

Störung, Ursache und Abhilfe

9 Störung, Ursache und Abhilfe



HINWEIS

*) Abhilfe nur durch autorisiertes Personal

Störung	Wahrscheinliche Ursache	Abhilfe
Motor		Siehe Betriebsanleitung Motor
Motor startet nicht	Fahrschalter (4-7/3) nicht in Neutralstellung	Fahrschalter in Neutralstellung bringen
Schaufelarm lässt sich nicht heben bzw. senken	Überdruckventil im Steuerventil ist offen Ventilgeber für die Arbeitshydraulik (4-7/2) ist verriegelt Vorsteuerdruck nicht vorhanden oder zu gering Dieselmotor ausgefallen	Überdruckventil kpl. ausbauen und säubern, neu einstellen * Ventilgeber entriegeln (1-2/1) Überdruckventil in der Steuerung öffnen, säubern und neu einstellen * Mit Speicherdruck ist es möglich, den Schaufelarm direkt nach Motorausfall in seine unterste Lage zu bringen.
Erhöhte Lenkkraft notwendig	Überdruckventil in der Lenkeinheit ist offen Schieber im Prioritätsventil klemmt	Überdruckventil kpl. ausbauen und säubern, neu einstellen * Prioritätsventil austauschen*
Schwenkwerk schwenkt nicht	Schwenkblockierung sperrt das Verschwenken (1-4/Pfeil) Überdruckventil im Steuerventil ist offen	Schwenkblockierung herausnehmen und im Halter aufbewahren Überdruckventil kpl. ausbauen und säubern, neu einstellen *
Abstützung fällt aus klemmt	Schaltung des Absperrventils im Rahmen unter dem Drehstuhl machen	Schaufelarm in Fahrtrichtung bringen; Gestänge gangbar
Abstützung fällt aus, wenn Schaufelarm im verschwenkten Zustand abgesenkt wird	Rückschlagventil in der Druckleitung steht offen	Schaufelarm in Fahrtrichtung bringen, Rückschlagventil ausbauen und säubern, ggf. wechseln *

Störung	Wahrscheinliche Ursache	Abhilfe
Störung in der Fahr- und Arbeitshydraulik getrennt oder oxydiert	<p>Filterverstopfung</p> <p>Ölmangel im Hydraulikölbehälter</p> <p>Elektroanschlüsse an der Axialkolbenpumpe nicht fest, total</p> <p>Hochdruckventile verschmutzt</p>	<p>Filtereinsätze wechseln</p> <p>Öl nachfüllen</p> <p>Anschlüsse nach Elektroschaltplan verbinden oder reinigen</p> <p>reinigen</p>
Störungen an der Bremsanlage	Feststellbremse hält das Gerät nicht fest	<p>Einstellung überprüfen ggf. nachstellen *</p> <p>Prüfen, ob elektrische Fahrtribsunterbrechung am Bremshebel angeschlossen ist</p>
Lichtmaschine lädt nicht	<p>Steckverbindung lose</p> <p>Keilriemen gerissen</p> <p>Lichtmaschinendrehzahl zu gering</p>	<p>Steckverbindung hineindrücken und arretieren</p> <p>Keilriemen erneuern</p> <p>Keilriemenspannung prüfen ggf. nachspannen</p>
Heizungs-/Belüftungsanlage ausgefallen	Sicherung im Sicherungskasten defekt	Sicherung wechseln
Schlauchkupplungen der Anbaugeräte lassen sich nicht verbinden	<p>Erhöhter Druck in Folge von Wärmeeinwirkung auf das Anbaugerät</p> <p>Erhöhter Druck im Grundgerät</p>	<p>Verschraubung am Schlauchende über der Schnellkupplung vorsichtig lösen, Öl spritzt ab, der erhöhte Druck bricht zusammen, Verschraubung festziehen</p> <p>HINWEIS Aufgefangenes Altöl umweltgerecht entsorgen</p> <p>Motor abstellen, durch kreisförmige Bewegungen des Hebels am Vorsteuerventil (4-9/5) Leitungen drucklos machen</p>