

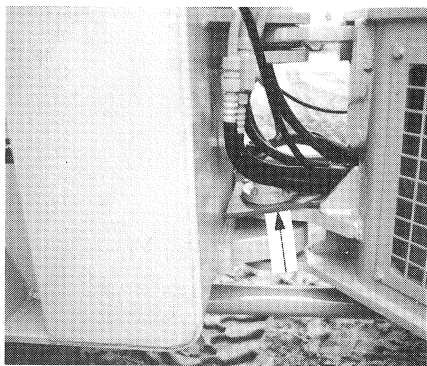


FIG. 43

8. ENTRETIEN PREVENTIF

ATTENTION:

Avant le moindre travail, arrêter d'abord le moteur. Le moteur doit être arrêté complètement.

Toutes les opérations d'entretien nécessaires sont indiquées sur le tableau PROGRAMME D'ENTRETIEN.

Ne jamais oublier que des détériorations dues au défaut d'observer ce programme, ne sont pas couvertes par la garantie.

Pour les opérations d'entretien devant être effectuées en-dessous de la flèche porte-godet, disposer un support entre le châssis et la flèche.

Pour les opérations d'entretien devant être effectuées autour de l'articulation, il faut mettre le dispositif de verrouillage de l'articulation en place, voir fig.43/flèche.

Pour immobiliser la chargeuse contre une mise en marche fortuite, utiliser des coins de calage appropriés.

Pour la vérification des niveaux d'huile, la chargeuse doit se trouver en position horizontale, et la flèche porte-godet dans sa position la plus basse.

Faire les vidanges à la température de fonctionnement.

Remplacer les cartouches de filtrage dès qu'elles sont endommagées.

Nettoyer les raccords de graissage avant le graissage.

Les charnières et les articulations des tringleries pour lesquelles il n'y a pas de raccord de graissage, sont à lubrifier de temps à autre à l'huile.

VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

DES PONTS

- 1-Dévisser le bouchon fileté du pont fig.44/1. Le niveau doit atteindre l'orifice pour le bouchon.
- 2-Dévisser le bouchon du réducteur planétaire. Fig.45/flèche. Le niveau doit atteindre l'orifice du bouchon.

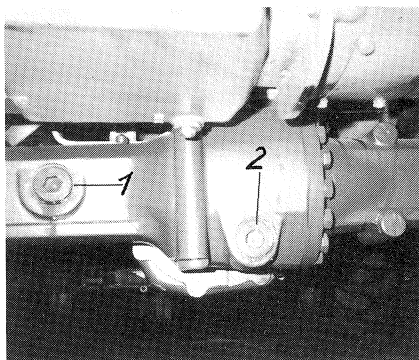


FIG. 44

VIDANGE DES PONTS

- 1-Dévisser le bouchon fileté du réducteur central fig. 44/2.
- 2-Tourner la roue pour placer le bouchon fig. 45/flèche tout à fait en bas. Dévisser le bouchon.

ATTENTION:

Recueillir l'huile qui s'écoule.



FIG. 45

RESERVOIR D'HUILE HYDRAULIQUE

Le réservoir d'huile hydraulique a une capacité de 75 litres.

Quand-en position horizontale de la chargeuse et la flèche porte-godet tout en bas - le regard d'huile fig. 46/1 ne permet plus de voir l'huile, il faut ajouter de l'huile pour refaire le plein.

La tubulure de remplissage se trouve sur le réservoir fig. 46/2, le bouchon de vidange se trouve au fond du réservoir fig. 46/3 et est accessible depuis le dessous de l'aile.

