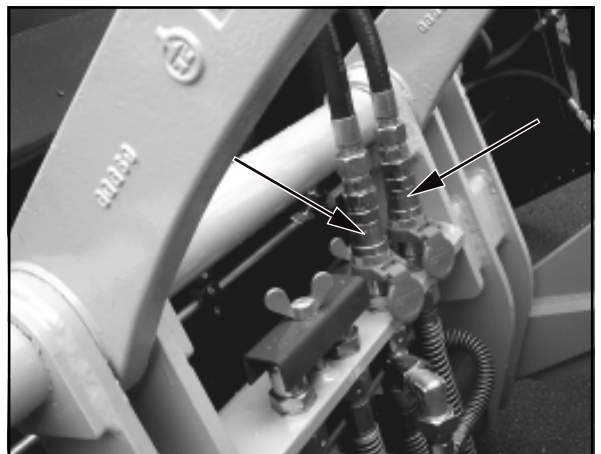


Fig. 6-12



Fig. 6-13

Remarques sur l'utilisation du godet multifonctions

Le godet multifonctions peut être utilisé pour :

- des travaux de décapage (6-13)



Fig. 6-14

- des travaux de fouille (6-14)



Fig. 6-15

- comme benne preneuse (6-15) et

- comme godet.

6.2.2 Pelle frontale

Montage

Le montage est similaire à celui du godet multifonctions [(section 6.2.1 (1) ... (10)], les **quatre** conduites hydrauliques en tuyaux souples de la pelle frontale doivent être raccordées ici aux quatre accouplements rapides du dispositif d'attache rapide.

Là, il convient de veiller à ce que les deux conduites souples droites sur le bras de la pelle frontale soient reliés avec les fiches de jonction droites du dispositif d'attache rapide et les deux conduites souples gauches sur le bras de la pelle frontale avec les fiches de jonction gauches du dispositif d'attache rapide. Les conduites souples ne doivent pas se croiser.



REMARQUE

Une erreur de raccordement des conduites hydrauliques en tuyaux souples a pour conséquence que les mouvements de la flèche de la pelle frontale et/ou du godet ne correspondent pas à ceux représentés sur la plaque-symbole (2-1/5).



DANGER

Des deux côtés, les deux boulons du dispositif d'attache rapide doivent se trouver dans les trous de forage prévus de la suspension de la pelle frontale et être distinctement repérables latéralement (6-16/flèche).



ATTENTION

- Ne procéder au verrouillage de la pelle frontale qu'en régime de ralenti du moteur afin que la vitesse de sortie des goujons de verrouillage ne soit pas trop grande, ce qui permet d'éviter des fuites.
- Lors du raccordement, veiller à la propreté et à un assemblage parfait des raccords hydrauliques.



Fig. 6-16

Démontage

Le démontage est similaire à celui du godet multifonctions, les quatre conduites hydrauliques en tuyaux souples de la pelle frontale doivent être désolidarisées ici des quatre fiches de jonction du dispositif d'attache rapide (section 6.2.1).



ATTENTION

- Ne procéder au verrouillage de la pelle frontale qu'en régime de ralenti du moteur afin que la vitesse d'entrée des goujons de verrouillage ne soit pas trop grande, ce qui permet d'éviter des fuites.
- Le dispositif hydraulique d'attache rapide ne peut être verrouillé que lorsqu'un outil porté est accroché.



REMARQUE

La plaque signalétique se trouve sur le côté droit de la flèche, près de la plaque de montage.

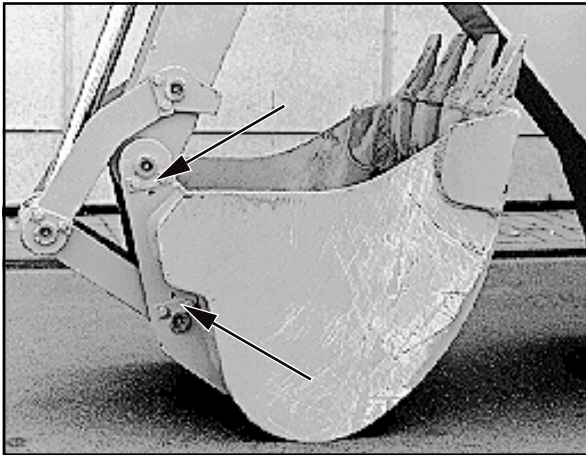


Fig. 6-17

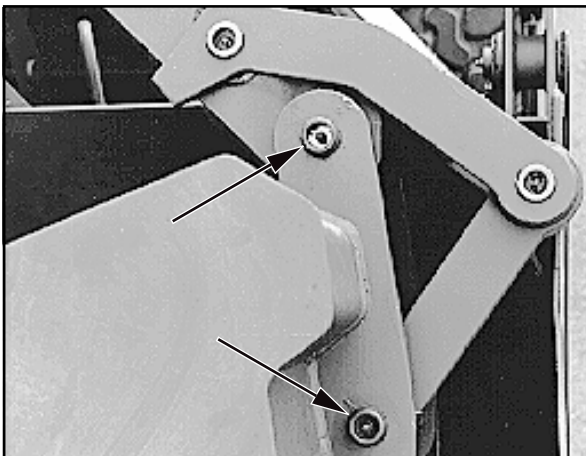


Fig. 6-18

6.2.2.1 Remplacement de la pelle

- (1) Relever le bras et l'étayer mécaniquement [par ex. en insérant la cale de vérin (installation optionnelle) (1-1/ flèche)] et descendre le bras jusqu'à l'appui du bras.
- (2) Amener la pelle frontale dans une position permettant au dos de la pelle d'être en contact avec le sol.
- (3) Arrêter le moteur.
- (4) Eliminer la pression des conduites hydrauliques par des mouvements de va-et-vient du levier de l'hydraulique accessoire (4-6/5).
- (5) Fermer les deux robinets à boisseau sphérique (1-2/1 et 1-2/2).
- (6) Dévisser les sécurités des boulons (clé de 19) (6-17/ flèches).
- (7) Chasser les boulons de palier (6-18/flèches) et retirer la pelle.
- (8) Le montage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage.



REMARQUE

La plaque signalétique de la pelle se trouve sur le côté gauche extérieur.

6.3 Utilisation d'autres outils



DANGER

1. Utiliser uniquement les outils décrits dans ce manuel de service.
2. Nous attirons formellement votre attention sur le fait que des outils qui n'ont pas été livrés par nos soins, ne sont également pas contrôlés et autorisés par nous. L'emploi de tels produits peut par conséquent, dans ces conditions, modifier négativement les propriétés constructives de votre machine et ainsi compromettre la sécurité passive et active de conduite. Pour des dommages se produisant par l'usage de tels produits, toute responsabilité du fabricant est exclue.