

Accessoires

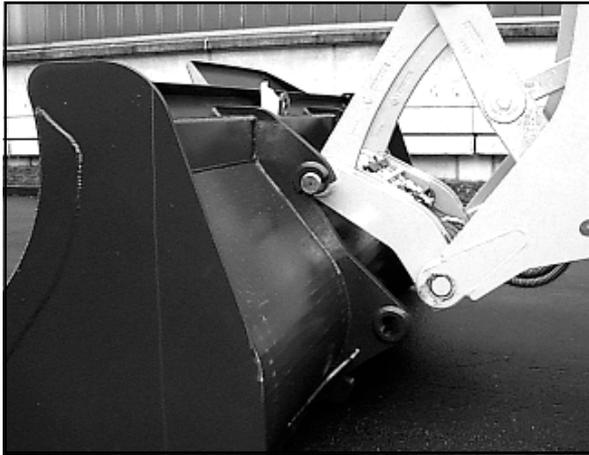


Figure 6-1

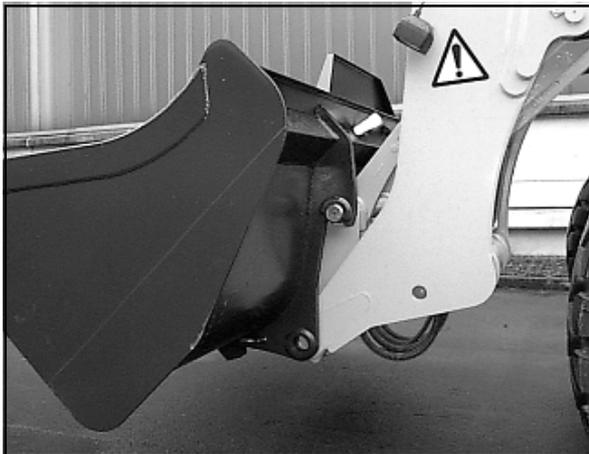


Figure 6-2

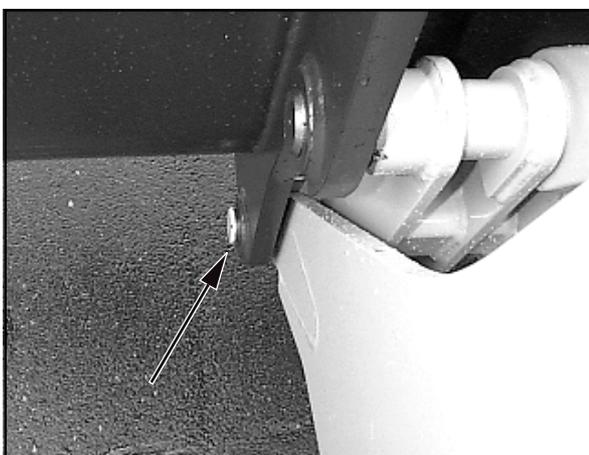


Figure 6-3

6 Accessoires

6.1 Montage et démontage d'accessoires sans raccordement hydraulique

6.1.1 Godet standard / charges légères

Montage

- (1) Mettre le bras de godet dans sa position la plus basse et basculer le dispositif de changement rapide en bas.
- (2) Approcher le véhicule du godet (6-1).
- (3) Prendre le godet avec le dispositif de changement rapide. Le soulever en basculant le dispositif simultanément en haut jusqu'à ce que le dispositif de changement rapide colle au godet (6-2).
- (4) Verrouiller le godet (6-3) à l'aide du levier à main pour l'hydraulique supplémentaire (4-6/5).



ATTENTION

Le verrouillage du godet ne doit se faire qu'à nombre de tours à vide du moteur, afin que la vitesse de sortie des boulons de verrouillage ne devienne pas trop élevée et ne provoque pas de fuites.

- (5) Vérifier l'accrochage et le verrouillage à gauche et à droite.



