

| <b>Störung</b>                                 | <b>Wahrscheinliche Ursache</b>   | <b>Abhilfe</b>   |
|--|--|--|
| Motor  | -  | Siehe Bedienungsanleitung Motor  |
| Schaufelarm lässt sich nicht heben bzw. senken | Überdruckventil im Steuerventil ist offen<br>Schwimmstellung eingeschaltet. Kugelblockhähne im Vorderwagen geschlossen | Überdruckventil kpl. ausbauen und säubern, neu einstellen<br>Schwimmstellung ausschalten. Kugelblockhähne öffnen.      |
| Erhöhte Lenkkraft notwendig                    | Überdruckventil in der Lenkeinheit ist offen<br>Schieber im Prioritätsventil klemmt                                    | Überdruckventil kpl. ausbauen und säubern, neu einstellen<br>Prioritätsventil austauschen                              |
| Keine Lenkmöglichkeit                          | Einknicksicherung ist eingeglegt   | Einknicksicherung entfernen  |
| Störungen in der Fahr- und Arbeitshydraulik    | Filterverstopfung<br>Ölmangel im Hydraulikölbehälter   | Filtereinsätze wechseln<br>Öl nachfüllen   |
|  | Elektroanschlüsse an der Axialkolbenpumpe oder Axialkolbenmotor nicht fest oder total getrennt                         | Anschlüsse nach Elektroschaltplan verbinden  |
|  | Elektro-Sicherung B6 ausgefallen (Seite 24)  | Sicherung wechseln   |
| Störungen an den Bremsanlagen                  | Feststellbremse hält den Lader-Bagger nicht fest   | Einstellung überprüfen ggf. nachstellen, wenn nötig Bremsbeläge wechseln   |
|  | Betriebsbremse arbeitet unregelmäßig   | Inchventil in der Axialkolbenpumpe überprüfen, Betätigungszug, Rückholfeder und Funktion des Bremszylinders überprüfen |

## 10 Failure, Cause and Remedy

| Failure                                       | Possible Cause   | Remedy  |
|---|--|---|
| Engine  | -  | See engine operating instructions   |
| Shovel arm can't be lifted or lowered         | Blow-off valve is open in the control valve  | Disassemble blow-off valve completely and clean, new adjustment   |
| Higher steering force needed                  | Constrainless levelling position switched on<br>Plug and ball valves closed in front of vehicle.<br>Blow off valve in the steering unit is open. | Switch off constrainless levelling pos.<br>Open plug and ball valve.<br>Disassemble blow-off                              |
|   | Slide valve in priority valve is jammed  | Exchange priority valve   |
| No steering possible                          | Articulation protection is locked  | Remove articulation protection  |
| Failures in the drive- and working hydraulics | Filter clogged   | Change filters  |
|   | Oil deficiency in hydraulic reservoir  | Refill with oil   |
|   | Electric connections at the axial piston pump or axial piston motor are not tightened or completely loose.                                       | Connect acc. to electric wiring diagram   |
|   | Blown electric fuses (B6) (see page 24)  | Change fuses  |
| Failures at the braking system                | Parking brake does not hold back the loader excavator  | Check and re-adjust if necessary or change brake liners, whatever is necessary  |
|   | Service brake does not work correctly  | Check inch cartridge in the axial piston pump, check actuating cable, restoring spring and function of the brake cylinder |

## 10 Dépannage

| Dérangements   | Causes probables  | Remèdes   |
|--|---|---|
| Moteur   |   | Voir la notice spéciale moteur  |
| Impossibilité de lever ou de baisser la flèche porte-godet               | Le clapet de surpression dans le bloc de direction est ouvert.<br>Position flottante enclenchée, la vanne d'arrêt à boisseau sphérique est ouverte à l'avant du véhicule. | Démonter tout le clapet, le nettoyer et le régler à nouveau.<br>Débrancher la pos. flottante. Ouvrir la vanne d'arrêt à boisseau sphérique.                           |
| Force de directionnelle nécessaire trop élevée.                          | Le clapet de surpr. dans la commande servo est ouvert.  | Démonter le clapet, le nettoyer et le régler à nouveau.   |
|  | Le tiroir dans la vanne de priorité est coincé.   | Remplacer la vanne de priorité.   |
| Impossibilité de braquer les roues.                                      | Le blocage de sécurité de l'articulation est resté en place.  | Retirer le blocage de sécurité.   |
| Dérangement dans les commandes hydr. de la transmission et de la flèche. | Colmatage des filtres.  | Remplacer les cartouches.   |
|  | Manque d'huile dans le réserv. hydraulique  | Ajouter de l'huile  |
|  | Connexions électriques de la pompe et du moteur à pistons axiaux desserrées ou débranchées.<br>Fusibles (B6) claqués (page 24)  | Réaliser les connexions suivant le schéma électrique.   |
| Dérangements du système de freinage.                                     | Le frein d'immobilisation ne retient pas la chargeuse.  | Remplacer les fusibles<br>Vérifier le réglage, le cas échéant le corriger. Si nécessaire changer les garnitures de freinage   |
|  | Le frein de service travaille irrégulièrement.  | Vérifier la cartouche d'étranglement dans la pompe à pistons axiaux. Vérifier la tirette de commande, le ressort de rappel et le fonctionnement du vérin de freinage. |

