

Equipements complémentaires

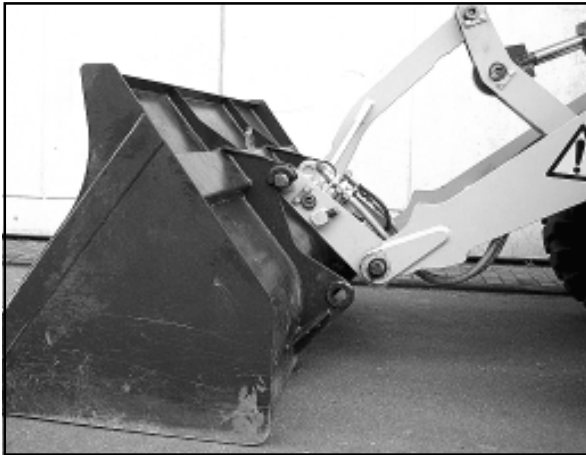


Fig. 6-1

6 Equipements complémentaires

6.1 Montage et démontage d'équipements complémentaires sans raccordement hydraulique

6.1.1 Godet standard/godet pour matériaux légers

Montage

(1) Amener la flèche porte-godet dans sa position la plus basse et incliner le système d'échange rapide.

(2) Approcher le véhicule en direction du godet (6-1).

(3) A l'aide du système d'échange rapide, prendre le godet et en même temps redresser le système d'échange rapide. Soulever d'autant le godet jusqu'à ce qu'il y ait un assemblage parfait avec le système d'échange rapide (6-2).

(4) A l'aide du levier pour l'hydraulique accessoire (4-12/3), verrouiller le godet.

REMARQUE

- La vanne de blocage à boisseau sphérique (6-4/flèche) doit se trouver en position verticale.
- La vanne de blocage à robinet sphérique se trouve sur le côté intérieur gauche de la flèche porte-godet à proximité de la vitre avant.

(5) Vérifier à gauche et à droite l'accrochage et le verrouillage.

DANGER

- Des deux côtés, les deux boulons du système d'échange rapide doivent se trouver dans les trous de forage prévus de la suspension du godet et être distinctement repérables de vue latérale (6-3/flèche).
- Rabattre la vanne de blocage à robinet sphérique (6-4/flèche) en position horizontale. Ceci empêche un déverrouillage intempestif des godets.



Fig. 6-2

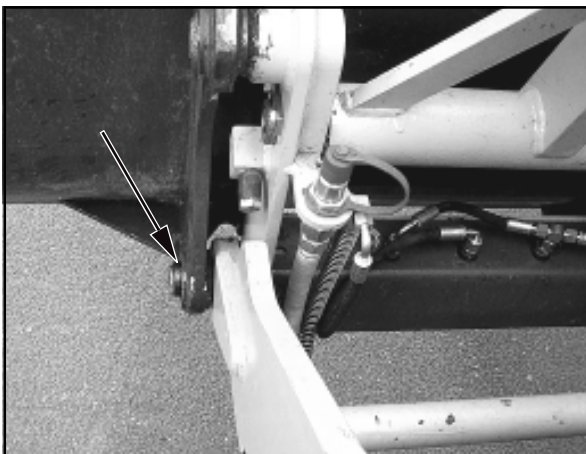


Fig. 6-3

Démontage

- (1) Déposer le godet en position stable sur le sol.
- (2) Déverrouiller le godet :
 - Rabattre la vanne de blocage à robinet sphérique (6-4/flèche) en position verticale et actionner la touche inférieure pour l'hydraulique accessoire (4-12/3).
 - **(Installation optionnelle)** : Maintenir le bouton-poussoir de libération du dispositif de changement rapide (4-10/1) enfoncé et déverrouiller le godet au moyen des touches inférieures de l'hydraulique accessoire (4-12/3).
- (3) Incliner le dispositif de changement rapide et reculer.

ATTENTION

Le système hydraulique d'échange rapide ne peut être **verrouillé** que lorsqu'un outil porté est accroché.

REMARQUE

La plaque signalétique se trouve au dos du godet, à droite en-dessous de la traverse.