DANGER

Les deux boulons du dispositif de changement rapide doivent se trouver des deux côtés aux trous de réception de la suspension de la suspension de godet et faire sensiblement saillie des deux côtés (6-3/ flèche).

Démontage

- (1) Déposer le godet en position stable sur le sol.
- (2) Maintenir appuyé le BP pour la libération du dispositif de changement rapide (4-8/14) et déverrouiller le godet par le levier pour l'hydraulique supplémentaire (4-6/5).



ATTENTION

- Le déverrouillage du godet ne doit se faire qu'à nombre de tours à vide du moteur, afin que la vitesse d'entrée des boulons de verrouillage ne devienne pas trop élevée et ne provoque pas de fuites.
- Le dispositif hydraulique de changement rapide ne doit être verrouillé que quand un accessoire est accroché.

- (3) Basculer le dispositif de changement rapide en bas et le retirer.



RENSEIGNEMENT

La plaque signalétique se trouve sur le dos du godet, à droite, sur la traverse.

6.1.2 Dispositif d'empilage



RENSEIGNEMENT

- L'image 6-4 montre la chargeuse avec un dispositif d'empilage en position la plus élevée du bras de godet.
- Son montage et démontage se font de manière analogue au procédé à suivre pour godets standards et godets pour charges type léger (chapitre 6.1.1).



DANGER

- Les deux boulons du dispositif de changement rapide doivent se trouver des deux côtés aux trous de réception de la suspension du dispositif d'empilage et faire sensiblement saillie des deux côtés (6-5/flèche).
- Distribuer la charge de manière homogène aux deux fourchons et la protéger contre le déplacement et la chute.
- Coller la charge contre les dos des fourchons et basculer en haut le dispositif d'empilage.
- Ajuster les deux fourchons à la même distance par rapport au centre (6-6/flèches) et les bloquer.
- Le déplacement de charges avec le dispositif d'empilage n'est admissible qu'à proximité du sol !
- En déplaçant les charges, éviter l'accélération ou la décélération par à-coups ainsi que de soudains mouvements de braquage.



ATTENTION

- Pour des chargeuses avec protection contre rupture de conduites (ES), la suspension du mécanisme de levage/descente (4-8/15) ne doit pas être actionnée, car, dans ce cas-là, la protection contre rupture est hors service.
- Quand l'accessoire n'est pas déposé au sol, le conducteur ne doit pas quitter la chargeuse.
- Le (dé)verrouillage du dispositif d'empilage ne doit se faire qu'à nombre de tours à vide du moteur, afin que la vitesse d'entrée/de sortie des boulons de verrouillage ne devienne pas trop élevée et ne provoque pas de fuites.
- Le dispositif hydraulique de changement rapide ne doit être verrouillé que quand un accessoire est accroché.



RENSEIGNEMENT

- Les fourchons sont correctement bloqués quand les deux leviers d'arrêt repliables collent sur la longueur sur le porte-fourchon.
- La plaque signalétique se trouve sur le dos du porte-fourchon supérieur.



