

6. ARRET DE L'UTILISATION ET STATIONNEMENT DE LA CHARGEUSE

- 1 - Ranger la chargeuse sur une surface dure et solide, autant que possible horizontale, sans pentes.
- 2 - Déposer le godet et les équipements complémentaires montés à l'avant, sur le sol.
- 3 - Quand une pelle rétro a été montée à l'arrière placer cette pelle en position de transport.
- 4 - Placer la manette de présélection du sens de marche sur la position "0".
- 5 - Serrer le frein d'immobilisation.

PRECAUTION IMPORTANTE A PRENDRE:

Quand le rangement ou le stationnement sur une pente sont absolument inévitables, le serrage du frein de stationnement doit être accompagné par la mise en place de coins de calage en-dessous de deux roues, en plus il faut également monter le dispositif de blocage de l'articulation.

- 6 - Tirer l'interrupteur à tirette "MOTOR STOP" jusqu'à ce que le moteur s'arrête.

Quand le moteur Diesel est fortement échauffé, le faire tourner encore de 2 à 3 minutes "à vide" avant de l'arrêter complètement, pour le laisser se refroidir.

- 7 - Tourner la clé de contact à gauche, jusqu'à la butée, et la retirer.