

# **Dérangements, leurs causes et propositions de leur remède**

## 9 Dérangements, leurs causes et propositions de leur remède



### RENSEIGNEMENT

\*) Ne confier les travaux qu'au personnel autorisé.

| Dérangement                                                                              | Cause probable                                                                                                                                                                                                                                     | Remède                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteur                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                    | Voir notice d'instructions du moteur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Le moteur ne démarre pas.                                                                | Le commutateur de direction (4-7/3) ne se trouve pas dans la position neutre.                                                                                                                                                                      | Mettre le commutateur de direction en position neutre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Le bras de godet ne peut pas être levé ou descendu.                                      | La soupape de surpression de la vanne-pilote est ouverte.<br><br>Le transmetteur p/ les valves de l'hydraulique de travail (4-7/2) est verrouillé.<br><br>La pression pilote étant absente ou trop faible.<br><br>Le moteur Diesel est défaillant. | Démonter complètement la soupape, la nettoyer et rajuster. *<br><br>Déverrouiller le transmetteur (1-2/1).<br><br>Ouvrir la soupape de surpression dans la conduite de pilotage, la nettoyer et rajuster. *<br><br>Il est possible de mettre le bras de godet immédiatement après la défaillance à l'aide de la pression à l'accumulateur dans sa position inférieure. |
| La bonne dirigeabilité de la chargeuse exige plus de forces.                             | La soupape de surpression dans l'unité de direction est ouverte.<br><br>Le tiroir dans la valve de priorité est coincé.                                                                                                                            | Démonter complètement la soupape, la nettoyer et rajuster. *<br><br>Remplacer la valve de priorité. *                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Le mécanisme de pivotement ne fonctionne pas.                                            | Le blocage du mécanisme ne permet pas le procédé de pivotement (1-4/flèche).<br><br>La soupape de surpression de la vanne-pilote est ouverte.                                                                                                      | Enlever le blocage et le conserver au support.<br><br>Démonter complètement la soupape, la nettoyer et rajuster. *                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Le système de support est défaillant.                                                    | Le système de commutation de la valve d'isolement au cadre sous le support pivotant est coincé.                                                                                                                                                    | Mettre le bras de godet en sens de marche. Libérer les tiges.                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Le système de support est défaillant quand le bras de godet est descendu en état pivoté. | Le clapet de non-retour dans la conduite de refoulement est ouvert.                                                                                                                                                                                | Mettre le bras de godet en sens de marche. Démonter le clapet de non-retour, le nettoyer et le remplacer, si besoin est. *                                                                                                                                                                                                                                             |

| Dérangement                                                         | Cause probable                                                                                                                                                                                                                                        | Remède                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dérangements aux systèmes hydrauliques de travail et supplémentaire | <p>Le filtre est colmaté.</p> <p>Manque d'huile au réservoir à huile hydraulique</p> <p>Les raccords électriques à la pompe à pistons axiaux ne sont pas fixes, totalement séparés ou oxydés.</p> <p>Les soupapes haute pression sont encrassées.</p> | <p>Remplacer les cartouches filtrantes.</p> <p>Remplir de l'huile.</p> <p>Connecter les raccords selon le schéma de circuit électrique ou les nettoyer.</p> <p>Les nettoyer.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Dérangements au système de freinage                                 | <p>Le frein de stationnement n'immobilise pas la chargeuse.</p>                                                                                                                                                                                       | <p>Vérifier l'ajustage effectué, le rajuster, si besoin est. *</p> <p>Vérifier si le système électrique d'interruption du mécanisme de translation est raccordé au levier de freinage.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| La dynamo ne charge pas.                                            | <p>Le connecteur est relâché.</p> <p>La courroie trapézoïdale est cassée.</p> <p>Le nombre de tours de la dynamo est trop faible.</p>                                                                                                                 | <p>Mettre en place le connecteur et le fixer.</p> <p>Remplacer la courroie.</p> <p>Vérifier la tension de la courroie, la retendre, si besoin est.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Le système de chauffage et de ventilation est défaillant.           | <p>Le fusible dans la boîte à fusibles est défectueux.</p>                                                                                                                                                                                            | <p>Remplacer le fusible.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Les raccords souples des accessoires ne peuvent pas être reliés.    | <p>Pression augmentée due à l'effet thermique exécuté à l'accessoire.</p> <p>Pression augmentée à la chargeuse.</p>                                                                                                                                   | <p>Desserrer <b>avec prudence</b> le raccord à vis au bout du flexible au-dessus de l'accouplement rapide. De l'huile est projetée, la pression augmentée est éliminée. Resserrer le raccord à vis.</p> <p><b>RENSEIGNEMENT</b></p> <p>Evacuer l'huile recueillie selon les prescriptions relatives à la protection de l'environnement.</p> <p>Arrêter le moteur. Exécuter des mouvements circulaires au levier de la vanne-pilote (4-9/5) pour dépressuriser les conduites.</p> |