Figure 6-4

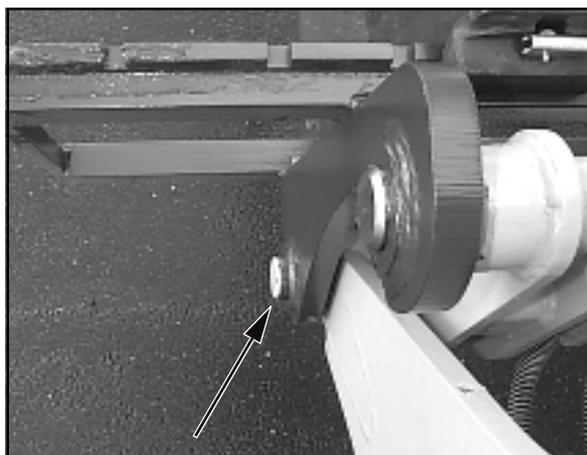


Figure 6-5

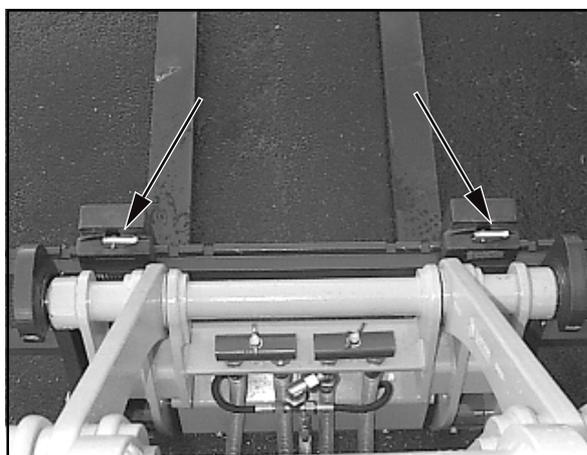


Figure 6-6

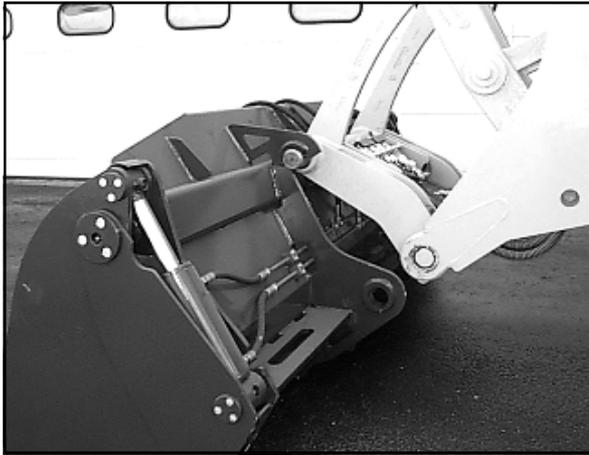


Figure 6-7



Figure 6-8

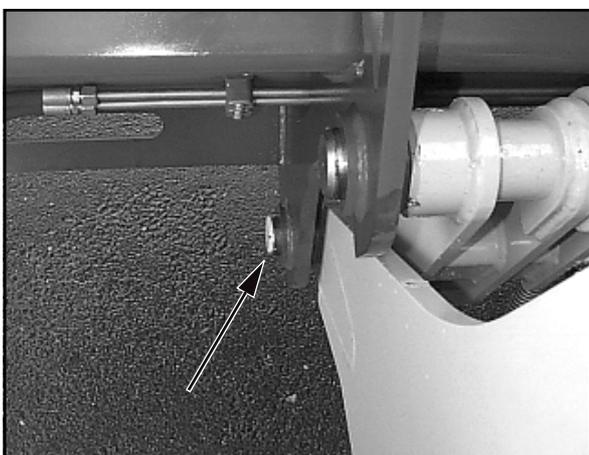


Figure 6-9

6.1.3 Crochet porte-charge



RENSEIGNEMENT

- Le montage et le démontage se font de manière analogue au procédé à suivre pour godets standards et godets pour charges type léger (chapitre 6.1.1).
- La plaque signalétique se trouve du côté supérieur du porte-crochet.



DANGER

- Les deux boulons du dispositif de changement rapide doivent se trouver des deux côtés aux trous de réception de la suspension de la suspension du crochet et faire sensiblement saillie des deux côtés.
- Vérifier le bon fonctionnement du clapet de sécurité au crochet.



ATTENTION

- Pour des chargeuses avec protection contre rupture de conduites (ES), la suspension du mécanisme de levage/descente (4-8/15) ne doit pas être actionnée, car, dans ce cas-là, la protection contre rupture est hors service.
- Le (dé)verrouillage du crochet porte-charge ne doit se faire qu'à nombre de tours à vide du moteur, afin que la vitesse d'entrée/de sortie des boulons de verrouillage ne devienne pas trop élevée et ne provoque pas de fuites.
- Le dispositif hydraulique de changement rapide ne doit être verrouillé que quand un accessoire est accroché.

