

Entretien

8 Entretien (tableau d'entretien)

23101377					En heures de service, tous les					Temps indicatifs maxi autorisés, En fonction de l'utilisation, ils peuvent être également plus courts	
F					10	50	500	1500	Pos.	Points de maintenance	
					○	△			1	Moteur	
							○		1.1	Maintenance selon la prescription du fabricant	
							○		1.2	Dispositif de filtre à air sec Actionner la soupape de protection de poussière Contrôler l'affichage de maintenance	
									1.3	Remplacer l'élément du filtre si l'affichage de maint. est rouge →	
						○			2	Essieux/engrenage distributeur	
							△	◇	2.1	Essieu avant contrôle du niveau d'huile →	
						○			2.2	Vidange essieu avant →	
									2.3	Essieu arrière avec engrenage distributeur Contrôle du niveau d'huile →	
						△	◇		2.4	Essieu arrière avec engrenage distributeur Vidange →	
						○			2.5	Contrôle du niveau d'huile commande planétaire →	
							△	◇	2.6	Vidange commande planétaire →	
						▲	○		3	Essieux / arbre de transmission / articulation du pendule articulé	
						▲	○		3.1	Contrôler la fixation des essieux (385 Nm)	
									3.2	Contrôler la fixation de l'arbre de transmission (33 Nm)	
									4	Roues et pneus	
							○		4.1	Contrôler la pression des pneus	
					▲		○		4.2	Contrôler la fixation des écrous de roue (440 Nm)	
						○			5	Installation hydraulique	
									5.1	Contrôle du niveau d'huile (verre-regard)	
								◇	5.2	Vidange →	
						△		◇	5.3	Remplacer les cartouches de filtres, respecter les voyants électriques →	
						○			5.4	Contrôler et nettoyer le refroidisseur de l'huile hydraulique	
									6	Points de lubrif. de graisse (caractérisés en rouge) →	
									7	Batterie	
							○		7.1	Contrôle visuel	
									8	Systèmes de frein	
									8.1	Frein de service/de parking : Contrôle fonctionnel et contrôle visuel avant le début du travail	
					○				8.2	Frein de service/de parking : Contrôle visuel vase d'expansion	
							○		8.3	Frein de service/de parking : Contrôler, le cas échéant régler l'intensité des garnitures	
									9	Installation d'éclairage/filtre d'air frais	
									9.1	Contrôle fonctionnel avant le début du travail	
								○	9.2	Contrôler le filtre d'air frais →	
Explication des pictogrammes △ Première vidange ou premier remplacement de filtres ▲ Premier contrôle, éliminer les vices éventuellement constatés ○ Contrôle, éliminer les vices éventuellement constatés ◇ Remplacement * Les marques font foi ou les vis de remplissage ou de contrôle Consulter les instructions de service Prudence Lors de l'exécution des travaux de maintenance, respecter les règles de prévention contre les accidents ! Points de lubrific. de graisse (caractérisés en rouge) 1. Lubrifier les boulons toutes les 10 heures de service avec de la graisse lubrifiante DIN 51825-KPF 1/2 N-20. 2. Lubrifier les points coulissants au besoin et lubrifier toujours après nettoyage moyennant de la graisse lubrif. DIN 51825-KPF 1/2 N-20. Points de lubrification d'huile 3. Lubrifier les articulations et les leviers de renvoi toutes les 50 heures de service avec de l'huile de moteur MIL-L-2104 C. Installation optionn. Huile hydraulique biologique recyclable 4. Huile hydraulique synthétique sur base Ester Classe de viscosité ISO VG 46, VI > 180 ATTENTION! N'exploiter le frein de service qu'avec de l'huile minérale! →											

8 Entretien

8.1 Instructions pour l'entretien

DANGER

- Le moteur doit être complètement arrêté.
- Pour des opérations d'entretien sous la flèche porte-godet,
 - le godet doit être vidé ou l'équipement complémentaire doit être déchargé,
 - la flèche porte-godet doit être étayée mécaniquement [par ex. en insérant l'appui de la flèche porte-godet (installation optionnelle) (1-1/flèche)],
 - fermer les vannes de blocage à boisseau sphérique pour l'hydraulique de travail et accessoire (1-2/flèche).
- Pour des travaux dans la zone de l'articulation, la sécurité de pliage doit être mise (1-3/flèche).
- Pour éviter tout roulement libre, le véhicule doit être immobilisé en serrant le frein de parking (4-12/7) et en tournant l'interrupteur du sens de marche (4-12/5) sur la position „0“. De plus, des cales doivent être déposées sous l'une des deux roues de l'essieu AV dans les deux directions de marche.



ATTENTION

- Faire la vidange lorsque les agrégats sont tièdes.
- Pour effectuer les contrôles du niveau d'huile, mettre le véhicule en position horizontale et la flèche porte-godet dans sa position la plus basse.
- Remplacer immédiatement les cartouches et les joints endommagés.
- Nettoyer les têtes de graissage forcé avant le graissage.



REMARQUE

- Toutes les opérations d'entretien nécessaires sont indiquées dans le tableau d'entretien (page 8-1).
- Des détériorations causées par la non-observation du tableau d'entretien ne sont pas couvertes par la garantie.
- Les carburants mentionnés sur le tableau d'entretien sont destinés à des températures ambiantes de **-15°C à +40°C**.



ATTENTION

Pour des températures ambiantes inférieures à -15° C, voir la description du chapitre 5.2.2 » Fonctionnement hivernal«.



8.2 Travaux d'entretien

8.2.1 Contrôle du niveau d'huile moteur

Voir les instructions de service du moteur.

REMARQUE

Le moteur est accessible par le capot du moteur.



