

9 Störung, Ursache und Abhilfe

Störung	Wahrscheinliche Ursache	Abhilfe
Motor startet nicht		Siehe motoreigene Bedienungsanleitung
	Fahrtrichtungsschalter nicht in Neutralstellung (Bild 15/18)	Schalter in Neutralstellung bringen
Schaufelarm läßt sich nicht heben bzw. senken	Kugelblockhahn am Drehstuhl ist nicht offen	Kugelblockhahn öffnen
	Überdruckventil im Steuer-ventil ist offen	Überdruckventil kpl. ausschrauben und säubern, neu einstellen (180 bar)
	Vorsteuerdruck nicht vorhanden oder zu niedrig	Überdruckventil in der Steuerleitung öffnen, säubern und neu einstellen (25 - 30 bar)
	Dieselmotor ausgefallen	Mit Speicherdruck ist es möglich, den Schaufelarm in seine unterste Lage zu bringen. Nicht mit eingebauter Rohrbruchsicherung
Schwenkwerk schwenkt nicht	Blockierungskeil sperrt das Verschwenken	Blockierungskeil herausnehmen und im Halter aufbewahren
	Überdruckventil im Steuer-ventil ist offen	Überdruckventil kpl. ausschrauben und säubern, neu einstellen (180 bar)
Abstützung fällt aus	Schaltung des Abstützventils im Rahmen unter dem Drehstuhl klemmt	Schaufelarm in Fahrtrichtung bringen. Gestänge gangbar machen

Störung	Wahrscheinliche Ursache	Abhilfe
Abstützung fällt aus, wenn Schaufelarm im verschwenkten Zustand abgesenkt wird	Rückschlagventil in der Druckleitung steht offen	Schaufelarm in Fahrtrichtung bringen, Rückschlagventil ausbauen und säubern
Störungen in der Fahr- und Arbeitshydraulik	Absperrventil am Saugfilter nach Reparatur geschlossen	Absperrventil öffnen durch eindrehen des Saugfilterdeckels
	Filterverstopfung	Filtereinsätze wechseln
	Ölmangel im Hydraulikölbehälter	Öl nachfüllen
	Elektroanschlüsse an der Axialkolbenpumpe nicht fest, total getrennt oder oxydiert	Anschlüsse nach Elektro-Schaltplan verbinden oder reinigen
Störungen an den Bremsanlagen	Sicherungen ausgefallen	Sicherung wechseln, Sicherung für Fahrtrieb befindet sich im Armaturenboard
	Feststellbremse hält nicht fest	Einstellung überprüfen, ggf. nachstellen, wenn nötig Bremsbeläge wechseln
	Betriebsbremse arbeitet unregelmäßig	Vorratsbehälter für Bremsflüssigkeit überprüfen, ggf. auffüllen
Lichtmaschine lädt nicht	Luft in der Anlage	entlüften
	Elektrische Anschlüsse lose	Anschlüsse festziehen
	Keilriemen gerissen	Keilriemen wechseln
	Lichtmaschinendrehzahl zu gering	Keilriemenspannung prüfen, ggf. nachstellen

Störung	Wahrscheinliche Ursache	Abhilfe
Heizungsanlage, Belüftungsanlage ausgefallen	Sicherung im Sicherungskasten defekt	Sicherung auswechseln
	Bowdenzug zum Regelventil defekt	Bowdenzug gangbar machen
	Regelventil am Motor defekt	Regelventil gangbar machen
Schlauchkupplung der Anbaugeräte lassen sich nicht verbinden	Erhöhter Druck infolge von Wärmeeinwirkung auf das Anbaugerät	Verschraubung am Schlauchende über der Schlauchkupplung vorsichtig lösen, Öl spritzt ab, der erhöhte Druck bricht zusammen, Verschraubung festziehen
	Erhöhter Druck im Grundgerät	Durch Hin- und Herbewegen des Vorsteuerventils Leitungen drucklos machen Motor abstellen