6.2 Montage et démontage d'accessoires avec raccordement hydraulique

6.2.1 Godet multifonctionnel

Montage

- (1) Mettre le bras de godet dans sa position la plus basse et basculer le dispositif de changement rapide en bas.
- (2) Approcher le véhicule du godet (6-7).
- (3) Prendre le godet avec le dispositif de changement rapide. Le soulever en basculant le dispositif simultanément en haut jusqu'à ce que le dispositif de changement rapide colle au godet (6-8).
- (4) Verrouiller le godet (6-9) à l'aide du levier à main pour l'hydraulique supplémentaire (4-6/5).



ATTENTION

Le verrouillage du godet ne doit se faire qu'à nombre de tours à vide du moteur, afin que la vitesse de sortie des boulons de verrouillage ne devienne pas trop élevée et ne provoque pas de fuites.

(5) Vérifier l'accrochage/verrouillage à gauche et à droite.



DANGER

Les deux boulons du dispositif de changement rapide doivent se trouver des deux côtés aux trous de réception de la suspension du godet et faire sensiblement saillie des deux côtés (6-9/ flèche).

(6) Arrêter le moteur.

(7) Dépressuriser les conduites hydrauliques par des mouvements de va-et-vient du levier à main pour l'hydraulique supplémentaire (4-6/5).

(8) Dévisser le recouvrement droit du connecteur d'accouplement du dispositif de changement rapide (6-10/flèche).

(9) Le fixer à la traverse de ce dispositif (6-11/2).

(10) Rabattre vers le haut les chapes de protection des accouplements rapides du godet multifonctionnel (6-11/1). Les connecter avec les flexibles du dispositif de changement rapide en appuyant fortement (6-11).



ATTENTION

Au cours de la connexion, faire attention à la propreté et à l'assemblage parfait des raccords hydrauliques.

Démontage

(1) Déposer le godet multifonctionnel en position stable sur le sol.

(2) Arrêter le moteur.

(3) Dépressuriser les conduites hydrauliques par des mouvements de va-et-vient du levier à main pour l'hydraulique supplémentaire (4-6/5).

(4) Le démontage se fait en ordre inverse par rapport au montage. Pour le déverrouillage du godet multifonctionnel, actionner le bouton-poussoir Libération du dispositif de changement rapide (4-8/14).



ATTENTION

- Le déverrouillage du godet ne doit se faire qu'à nombre de tours à vide du moteur, afin que la vitesse d'entrée des boulons de verrouillage ne devienne pas trop élevée et ne provoque pas de fuites.
- Pour déconnecter les manchons des connecteurs d'accouplement, les tétons se trouvant aux manchons doivent être encliquetés (susceptible d'être entendu) dans les entailles aux bagues cannelées (6-12/ flèches). Puis tirer fortement vers le haut.
- Le dispositif hydraulique de changement rapide ne doit être verrouillé que quand un accessoire est accroché.



RENSEIGNEMENT

La plaque signalétique se trouve sur le dos du godet, à droite, au-dessous de la traverse.