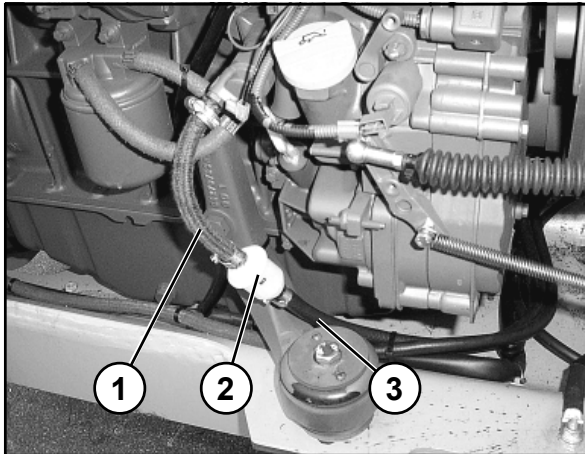


Fig. 8-1

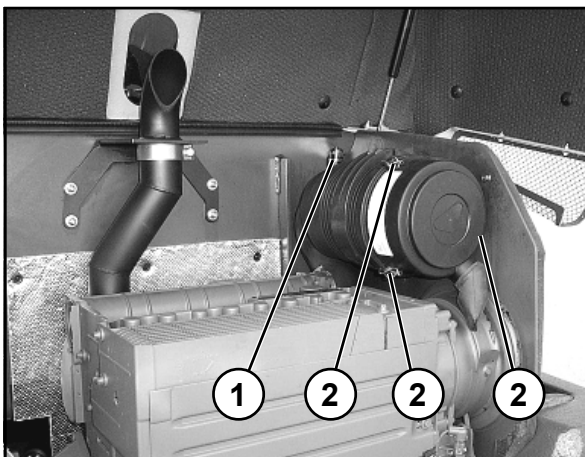


Fig. 8-2

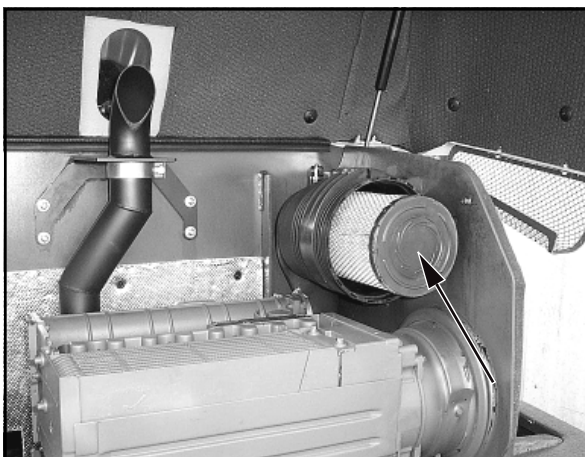


Fig. 8-3

8.2.2 Vidange moteur

Voir les instructions de service du moteur.

REMARQUE

Le moteur est accessible par le capot du moteur.

8.2.3 Changer le pré-filtre du carburant

REMARQUE

L'entretien (contrôle visuel) du pré-filtre du carburant doit être effectué toutes les **500 heures de service**. Le pré-filtre du carburant doit être changé une fois par an ou en cas d'encrassement.

- (1) Ouvrir le capot du moteur.
- (2) Défaire les deux colliers en amont et en aval du pré-filtre (8-1/2).
- (3) Plier manuellement la conduite de carburant (8-1/1) tout d'abord du côté du pré-filtre afin d'éviter que le carburant ne s'écoule, la démonter de l'ancien pré-filtre et la remettre immédiatement sur le nouveau pré-filtre. Démonter ensuite la conduite de carburant (8-1/3) de l'autre côté du pré-filtre et la remettre sur le nouveau pré-filtre.

REMARQUE

- Recueillir le carburant qui pourrait éventuellement s'écouler.
- Respecter le sens du débit lors du montage du nouveau pré-filtre.

- (4) Fixer les deux colliers.
- (5) Contrôler l'étanchéité.

8.2.4 Entretien/changement du filtre à air

REMARQUE

L'entretien de la cartouche de filtre devient nécessaire quand le champ rouge sur l'indicateur d'entretien (8-2/1) devient visible, au plus tard cependant après 12 mois.

- (1) Ouvrir le capot du moteur.
- (2) Détacher les trois dispositifs de serrage du couvercle du filtre à air (8-2/2) et retirer le couvercle du filtre à air.
- (3) Retirer la cartouche du filtre (8-3/flèche) par de légers mouvements de rotation.
- (4) Nettoyer la cartouche du filtre.

ATTENTION

- Pour le nettoyage, un tuyau, dont l'extrémité est repliée à env. 90°, doit être monté sur le pistolet à air comprimé. Le tuyau doit être assez long pour atteindre le fond de la cartouche. Nettoyer la cartouche en soufflant l'air comprimé sec (maximum 5 bars) par des mouvements de haut en bas du tuyau dans la cartouche en soufflant aussi longtemps de l'intérieur vers l'extérieur jusqu'à ce que plus aucune poussière ne sorte.

- Ne pas utiliser d'essence ou de liquides chauds pour le nettoyage.

(5) Eclairer la cartouche avec une lampe de poche pour détecter d'éventuels endommagements de l'enveloppe en papier et du joint de caoutchouc.

Dans le cas d'endommagements de la cartouche ou du joint, remplacer la cartouche.

(6) Remettre soigneusement la cartouche.

(7) Poser et fixer le couvercle du filtre à air sur la cage du filtre, de telle manière que l'indicateur de direction avec la marque „OBEN-TOP“ apparaisse sur le haut. Ainsi il est garanti que la soupape d'évacuation de la poussière est vers le bas.

REMARQUE

Il est nécessaire de contrôler, voire de nettoyer de temps en temps la soupape d'évacuation de poussière.

(8) Lorsque le champ d'indication est rouge (8-2/1), pousser le bouton de remise à l'état initial. Le champ devient transparent.

ATTENTION

Avant de démarrer le moteur, vérifier si tous les tuyaux et tubes de communication de l'installation du filtre à air sont en ordre.



Fig. 8-4

8.2.5 Remplacer la cartouche de sécurité

ATTENTION

- La cartouche de sécurité ne doit pas être nettoyée.
- La cartouche de sécurité devra être remplacée après cinq entretiens/nettoyages de la cartouche du filtre, au plus tard après deux ans.
- Lors du changement de la cartouche de sécurité, il est nécessaire de s'assurer qu'aucune saleté ou poussière puisse accéder à la cage du filtre.

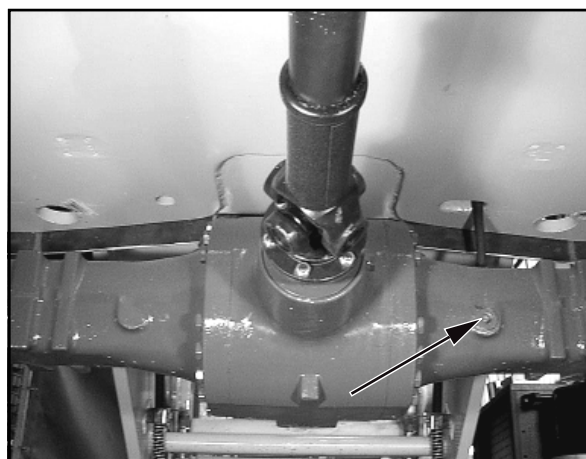


Fig. 8-5

- (1) Démontez la cartouche du filtre (section 8.2.4).
- (2) Sortir la cartouche de sécurité (8-4/flèche) à l'aide de légers mouvements de rotation et la remplacer également par une nouvelle cartouche de filtre.
- (3) Le reste du montage s'effectue comme décrit dans la section 8.2.4 (6)...(8).

8.2.6 Contrôle du niveau d'huile essieu avant

- (1) Dévisser le bouchon d'obturation du pont d'essieu (8-5/flèche ou 8-6/flèche).