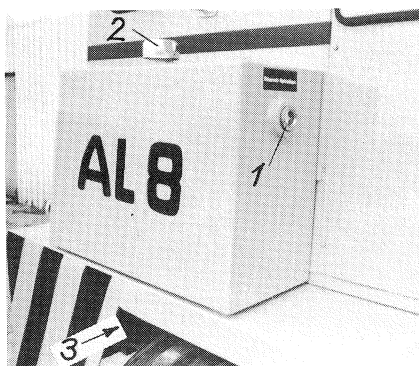


FIG. 46

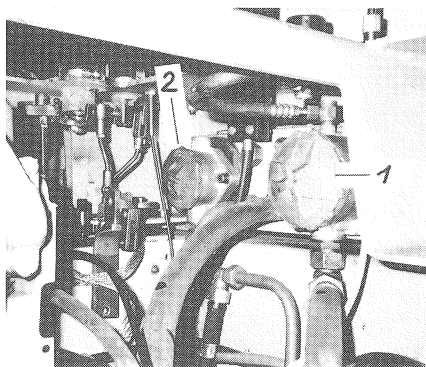


FIG. 47

FILTRES HYDRAULIQUES

Le filtre "aspiration" fig. 47/1 et le filtre "retour" fig. 47/2 sont montés dans la paroi latérale du réservoir d'huile hydraulique accessible depuis le compartiment du moteur. Pour remplacer les cartouches de filtrage, il faut dévisser leur couvercles. Pendant cette opération l'arrivée d'huile aux filtres se ferme automatiquement. Avant de mettre les cartouches en place, enduire le joint avec de l'huile.

ATTENTION:

Recueillir l'huile s'écoulant des carters de filtrage.

FILTRE D'AIR

- 1 - Rabattre latéralement le couvercle d'aspiration d'air.
- 2 - Ecarter latéralement les attaches de retenue fig.48.
- 3 - Retirer le godet à poussière et la cartouche filtrante fig. 49.
- 4 - Nettoyer le godet à poussière
- 5 - Nettoyer la cartouche filtrante ou la remplacer.

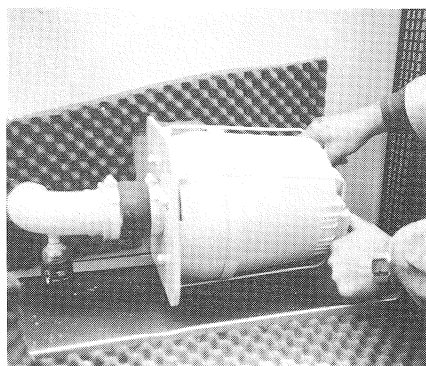


FIG. 48

ATTENTION:

- Avec de l'air comprimé sec d'une pression ne dépassant pas 5 bar souffler de l'intérieur vers l'extérieur.
- Quand après ces travaux, le témoin rouge apparaît sur l'indicateur de colmatage, remplacer également la cartouche de sécurité fig. 49/flèche.

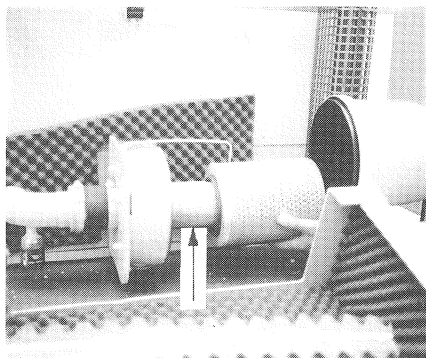


FIG. 49

ATTENTION:

Avant le montage des cartouches filtrantes, examiner les joints pour rechercher d'éventuelles détériorations.

Appuyer sur le bouton de l'indicateur de colmatage fig. 50/1 jusqu'à ce que le témoin rouge s'efface.

Vérifier l'étanchéité de la tubulure d'air entre le filtre et le moteur, et le cas échéant, remplacer cette tubulure.

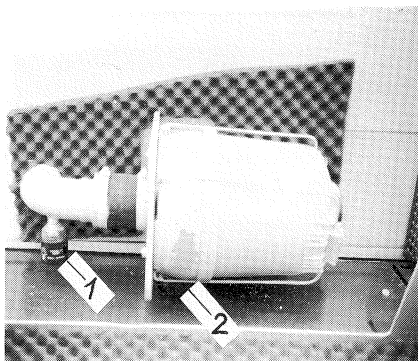


FIG. 50

6 - Dispositif d'évacuation de la poussière fig. 50/2.

Environ toutes les 10 heures de fonctionnement, comprimer ce dispositif plusieurs fois à la main. Ce dispositif est accessible depuis la zone de l'aile.

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

1 - FREIN DE SERVICE

Le frein de service ne demande aucun entretien (transmission hydrostatique). Avant chaque utilisation de la chargeuse, vérifier le fonctionnement du frein de service. L'effet de ralentissement est le même en marche AV et en marche AR.

2 - FREIN DE STATIONNEMENT

Le réglage du frein de stationnement se fait par la poignée tournante de la manette fig. 51/flèche.