| Störung   | Wahrscheinliche Ursache   | Abhilfe   |
|---|---|---|
| Lichtmaschine lädt nicht  | Elektrische Anschlüsse lose   | Anschlüsse festziehen   |
|   | Keilriemen gerissen   | Keilriemen wechseln   |
|   | Lichtmaschinendrehzahl zu gering                                    | Keilriemenspannung prüfen ggf. nachspannen  |
| Schlauchkuppelungen der Anbaugeräte lassen sich nicht verbinden | Erhöhter Druck in Folge von Wärmeeinwirkung auf das Anbaugerät      | Verschraubung am Schlauchende über der Schnellkupplung vorsichtig lösen, Öl spritz ab, der erhöhte Druck bricht zusammen, Verschraubung festziehen<br><b>HINWEIS!</b><br>Öl auffangen |
|   | Erhöhter Druck im Grundgerät  | Durch Hin- und Herbewegen des hydraulischen Vorsteuerventils Leitungen drucklos machen  |
| Arbeitsbewegungen mit dem Heckbagger nicht möglich              | Kugelblockhahn für hydraulische Klemmung ist geöffnet nur für Kübel | Kugelblockhahn schließen  |
|   | Überdruckventil im Steuerventil ist offen                           | Überdruckventil kpl. ausbauen und säubern, neu einstellen   |
|   | Ausleger lässt sich nicht verschwenken                              | Sicherungsbolzen für Straßenfahrt entfernen   |

| Failure   | Possible Cause  | Remedy  | Dérangements   | Causes probables   | Remèdes   |
|---|---|---|--|--|---|
| Dynamo does not charge                                | Plug connection is loose  | Press the plug connection and secure  | La génératrice ne charge pas la batterie                                       | Cavaliers desserrés  | Pousser les cavaliers et les fixer  |
|   | V-belt torn   | Change V-belt   |  | Courroie déchirée  | Remplacer la courroie   |
|   | Dynamo speed too low  | Check V-belt tension and re-adjust if necessary   |  | La génératrice tourne trop lentement   | Vérifier la tension de la courroie, la resserrer au besoin.   |
| Hose couplings of the attachments cannot be connected | Increased pressure due to heat influence to the attachment          | Carefully loosen the screwing at the hose end which is located above the rapid coupling, oil squirts, the increased pressure drops, tighten screwing<br><u>NOTE!</u><br>Collect the oil | Impossibilité de brancher les raccords rapides des équipements complémentaires | L'échauffement des équipements a augmenté la pression  | Desserrer avec précaution la bague couvrant le raccord à l'extrémité du tuyau, l'huile va sortir brusquement, la pression va tomber. Reserrer le raccord.<br><b>TRES IMPORTANT:</b><br>Recueillir l'huile |
|   | Increased pressure in the basic unit                                | Make pipelines pressureless by moving the hydraulic pilot valve backwards and forwards  |  | Pression trop élevée dans la machine de base   | Actionner la soupape pilote hydraulique alternativement dans les deux directions pour faire tomber la pression dans les canalisations.  |
| Working operations with backhoe impossible            | Plug-and-ball valve for hydr. locking is opened only for the bucket | Close plug-and-ball valve   | Impossibilité de faire marcher la pelle arrière.                               | La vanne d'arrêt à biseau sphérique pour le blocage hydr. est ouverte pour la benne seulement. | Fermer cette vanne.   |
|   | Pressure relief valve in control valve is opened                    | Dismount pressure relief valve completely, clean and re-adjust  |  | Le clapet de surpress. dans le distributeur est ouvert.  | Démonter tout le clapet, le nettoyer et le régler à nouveau.  |
|   | Outrigger cannot be slewed  | Remove safety bolt for road travel  | Impossibilité de faire pivoter la flèche                                       | Enlever le boulon de sécurité pour déplacement sur route.                                      |   |