REMARQUE

- Le niveau d'huile doit atteindre le taraudage du bouchon.
- Recueillir l'huile éventuellement versée.

- (2) Revisser le bouchon fileté d'obturation.

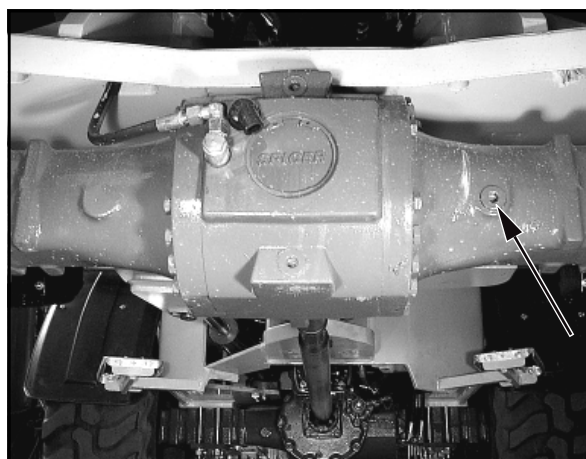


Fig. 8-6

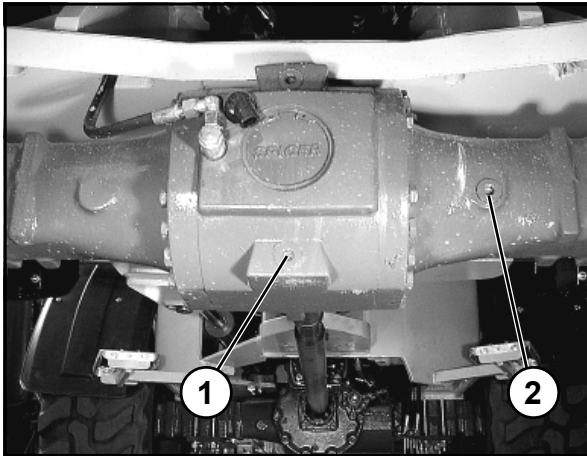


Fig. 8-7

8.2.7 Vidange essieu avant

(1) Mettre en-dessous un récipient collecteur de taille suffisante.

(2) Dévisser le bouchon d'obturation du pont d'essieu (8-7/1, 8-7/2 et 8-8/flèche) et laisser l'huile s'écouler.

ATTENTION

Éliminer l'huile usagée de manière écologique !

(3) Revisser le bouchon d'obturation (8-7/1).

(4) Remplir d'huile par le taraudage du bouchon d'obturation (8-7/2 ou 8-8/flèche) jusqu'à ce que l'huile atteigne l'ouverture.

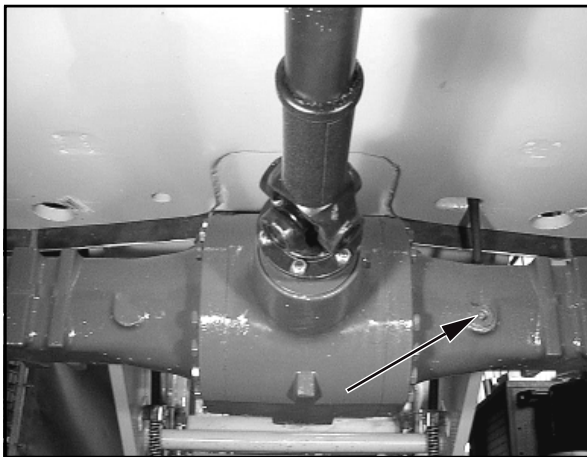


Fig. 8-8

REMARQUE

- La soupape à air de l'essieu (8-9/flèche) doit être propre.
- Pour des indications sur les quantités d'huile requises, voir le tableau d'entretien (page 8-1).
- Après quelques minutes, le niveau d'huile ayant diminué, verser encore de l'huile jusqu'à ce que le niveau prescrit soit atteint et reste constant.

(5) Revisser le bouchon d'obturation (8-7/2 et 8-8/flèche).

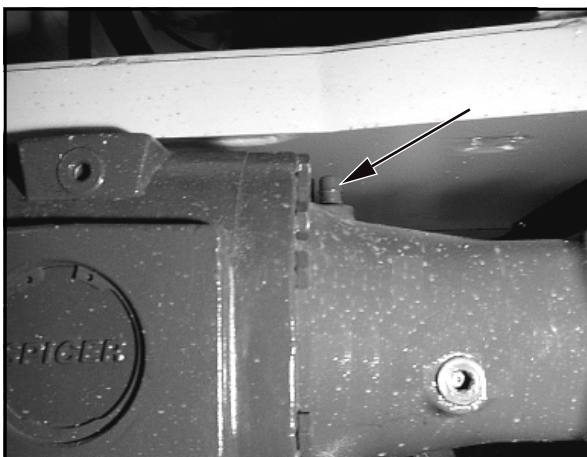


Fig. 8-9

8.2.8 Contrôle du niveau d'huile essieu arrière

8.2.8.1 Véhicules lents » 20 km/h «

(1) Dévisser le bouchon fileté d'obturation du pont d'essieu (8-10/flèche).

REMARQUE

- Le niveau d'huile doit atteindre le taraudage du bouchon.
- Recueillir l'huile éventuellement versée.

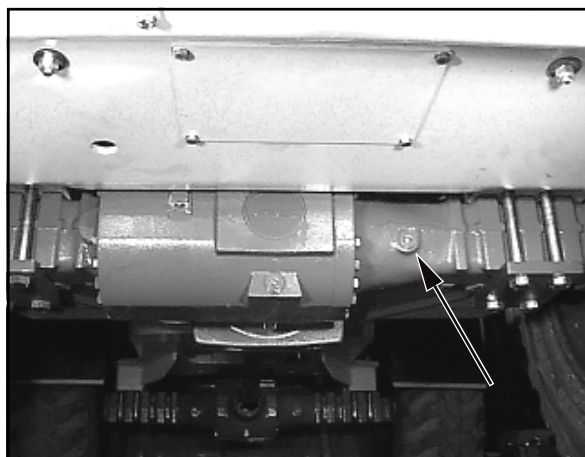


Fig. 8-10

(2) Revisser le bouchon fileté d'obturation.

(3) Dévisser le bouchon d'obturation de la boîte intermédiaire (8-11/flèche).

REMARQUE

- Le pont d'essieu et la boîte intermédiaire ont une réserve d'huile séparée.
- Le niveau d'huile doit atteindre le taraudage du bouchon.
- Recueillir l'huile éventuellement versée.

(4) Revisser le bouchon fileté d'obturation.