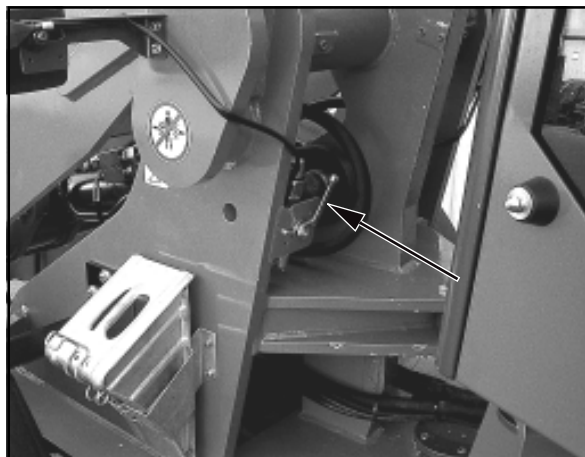


Fig. 6-4

6.1.2 Palettiseur

REMARQUE

Le montage et le démontage sont similaires à celui des godets standard/pour matériaux légers (section 6.1.1).

DANGER

- Des deux côtés, les deux boulons du système d'échange rapide doivent se trouver dans les trous de forage prévus de la suspension du palettiseur et être distinctement repérables latéralement (6-5/flèche).
- Rabattre la vanne de blocage à robinet sphérique (6-4/flèche) en position horizontale. Ceci empêche un déverrouillage intempestif du palettiseur.
- Répartir la charge de manière égale sur les deux fourchons et empêcher son déplacement ou sa chute.
- Mettre la charge contre le dos de la fourche et redresser le palettiseur.
- Régler les deux fourchons à distance égale par rapport au milieu (6-6/flèche) et les arrêter.
- Le déplacement de la charge moyennant les fourches doit seulement s'effectuer à proximité du sol !
- Après le démontage, protéger le palettiseur contre un basculement pour éviter des dommages corporels.

ATTENTION

- Le système hydraulique d'échange rapide ne peut être **verrouillé** que lorsqu'un outil porté est accroché.
- Les fourches sont correctement bloquées, lorsque les deux leviers de blocage repliables sont posés dans toute la longueur sur le support de la fourche.

REMARQUE

La plaque de fabrication se trouve sur le dos du support supérieur de la fourche à droite.