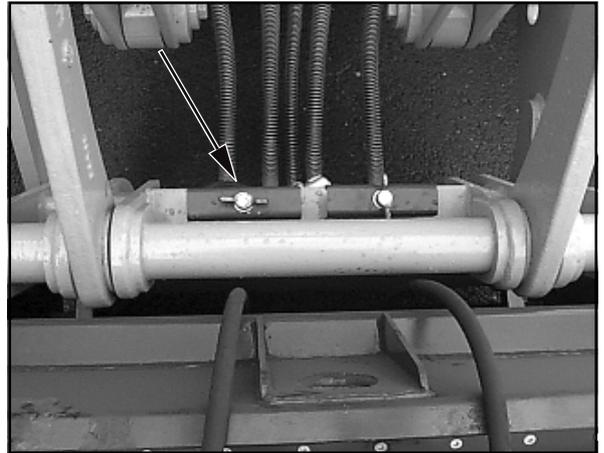


Figure 6-10

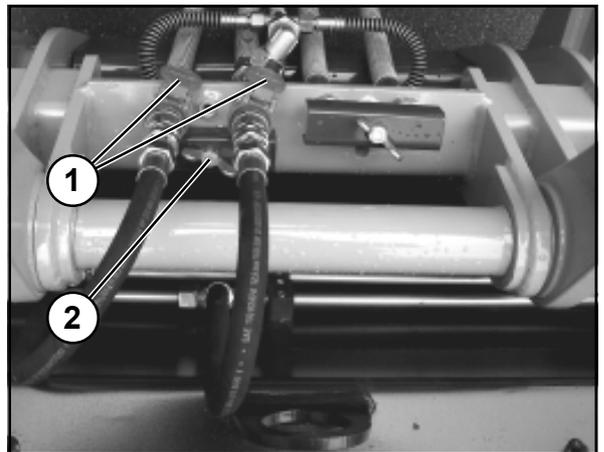


Figure 6-11

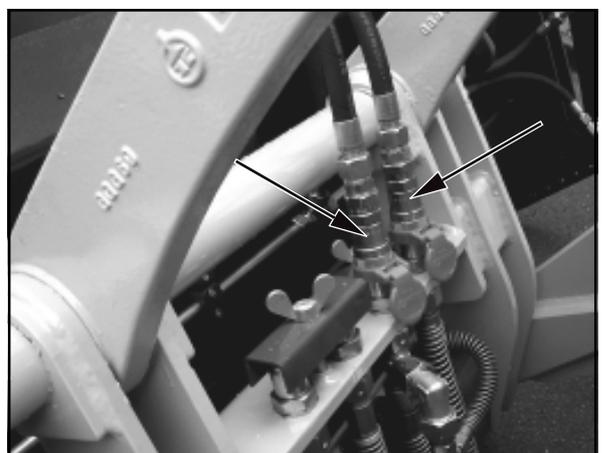


Figure 6-12



Figure 6-13

Renseignements relatifs à l'utilisation du godet multifonctionnel

Le godet multifonctionnel peut être utilisé :

- pour l'écroûtage (6-13)



Figure 6-14

- pour le décapage (6-14)



Figure 6-15

- en tant que grappin (6-15) et

- en tant que godet.

6.2.2 Pelle frontale

Montage

Le montage se fait de manière analogue à celui du godet multifonctionnel [(chapitre 6.2.1 (1) ...(10)]. La seule différence consiste à lier **tous les quatre** flexibles hydrauliques de la pelle frontale aux quatre connecteurs d'accouplement du dispositif de changement rapide.

Pour ce faire, veiller à ce que les deux flexibles hydrauliques respectivement droits et gauches se trouvant à la flèche de la pelle frontale soient liés aux connecteurs d'accouplement respectivement droits et gauches du dispositif de changement rapide sans croisement des flexibles hydrauliques.



RENSEIGNEMENT

Le faux raccord des flexibles hydrauliques entraîne des mouvements du bras de pelle et/ou de la pelle différents de ceux indiqués au symbole (2-1/5).



DANGER

Les deux boulons du dispositif de changement rapide doivent se trouver des deux côtés aux trous de réception de la suspension de la pelle frontale et faire sensiblement saillie des deux côtés (6-16/flèche).



ATTENTION

- Le verrouillage de la pelle frontale ne doit se faire qu'à nombre de tours à vide du moteur, afin que la vitesse de sortie des boulons de verrouillage ne devienne pas trop élevée et ne provoque pas de fuites.
- Au cours de la connexion, faire attention à la propreté et à l'assemblage parfait des raccords hydrauliques.



Figure 6-16

Démontage

Le démontage se fait de manière analogue à celui du godet multifonctionnel (chapitre 6.2.1). La seule différence consiste à déconnecter les quatre flexibles hydrauliques de la pelle frontale des quatre connecteurs d'accouplement du dispositif de changement rapide.