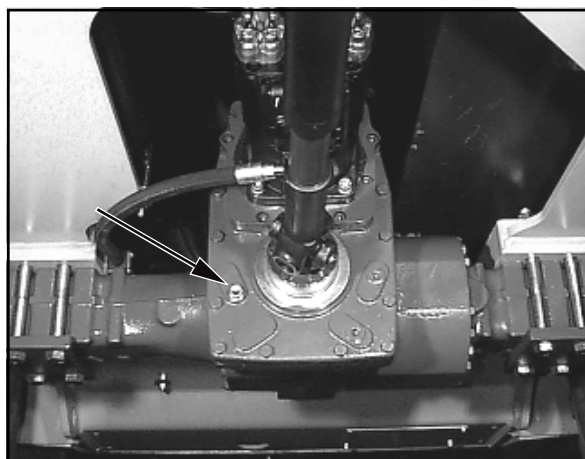


Fig. 8-11

8.2.8.2 Véhicules rapides » 30 km/h «

(1) Dévisser le bouchon fileté d'obturation du pont d'essieu (8-12/flèche).

REMARQUE

- Le niveau d'huile doit atteindre le taraudage du bouchon.
- Recueillir l'huile éventuellement versée.

(2) Revisser le bouchon fileté d'obturation.

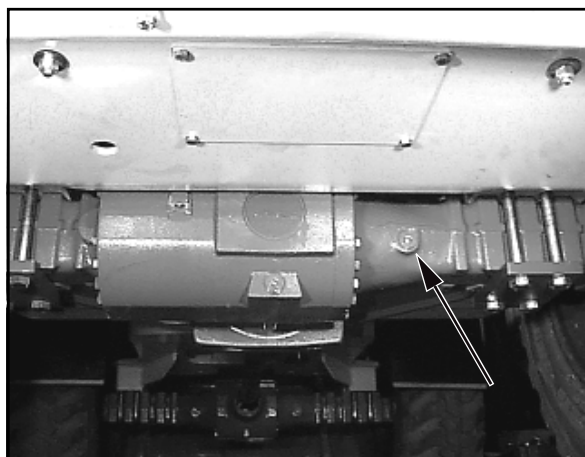


Fig. 8-12

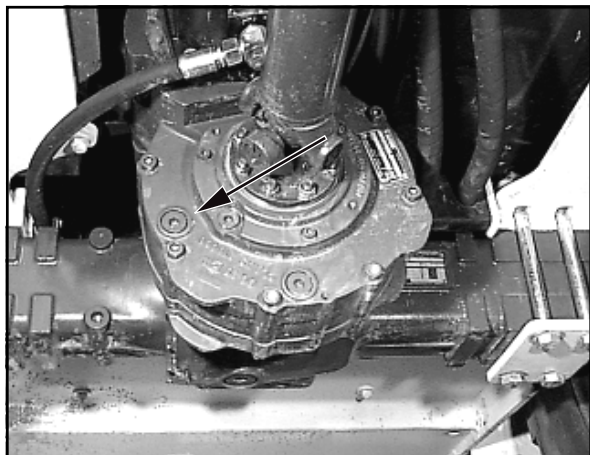


Fig. 8-13

(3) Dévisser le bouchon d'obturation de l'engrenage distributeur (8-13/flèche).

REMARQUE

- Le pont d'essieu et l'engrenage distributeur ont une réserve d'huile séparée.
- Le niveau d'huile doit atteindre le taraudage du bouchon.
- Recueillir l'huile éventuellement versée.

(4) Revisser le bouchon fileté d'obturation.

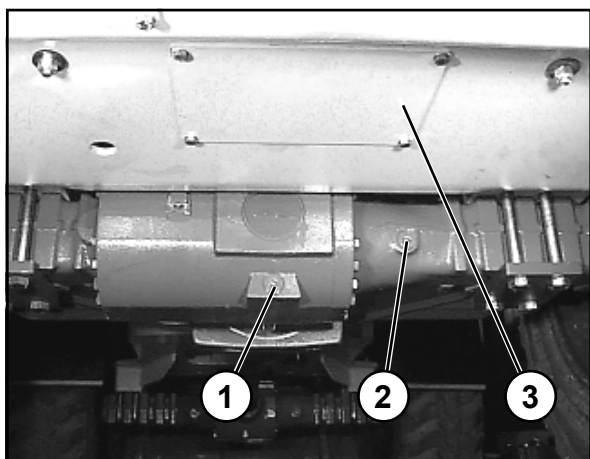


Fig. 8-14

8.2.9 Vidange essieu arrière

8.2.9.1 Véhicules lents » 20 km/h «

(1) Mettre en-dessous un récipient collecteur de taille suffisante.

(2) Dévisser les bouchons d'obturation du pont (8-14/1 et 8-14/2) et de la boîte intermédiaire (8-15/1 et 8-15/2) et laisser s'écouler l'huile.

ATTENTION

Éliminer l'huile usagée de manière écologique !

(3) Revisser les bouchons d'obturation du pont d'essieu (8-14/1) et de la boîte intermédiaire (8-15/2).

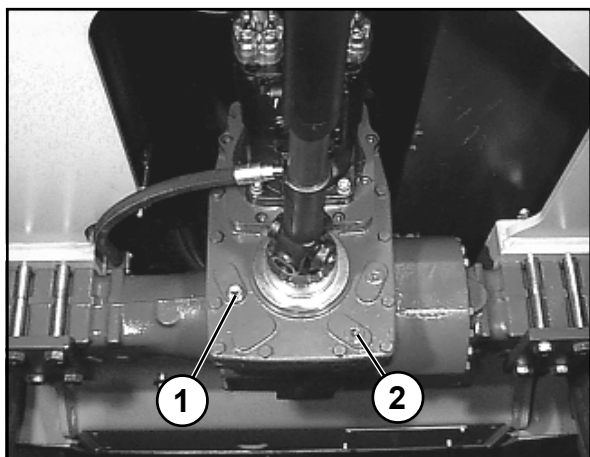


Fig. 8-15

(4) Verser l'huile par le taraudage du bouchon de la boîte intermédiaire (8-15/1) jusqu'à ce que l'huile atteigne le taraudage du bouchon.

REMARQUE

- Le pont d'essieu et la boîte intermédiaire ont une réserve d'huile séparée.
- Pour des indications sur les quantités d'huile requises, voir le tableau d'entretien (page 8-1).
- Après quelques minutes, le niveau d'huile ayant diminué, verser encore de l'huile jusqu'à ce que le niveau prescrit soit atteint et reste constant.

(5) Revisser le bouchon d'obturation de la boîte intermédiaire (8-15/1).

(6) Verser l'huile par le taraudage du bouchon du pont d'essieu (8-14/2) jusqu'à ce que l'huile atteigne le taraudage du bouchon.

REMARQUE

- Pour des indications sur les quantités d'huile requises, voir le tableau d'entretien (page 8-1).
- Après quelques minutes, le niveau d'huile ayant diminué, verser encore de l'huile jusqu'à ce que le niveau prescrit soit atteint et reste constant.
- La soupape à air de l'essieu (8-16/flèche) doit être propre.