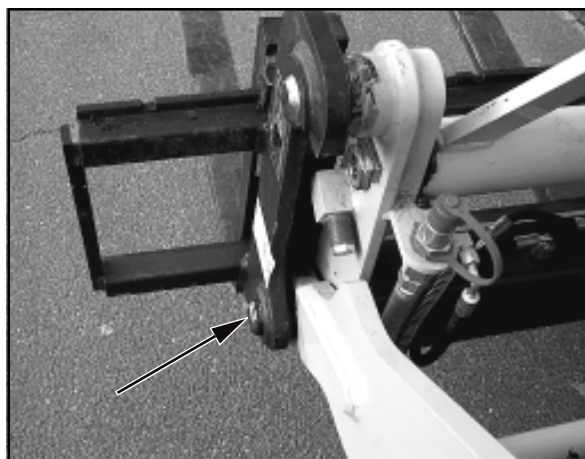


Fig. 6-5

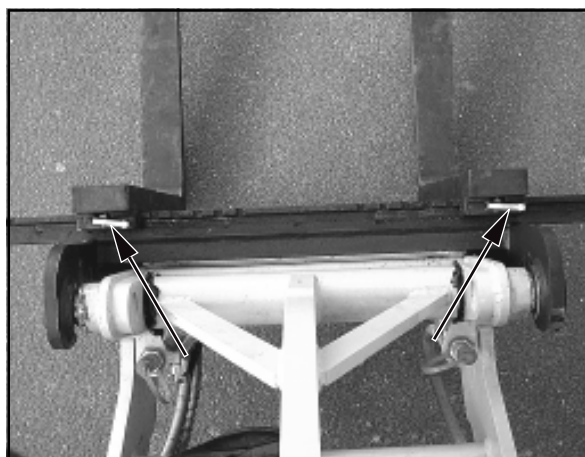


Fig. 6-6

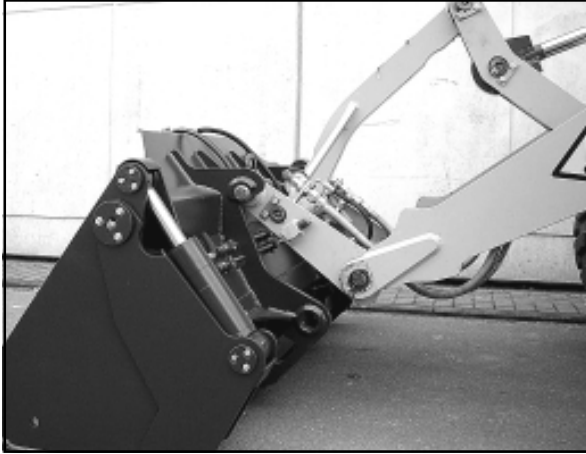


Fig. 6-7

6.2 Montage et démontage des équipements complémentaires avec raccordement hydraulique

6.2.1 Godet multifonctions

Montage

(1) Amener la flèche porte-godet dans sa position la plus basse et incliner le système d'échange rapide.

(2) Approcher le véhicule en direction du godet (6-7).

(3) A l'aide du système d'échange rapide, prendre le godet et en même temps redresser le système d'échange rapide. Soulever d'autant le godet jusqu'à ce qu'il y ait un assemblage parfait avec le système d'échange rapide (6-8).

(4) A l'aide de la touche supérieure pour l'hydraulique accessoire (4-12/3), verrouiller le godet.

REMARQUE

- La vanne de blocage à boisseau sphérique (6-4/flèche) doit se trouver en position verticale.
- La vanne de blocage à robinet sphérique se trouve sur le côté intérieur gauche de la flèche porte-godet à proximité de la vitre avant.

(5) Vérifier à gauche et à droite l'accrochage et le verrouillage.

DANGER

- Des deux côtés, les deux boulons du système d'échange rapide doivent se trouver dans les trous de forage prévus de la suspension du godet et être distinctement repérables latéralement (6-9/flèche).
- Rabattre la vanne de blocage à robinet sphérique (6-4/flèche) en position horizontale.

(6) Arrêter le moteur et tourner la clé de contact en position „I“.

(7) Eliminer la pression des conduites hydrauliques. A ces fins, actionner à plusieurs reprises en alternance les deux touches pour l'hydraulique supplémentaire (4-12/3).

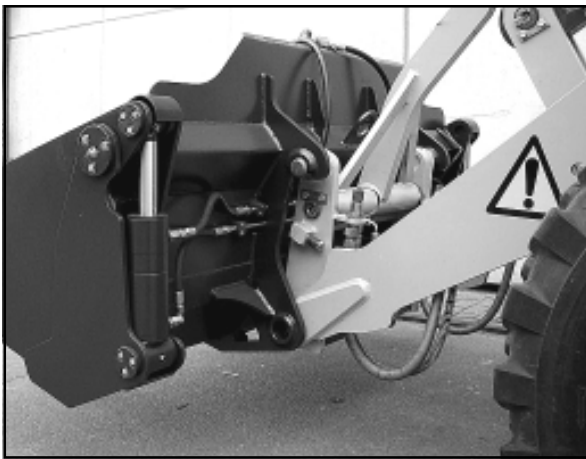


Fig. 6-8

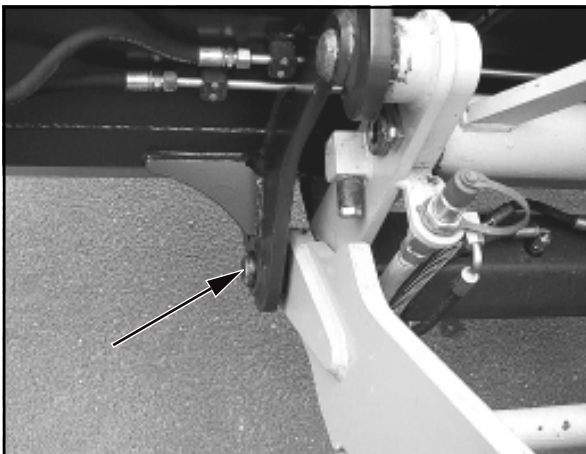


Fig. 6-9

- (8) Retirer les capuchons protecteurs des conduites en tuyaux souples du système d'échange rapide (6-10/1).
- (9) Relever les couvercles de protection des raccords rapides du godet multi-fonctions (6-10/2) et les raccorder par une forte pression aux conduites en tuyaux souples du système d'échange rapide (6-10).