ATTENTION

- Le déverrouillage de la pelle frontale ne doit se faire qu'à nombre de tours à vide du moteur, afin que la vitesse d'entrée des boulons de verrouillage ne devienne pas trop élevée et ne provoque pas de fuites.
- Le dispositif hydraulique de changement rapide ne doit être verrouillé que quand un accessoire est accroché.



RENSEIGNEMENT

La plaque signalétique se trouve du côté droit du bras, à proximité de la plaque de montage.

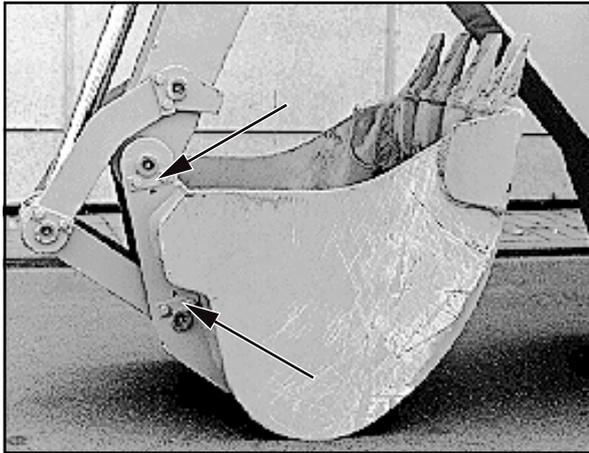


Figure 6-17

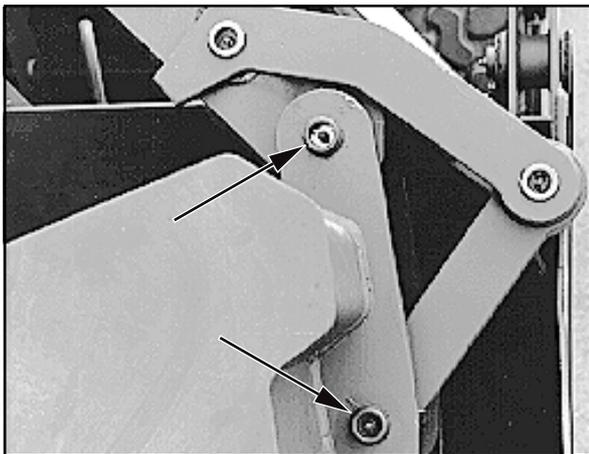


Figure 6-18

6.2.2.1 Changement de la pelle

- (1) Soulever le bras collecteur et l'étayer mécaniquement [par ex. en insérant l'appui du bras collecteur (équipement spécial) (1-1/flèche)] et descendre le bras collecteur jusqu'au niveau de l'appui du bras collecteur.
- (2) Positionner la pelle frontale de manière à ce que le dos de la pelle colle avec le sol.
- (3) Arrêter le moteur.
- (4) Dépressuriser les conduites hydrauliques par des mouvements de va-et-vient du levier à main pour l'hydraulique supplémentaire (4-6/5).
- (5) Fermer les deux robinets de blocage à boisseau sphérique (1-2/1 et 1-2/2).
- (6) Dévisser les protections des boulons (SW 19) (6-17/flèches).
- (7) Faire sortir les boulons de logement (6-18/flèches) et enlever la pelle.
- (8) Le montage se fait en ordre inverse.



RENSEIGNEMENT

La plaque signalétique de la pelle se trouve du côté extérieur gauche.

6.3 Utilisation d'autres accessoires



DANGER

1. N'utiliser que les accessoires décrits dans la présente notice d'instructions.
2. Nous attirons votre attention expressément au fait que les accessoires qui n'étaient pas fournis par nous n'ont pas été vérifiés et validés par nos soins. Sous certaines conditions, l'utilisation de tels produits peut alors avoir des effets défavorables sur les caractéristiques données par la conception de votre chargeuse et nuire à la sécurité de conduite. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour des dommages dus à l'utilisation de tels produits.