Réglage:

- Placer la manette dans sa position de repos fig. 51.
- Régler la tension initiale par la poignée tournante.
- La tension initiale est correctement réglée, quand on peut relever la manette de sa position horizontale au-delà de son point de verrouillage automatique, et ceci sans grand effort.
- Faire un essai de freinage. L'effet de freinage doit être assez puissant pour immobiliser la chargeuse roulant pleins gaz en vitesse de route.
- Quand le réglage par la poignée tournante s'avère impossible par ce que la course de rattrapage est trop longue, effectuer d'abord un réglage d'approche sur la tête à fourche se trouvant sur le réducteur fig. 52/flèche.

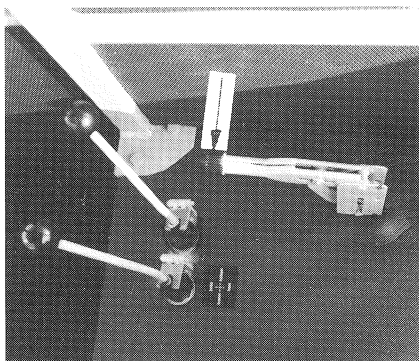


FIG. 51

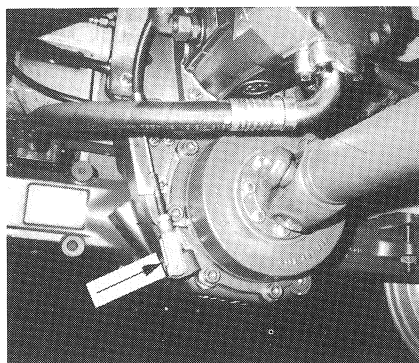


FIG. 52

LESTAGE DES PNEUMATIQUES AVEC DE L'EAU

Effectuer le remplissage des pneumatiques avec une solution préparée d'avance (voir par.7 ci-dessous) Procéder de la manière suivante:

- 1-Tourner la roue pour placer la valve dans la position la plus haute.
- 2-Dévisser la fourrure de la valve et visser le raccord de connexion dans la valve fig. 53.
- 3-Visser le robinet de remplissage sur le raccord de connexion.
- 4-Placer le récipient contenant la solution à un niveau plus haut que le pneumatique pour un remplissage sous charge fig. 54.
- 5-De temps à autre ouvrir le clapet de purge d'air se trouvant sur le robinet de remplissage fig. 54.
- 6-Dévisser le robinet de remplissage et visser la fourrure en place. Gonfler le pneumatique à l'air.
- 7 Vérification du lestage:

Tourner la roue pour placer la valve en position horizontale fig. 55.

Dans cette position une pression sur la valve doit faire sortir le liquide.

Composition de la solution:
46 litres d'eau
27 litres de chlorure de magnésium

ATTENTION:

PRECAUTION IMPORTANTE:

Ajouter le chlorure de magnésium à l'eau, mais ne jamais faire l'inverse. Veiller à ce que la solution n'entre jamais en contact ni avec les yeux, ni avec la peau ni avec les vêtements.

Pour les pressions de gonflage, voir page 6

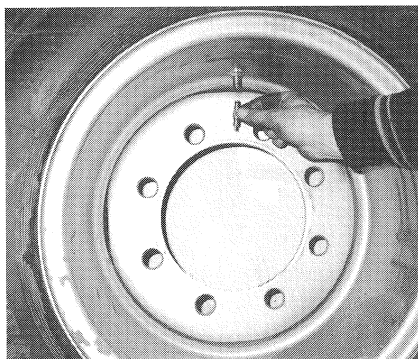


FIG. 53

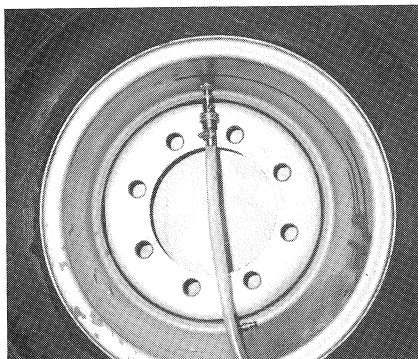


FIG. 54

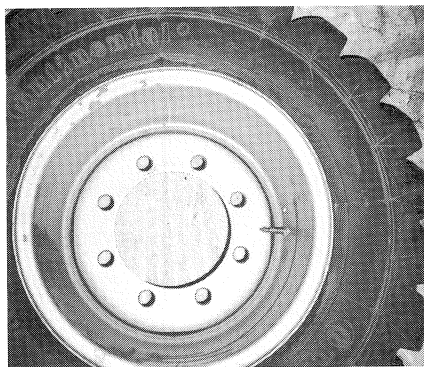


FIG. 55