ATTENTION

Lors du raccordement, veiller à la propreté et à un assemblage parfait des raccords hydrauliques.

Démontage

- (1) Déposer le godet multi-fonctions en position stable sur le sol.
- (2) Arrêter le moteur et tourner la clé de contact en position „I“.
- (3) Eliminer la pression des conduites hydrauliques. A ces fins, actionner à plusieurs reprises en alternance les deux touches pour l'hydraulique supplémentaire (4-12/3).
- (4) Séparer les raccords rapides des godets multifonctions en tirant fortement des conduites en tuyaux souples du système d'échange rapide.
- (5) Retirer les capuchons protecteurs des conduites en tuyaux souples du système d'échange rapide (6-10/1).
- (6) Démarrer le moteur et déverrouiller le godet :
 - Rabattre la vanne de blocage à robinet sphérique (6-4/flèche) en position verticale et actionner la touche inférieure pour l'hydraulique accessoire (4-12/3).
 - **(Installation optionnelle) :** Maintenir le bouton-poussoir de libération du dispositif de changement rapide (4-10/1) enfoncé et déverrouiller le godet au moyen des touches inférieures de l'hydraulique accessoire (4-12/3).
- (7) Le démontage ultérieur s'effectue dans l'ordre inverse du montage.

ATTENTION

Le système hydraulique d'échange rapide ne peut être **verrouillé** que lorsqu'un outil porté est accroché.

REMARQUE

La plaque signalitique se trouve au dos du godet, à droite en-dessous de la traverse.

Remarques sur l'utilisation du godet multi-fonctions

Le godet multi-fonctions peut être utilisé pour :

- des travaux de décapage (6-11)
- des travaux de fouille (6-12)

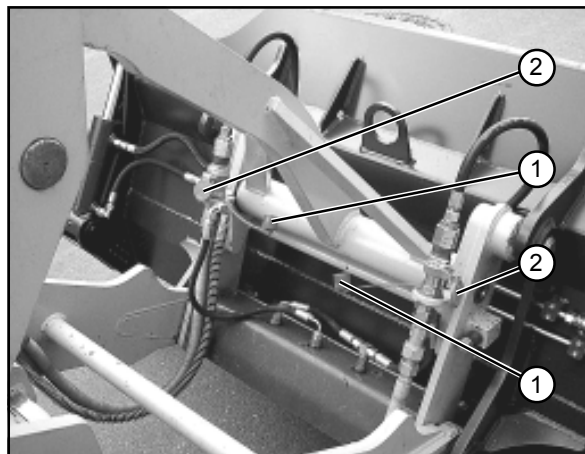


Fig. 6-10



Fig. 6-11



Fig. 6-12

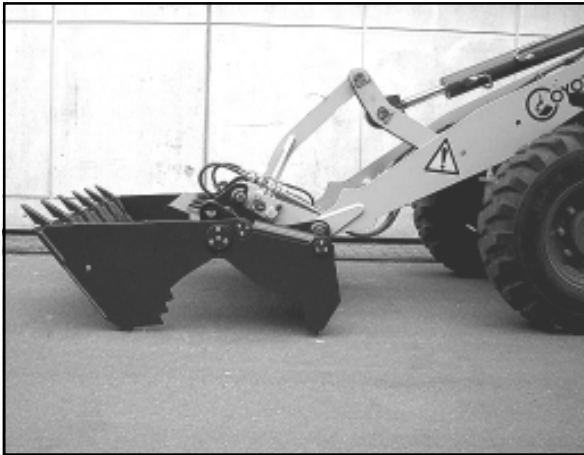


Fig. 6-13

- comme grappin (6-13) et
- comme godet.

6.3 Utilisation d'autres équipements complémentaires



DANGER

1. Utiliser uniquement les équipements complémentaires décrits dans ces instructions de service.
2. Nous attirons formellement votre attention sur le fait que des équipements complémentaires qui n'ont pas été livrés par nos soins, ne sont également pas contrôlés et autorisés par nous. L'emploi de tels produits peut par conséquent, dans ces conditions, modifier négativement les propriétés constructives de votre machine et ainsi compromettre la sécurité passive et active de conduite. Pour des dommages se produisant par l'usage de tels produits, toute responsabilité du fabricant est exclue.