(7) Revisser le bouchon d'obturation du pont d'essieu (8-14/2).

8.2.9.2 Véhicules rapides » 30 km/h «

(1) Mettre un récipient collecteur de taille suffisante en-dessous.

(2) Dévisser les bouchons d'obturation du pont (8-17/1 et 8-17/2) et de la boîte intermédiaire (8-18/1 et 8-18/2) et laisser s'écouler l'huile.

ATTENTION

Éliminer l'huile usagée de manière écologique !

(3) Revisser les bouchons d'obturation du pont d'essieu (8-17/1) et de l'engrenage distributeur (8-18/2).

(4) Verser l'huile par le taraudage du bouchon de l'engrenage distributeur (8-18/1) jusqu'à ce que l'huile atteigne le taraudage du bouchon.

REMARQUE

- Le pont d'essieu et l'engrenage distributeur ont une réserve d'huile séparée.
- Pour des indications sur les quantités d'huile requises, voir le tableau d'entretien (page 8-1).
- Après quelques minutes, le niveau d'huile ayant diminué, verser encore de l'huile jusqu'à ce que le niveau prescrit soit atteint et reste constant.

(5) Revisser le bouchon d'obturation de l'engrenage distributeur (8-18/1).

(6) Verser l'huile par le taraudage du bouchon du pont d'essieu (8-17/2) jusqu'à ce que l'huile atteigne le taraudage du bouchon.

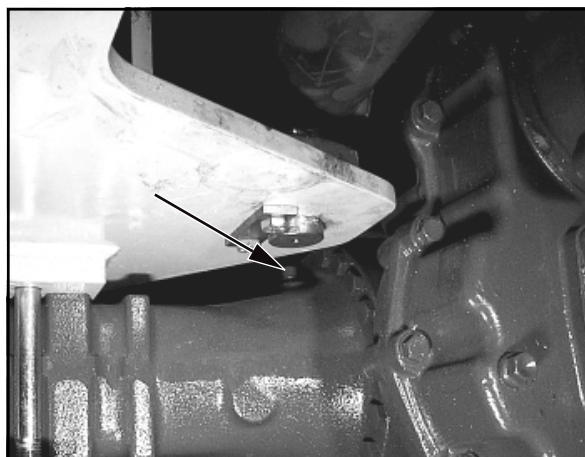


Fig. 8-16

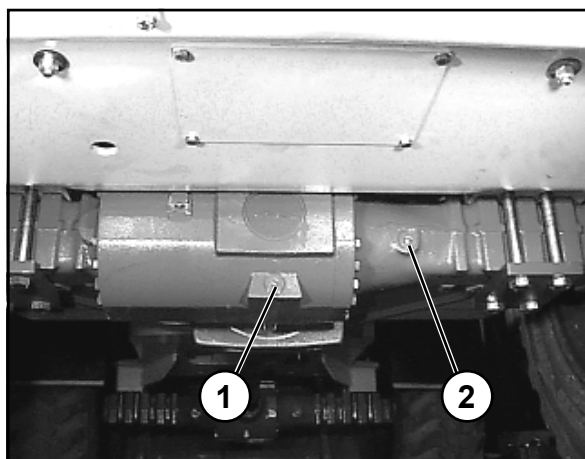


Fig. 8-17

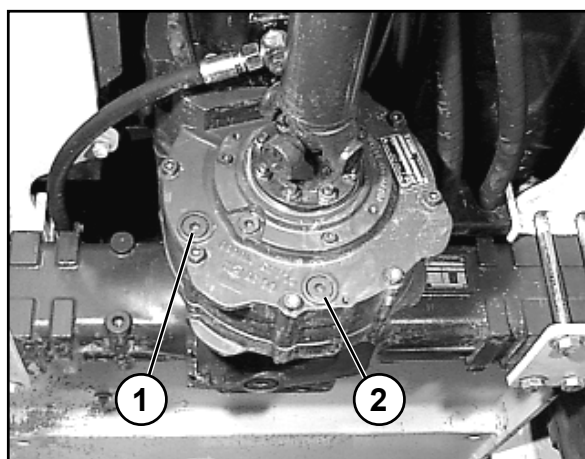


Fig. 8-18

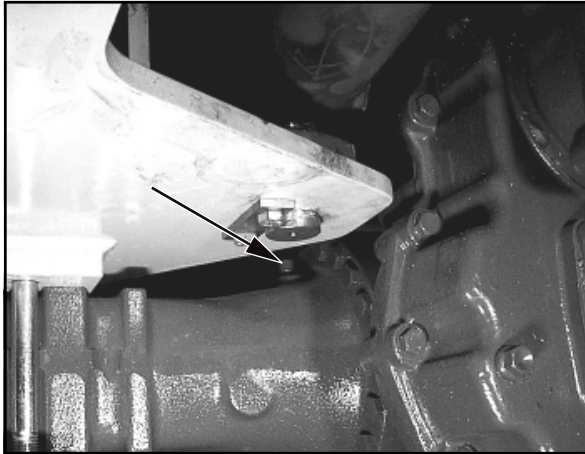


Fig. 8-19

REMARQUE

- Pour des indications sur les quantités d'huile requises, voir le tableau d'entretien (page 8-1).
 - Après quelques minutes, le niveau d'huile ayant diminué, verser encore de l'huile jusqu'à ce que le niveau prescrit soit atteint et reste constant.
 - La soupape à air de l'essieu (8-19/flèche) doit être propre.
- (7) Revisser le bouchon d'obturation du pont d'essieu (8-17/2).

8.2.10 Contrôle du niveau d'huile engrenage planétaire

- (1) Déplacer le véhicule de telle manière que la ligne de marquage „OIL LEVEL/NIVEAU D'HUILE“ soit horizontale et que le bouchon d'obturation se situe à gauche au-dessus de ce marquage (8-20/flèche).
- (2) Dévisser le bouchon d'obturation.

REMARQUE

- Le niveau d'huile doit atteindre le taraudage du bouchon.
 - Recueillir l'huile éventuellement versée.
- (3) Remettre le bouchon fileté d'obturation muni d'une nouvelle bague d'étanchéité.



Fig. 8-20

8.2.11 Vidange engrenage planétaire

- (1) Déplacer le véhicule de telle sorte que le bouchon d'obturation (8-21/flèche) soit sur la position 6 heures.
- (2) Mettre en-dessous un récipient collecteur d'huile avec une rigole de déversement.
- (3) Dévisser le bouchon d'obturation et laisser l'huile s'écouler.

ATTENTION

Éliminer l'huile usagée de manière écologique !



