

Caractéristiques techniques (chargeuse proprement dite)

11 Caractéristiques techniques (chargeuse proprement dite)**RENSEIGNEMENT**

Les caractéristiques techniques portent sur les pneus 17.5-25 12 PR.

11.1 Chargeuse proprement dite

- hauteur	3100 mm
- largeur	2460 mm
- empattement	2200 mm
- voie	1980 mm
- poids de service sans accessoire	10455 kg
- garde au sol	
- différentiel	440 mm
- rayon de braquage (via l'arrière, avec direction à quatre roues)	4300 mm
- angle de braquage	35 +/- °
- angle pendulaire	10 +/- °
- angle de pente	33 °
- tenue en côte avec charge utile, dû à l'inclinaison admissible du moteur limitée à	60 %
- charge d'accrochage (à une charge d'appui de 250 kg au maximum)	
- freinée	3500 kg
- non freinée	750 kg
- force de levage, maxi	69 kN
- force de poussée, maxi	81 kN

11.2 Moteur

- moteur Diesel refroidi à l'eau	
- 4 cylindres, 4 temps, injection directe	
- cylindrée	4038 cm ³
- puissance selon ISO 1585	98 kW à 2300 tr/min
- émission des gaz d'échappement selon RL 97/68 EC Stufe 1 + EPA	

11.3 Démarreur

-	4,0 kW, 24 V
---	--------------

11.4 Alternateur triphasé

-	55 A, 28 V
---	------------

11.5 Mécanisme de translation hydrostatique**Version "20 km/h"****1er rapport**

- cran de marche I	0.....5 km/h
- cran de marche II	0.....8,5 km/h

2ème rapport

- cran de marche I	0....11,5 km/h
- cran de marche II	0.....20 km/h

Version "25 km/h"

1er rapport

- cran de marche I 0.....5 km/h
- cran de marche II 0...10,5 km/h

2ème rapport

- cran de marche I 0....11,5 km/h
- cran de marche II 0.....25 km/h

Version "40 km/h"

Alpha max. (pictogramme tortue)

0.....5 km/h

1er rapport

0....11,5 km/h

2ème rapport

0.....40 km/h

11.6 Charges par essieu

- charges par essieu admissibles selon StVZO
 - à l'avant 7000 kg
 - à l'arrière 7500 kg
- poids total admissible selon StVZO 11500 kg

11.7 Pneus

Sont admissibles les pneus suivants :

- taille des pneus 17.5 - 25
- pression
 - à l'avant 3,0 bars
 - à l'arrière 3,0 bars
- taille des pneus 17.5 R 25
- pression
 - à l'avant 3,0 bars
 - à l'arrière 3,0 bars
- taille des pneus 455/70 R 24
- pression
 - à l'avant 4,5 bars
 - à l'arrière 3,0 bars
- taille des pneus 550/65 R 25
- pression
 - à l'avant 2,2 bars
 - à l'arrière 2,2 bars

11.8 Mécanisme de direction

- à quatre roues (commutable à un mécanisme à roues arrières)
- système hydrostatique via valve prioritaire
- pression, maxi 175 bars

11.9 Système de freinage

- frein de service : système de freinage hydraulique à accumulation par pompage (frein à disques multiples à l'essieu avant et arrière), agissant en tant que système à marche jog dans la première zone de pédale
- frein de stationnement : frein hydraulique à disques multiples à accumulation par ressorts à l'essieu arrière.

11.10 Installation électrique

- batterie 2 x 88 heures de travail

11.11 Système hydraulique

- volume rempli 160 l
- réservoir à huile hydraulique 115 l

11.11.1 Système hydraulique de travail

- débit pompe I (via valve prioritaire) 87 l/min
- débit pompe II (via mécanisme de pivotement et valve de gonflage d'accumulateur) 38 l/min
- débit total 125 l/min
- pression de service au maximum 230 bars
- 2 vérins de levage/descente Ø 100/70 mm
- 2 vérins de basculement Ø 90/55 mm
- temps selon DIN ISO 7131
 - levage (avec charge utile) 5,6 s
 - descente (sans charge) 3,0 s
 - Déversement (90°) 1,5 s
 - Basculement (45°) 1,0 s

11.11.2 Système hydraulique du mécanisme de pivotement

- débit pompe II (via valve de gonflage d'accumulateur) 38 l/min
- pression de service au maximum 210 bars
- 2 vérins de pivotement Ø 100/45 mm
- temps de pivotement 180° 7,0 s

11.11.3 Système de support

- pression de service en fonction de la charge
- 2 vérins de support
- diamètre du plongeur 60 mm

11.12 Système d'alimentation en carburant

- volume rempli
- réservoir à carburant 170 l

11.13 Système de chauffage et de ventilation (cabine du conducteur)

- appareil de chauffage d'eau
- type
- puissance de chauffage à 3 échelles
- puissance de ventilation à 3 échelles

11.14 Filtre combiné d'aspiration et de retour (système hydraulique)

- finesse de filtre selon ISO 4572 10 µm abs.
- pression de réponse de by-pass p = 3,0 bars

11.15 Indicateur de colmatage électrique

- pression d'enclenchement p = 2,5 bars

11.16 Refroidisseur d'huile combiné avec vanne thermostatique

- puissance au maximum	30 kW
- débit volumétrique	43 l/min

11.17 Emissions sonores**Version "20 km/h"**

Niveau de puissance sonore (LWA)	
Bruit à l'extérieur :	106 dB(A)
Niveau de pression sonore (LpA)	
Bruit dans la cabine du conducteur :	81 dB(A)

Version "25 km/h"

Niveau de puissance sonore (LWA)	
Bruit à l'extérieur :	dB(A)
Niveau de pression sonore (LpA)	
Bruit dans la cabine du conducteur :	dB(A)

Version "40 km/h"

Niveau de puissance sonore (LWA)	
Bruit à l'extérieur :	106 dB(A)
Niveau de pression sonore (LpA)	
Bruit dans la cabine du conducteur :	83 dB(A)

11.18 Options**11.18.1 Climatiseur (cabine du conducteur)**