Fig. 8-21

- (4) Déplacer le véhicule de telle manière que la ligne de marquage „OIL LEVEL/NIVEAU D'HUILE“ soit horizontale et que le bouchon d'obturation se situe à gauche au-dessus de ce marquage (8-20/flèche).
- (5) Verser l'huile par le taraudage du bouchon d'obturation jusqu'à ce qu'elle atteigne l'ouverture.
- (6) Remettre le bouchon fileté d'obturation muni d'une nouvelle bague d'étanchéité.

8.2.12 Vidange de l'installation hydraulique

- (1) Démonter la tôle d'entretien (8-14/3).
- (2) Placer en-dessous un récipient collecteur d'huile (min. 110 l).
- (3) Dévisser le bouchon d'huile du carter (8-22/flèche).
- (4) Laisser s'écouler l'huile dans le récipient collecteur.

ATTENTION

Éliminer l'huile usagée de manière écologique !

- (5) Revisser le bouchon d'huile du carter.
- (6) Remplacer la cartouche du filtre d'huile hydraulique (section 8.2.13).
- (7) Remplir d'huile via les tubulures de remplissage (8-23/flèche).

ATTENTION

Pour des machines équipées d'huile hydraulique biodégradable (huile hydraulique de synthèse à base d'ester - viscosité ISO VG 46 VI > 180) - (l'indication figure sur le réservoir d'huile hydraulique et sur le tableau de bord), il faut également faire la vidange avec ce type d'huile.

Les huiles hydrauliques minérales et biodégradables **ne doivent en aucun cas** être mélangées !
L'huile hydraulique biodégradable doit être changée toutes les **1000 heures de service**.

Un échange de l'huile hydraulique à base d'huile minérale pour une huile hydraulique biodégradable doit être effectué selon la directive de changement VDMA 24 569 !

ATTENTION

Le frein de service/de parking ne doit être alimenté qu'avec de l'huile minérale !

- (8) Effectuer le contrôle du niveau d'huile sur le verre de regard d'huile (8-24/flèche).

REMARQUE

Le plan d'huile doit être visible au quart supérieur du verre-regard. Remplir de l'huile hydraulique via la tubulure de remplissage (8-23/flèche).

- (9) Refermer les tubulures de remplissage.

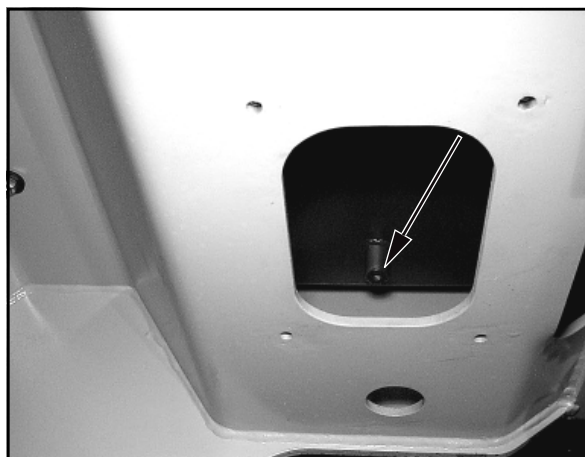


Fig. 8-22

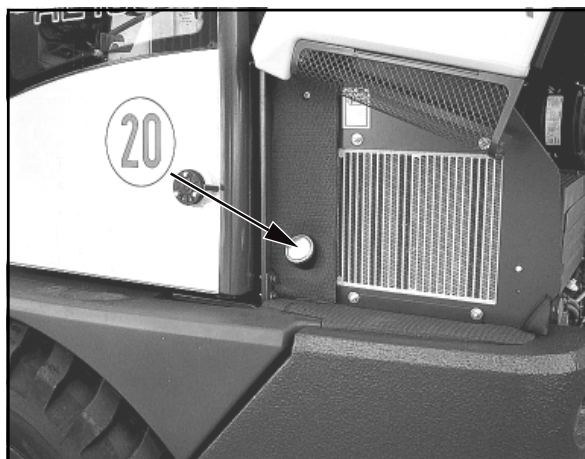


Fig. 8-23

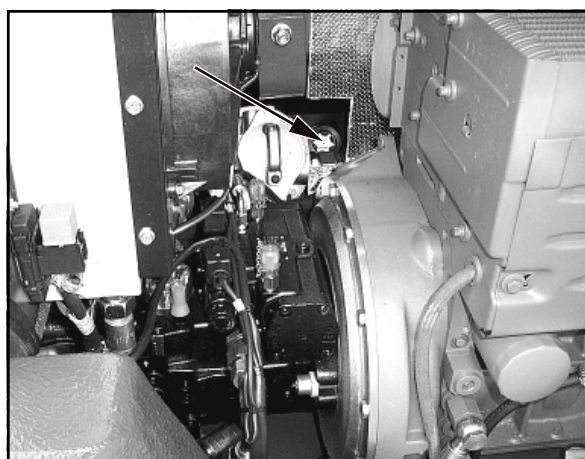


Fig. 8-24



Fig. 8-25

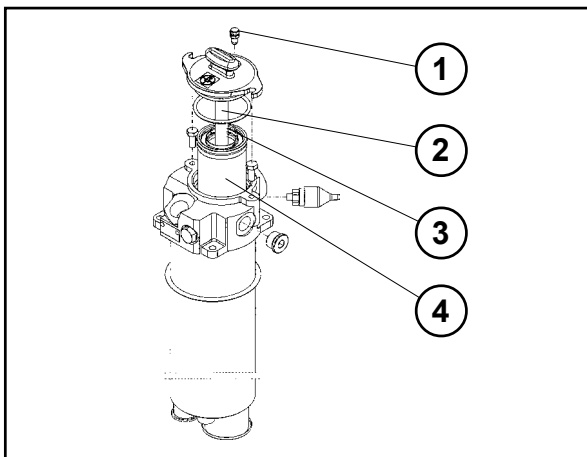


Fig. 8-26

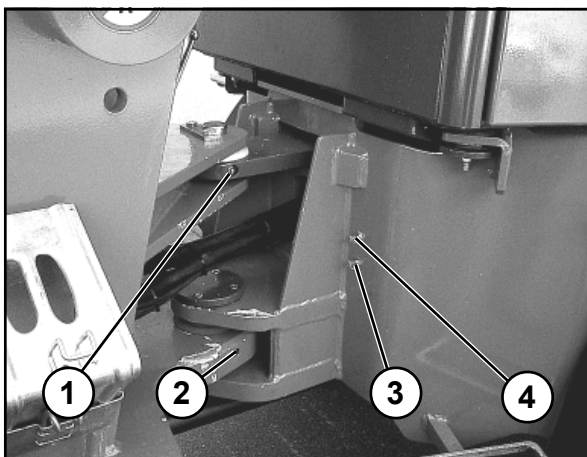


Fig. 8-27

8.2.13 Remplacer la cartouche du filtre d'huile hydraulique

ATTENTION

Pour le remplacement du filtre, s'en tenir au tableau d'entretien ou le faire quand l'indicateur de colmatage (4-9/17) s'allume.

REMARQUE

Après un démarrage à froid, l'indicateur de colmatage peut s'allumer prématurément. Il s'éteint cependant lors du réchauffement de l'huile hydraulique.

- (1) Ouvrir le capot du moteur.
- (2) Desserrer les deux vis du couvercle de filtre d'huile hydraulique (8-25/flèche).
- (3) Tourner vers la gauche le couvercle de filtre d'huile hydraulique muni du tube magnétique (8-26/2) et le soulever. Récupérer l'huile hydraulique qui goutte.
- (4) Ramener vers le haut l'éclisse de poignée (8-26/3) et soulever lentement la cartouche du filtre (8-26/4) et la remplacer par une nouvelle.

ATTENTION

- Lors du soulèvement de la cartouche de filtre, récupérer l'huile hydraulique qui s'échappe ou qui goutte.
- Eliminer la cartouche du filtre d'huile hydraulique remplacée de manière écologique.

- (5) Nettoyer le tube magnétique (8-26/2) avant le remontage à l'aide d'un chiffon propre.
- (6) Réinsérer et fixer le couvercle du filtre d'huile hydraulique avec le tube magnétique.
- (7) Fixer le tube d'aération sur la soupape de purge (8-26/1).
- (8) Démarrer le moteur.
- (9) Tenir prêt le récipient collecteur et ouvrir la soupape de purge.

REMARQUE

Maintenir la soupape de purge jusqu'à ce que l'huile sorte sans bulles.

- (10) Fermer la soupape de purge.

8.2.14 Points de graissage

REMARQUE

Les points de graissage sont indiqués en rouge sur la machine.

8.2.14.1 Articulation du pendule articulé/vérin de direction

ATTENTION

Lubrifier les paliers du pendule articulé, de l'articulation du pendule articulé et du vérin de direction **toutes les 50 heures de service**.

- | | |
|--------|----------------------------------|
| Pos. 1 | Pendule articulé avant |
| Pos. 2 | Articulation du pendule articulé |
| Pos. 3 | Pendule articulé arrière |
| Pos. 4 | Vérin de direction arrière |

ATTENTION

Lubrifier le palier du vérin de direction (8-28/flèche) **toutes les 50 heures de service.**



Fig. 8-28

8.2.14.2 Groupe du godet AL 80, AL 100 et AL 100turbo

ATTENTION

Lubrifier les boulons du palier/points de lubrification du groupe du godet (8-29 et 8-30) **toutes les 10 heures de service.**

- | | |
|-------------|---|
| Pos. 1 + 2 | Groupe du godet/dispositif de changement rapide |
| Pos. 3 + 4 | Dispositif de changement rapide/levier de culbutage |
| Pos. 5 | Groupe du godet/levier de renvoi |
| Pos. 6 | Groupe du godet/vérin de levage |
| Pos. 7 | Levier de renvoi/levier de culbutage |
| Pos. 8 | Levier de culbutage/levier de renvoi |
| Pos. 9 + 10 | Groupe du godet/véhicule avant |
| Pos. 11 | Véhicule avant/vérin de culbutage |

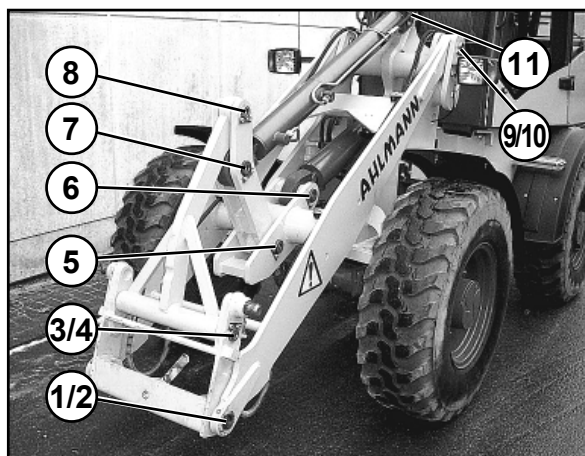


Fig. 8-29

(8-30/flèche) Véhicule avant/vérin de levage



Fig. 8-30

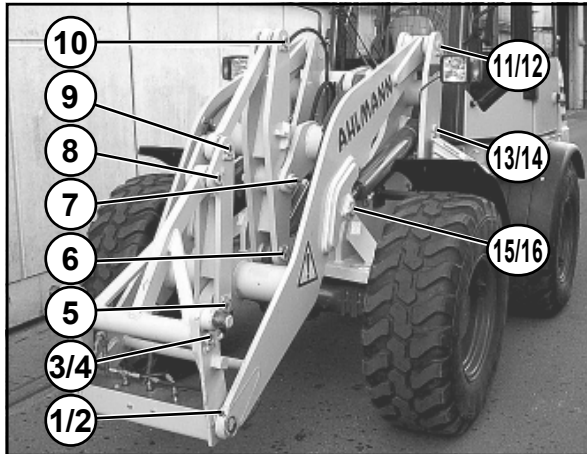


Fig. 8-29a

8.2.14.3 Groupe du godet AL 120

ATTENTION

Lubrifier les boulons du palier/points de lubrification du groupe du godet (8-29a et 8-30a) **toutes les 10 heures de service.**

Pos. 1 + 2	Groupe du godet/dispositif de changement rapide
Pos. 3 + 4	Dispositif de changement rapide/barre de déversement
Pos. 5	Groupe du godet/levier de culbutage
Pos. 6	Levier de renvoi/levier de culbutage
Pos. 7	Groupe du godet/levier de renvoi
Pos. 8	Levier de culbutage/barre de déversement
Pos. 9	Levier de culbutage/tige de renvoi
Pos. 11	Tige de renvoi/levier de renvoi
Pos. 11 + 12	Groupe du godet/véhicule avant
Pos. 13 + 14	Véhicule avant/vérin de levage
Pos. 15 + 16	Groupe du godet/vérin de levage

(8-30a/flèche) Véhicule avant/vérin de culbutage



Fig. 8-30a



Fig. 8-31

8.2.14.4 Porte de la cabine du conducteur

ATTENTION

Les charnières des portes de la cabine du conducteur (8-31/flèches) doivent être graissées **toutes les 50 heures de service.**

REMARQUE

Graisser les charnières des deux portes de la cabine du conducteur.

8.2.14.5 Capot du moteur

ATTENTION

Les charnières du capot du moteur (8-32/flèche) doivent être graissées **toutes les 50 heures de service**.



Fig. 8-32

8.2.14.6 Godet multi-fonctions

ATTENTION

Les boulons inférieurs des paliers du godet multi-fonctions (8-33/flèche) doivent être graissés **toutes les 10 heures de service**.

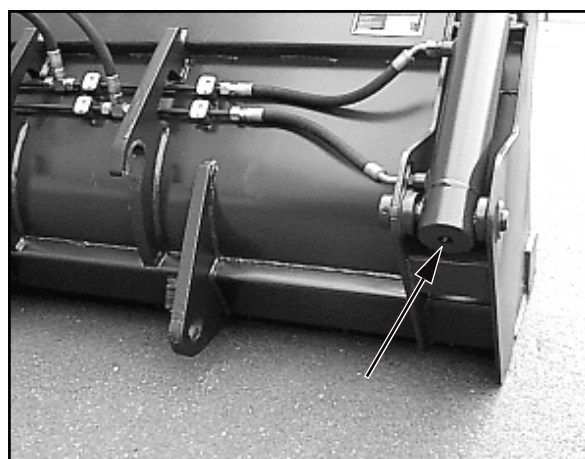


Fig. 8-33

ATTENTION

Les boulons supérieurs des paliers du godet multi-fonctions (8-34/flèches) doivent être graissés **toutes les 10 heures de service**.

REMARQUE

Graisser les boulons des deux côtés du godet multi-fonctions.

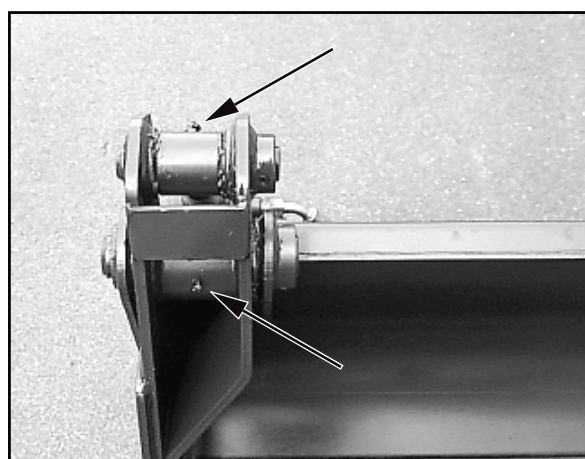


Fig. 8-34

8.2.15 Points de lubrification d'huile

Lubrifier toutes les 50 heures de service :

- Les serrures de portes,
- Les charnières de la lucarne,
- Le câble de Bowden et la tringlerie de l'accélérateur.

8.2.16 Remplacer la batterie du starter



REMARQUE

La batterie du starter est sans maintenance selon DIN 72311 Partie 7 et se trouve dans le compartiment du moteur sur le côté droit de l'appareil.

- (1) Ouvrir le capot du moteur.
- (2) Retirer le coupe-batterie (8-35/3).
- (3) Dévisser et ôter la vis de fixation (8-35/1) (SW 17) de la fixation de batterie.
- (4) Soulever le couvercle (8-35/2) et dévisser et défaire les pôles de branchement de la batterie (SW 13).

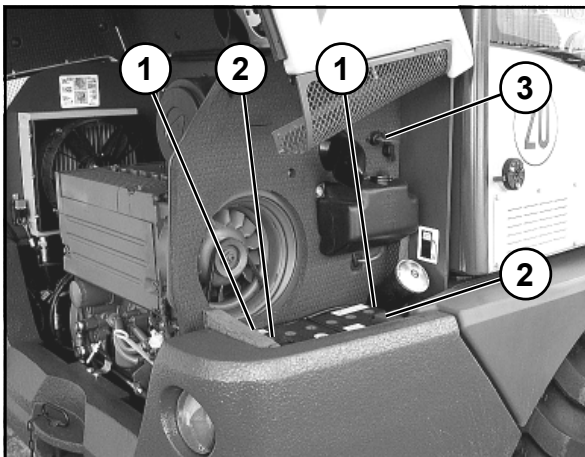


Fig. 8-35

DANGER

Toujours défaire d'abord le pôle moins puis le pôle plus. Refixer dans l'ordre inverse.

- (5) Soulever et sortir la batterie et la remplacer par une nouvelle.
- (6) Graisser les pôles avant de les brancher.
- (7) Le montage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage.

DANGER

Veiller à une fixation fiable.

8.2.17 Contrôler/régler le frein de service/le frein de parking

DANGER

- Contrôler et régler le cas échéant le frein de service/de parking combiné toutes les **500 heures de service**.
- Les travaux sur le système de frein ne peuvent être effectués que par le personnel autorisé.
- En cas de perte d'huile dans le système de frein, le personnel autorisé doit immédiatement être informé (fuites).
- Si la course de la pédale est trop longue ou si l'effet de freinage diminue nettement, arrêter immédiatement le véhicule.

- (1) Contrôler le vase d'expansion pour l'huile hydraulique de frein (8-36/flèche), le cas échéant remplir d'huile hydraulique de frein.
- (2) Contrôler la course de la pédale.
- (3) Contrôler la capacité fonctionnelle et l'étanchéité de l'installation complète (contrôle visuel).

REMARQUE

Le frein de service/frein de parking est sans maintenance et ne nécessite pas de contrôle supplémentaire.



Fig. 8-36

8.2.18 Maintenance/remplacement du filtre d'air frais

REMARQUE

Le filtre d'air frais se trouve sur le côté droit du véhicule au niveau de la fenêtre latérale arrière.

(1) Desserrer les six vis de fixation (8-37/flèche) du revêtement du filtre et le retirer.

(2) Prélever les éléments du filtre (8-38/flèche) et les nettoyer à l'air comprimé.

ATTENTION

Pour le nettoyage, ne pas utiliser d'essence, de liquides chauds ou d'air comprimé.

(3) Contrôler l'éventuelle présence de dommages sur les éléments du filtre.

REMARQUE

Remplacer les éléments du filtre toutes les **1500 heures de service** ou dans le cas d'endommagements.

(4) Insérer l'élément du filtre et monter le revêtement du filtre.

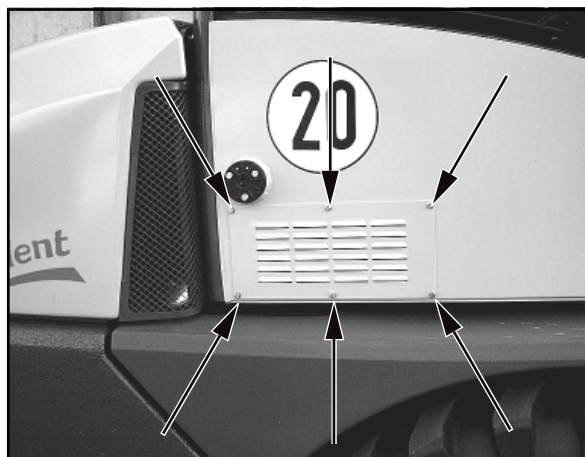


Fig. 8-37



Fig. 8-38