

5. MONTAGE ET DEMONTAGE DES
GODETS ET EQUIPEMENTS
COMPLEMENTAIRES

- 1- Placer la flèche porte-godet dans sa position la plus basse. Faire pivoter le support de changement vers l'avant fig. 23.
- 2- A l'aide du support de changement, soulever le godet ou l'équipement et en même temps, faire pivoter le support vers l'arrière jusqu'à leur assemblage parfait. Par la manette fig. 15/6, verrouiller le godet ou l'équipement sur le support, fig. 24/flèche.

ATTENTION:

Vérifier l'accrochage correct et le verrouillage parfait.

- 3 Pour le montage d'un godet multifonctions, procéder d'abord suivant paragraphes 1 et 2, ensuite relier la commande hydraulique du godet à l'installation hydraulique du support de changement fig. 25.

- Dévisser les capuchons de protection des raccords rapides du godet.
- Retirer les raccords rapides du vérin du support de changement et les visser sur les raccords rapides du godet.
- Visser les capuchons de protection sur les raccords du vérin.

ATTENTION:

Veiller rigoureusement à la propreté des éléments et à la solidité parfaite de leur assemblage.

5.1. TYPES ET CAPACITES DES
GODETS

0,8 m³ Godet standard

1,2 m³ Godet pour matériaux légers

0,7 m³ Godet multi-fonctions

Tous ces godets avec ou sans dents.

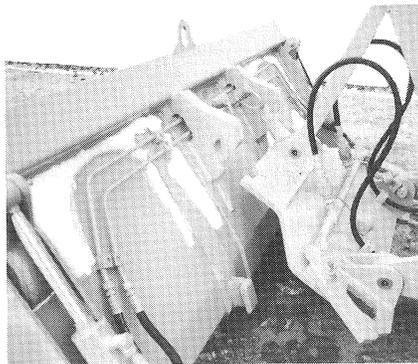


FIG. 23

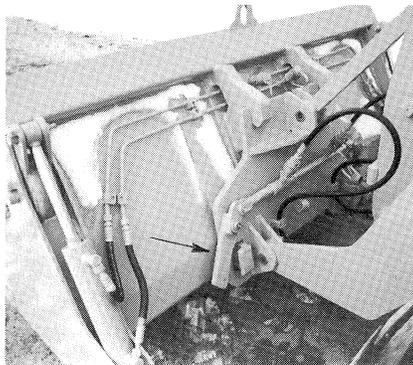


FIG. 24

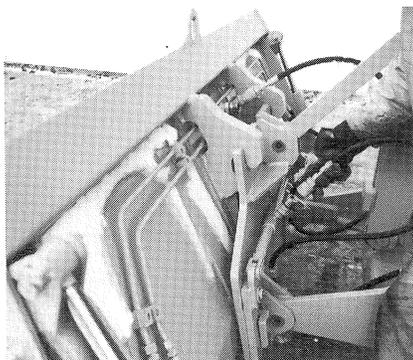


FIG. 25

5.2. EQUIPEMENTS COMPLEMENTAIRES - ACCESSOIRES

PELLE RETRO-FOUILLEUSE

Montage : à l'arrière de la chargeuse
Déplacement latéral avec verrouillage hydraulique
Flèche pivotante : 90° vers la droite et vers
la gauche

Largeur des godets : 280 à 600 mm
Volume des godets : 75 à 145 litres (SAE)

Puissance d'arrachage avec bras porte-godet, maxi.: 1870 daN
Force d'attaque de l'arête vive du godet: 4000 daN

DIAGRAMME DES PORTEES

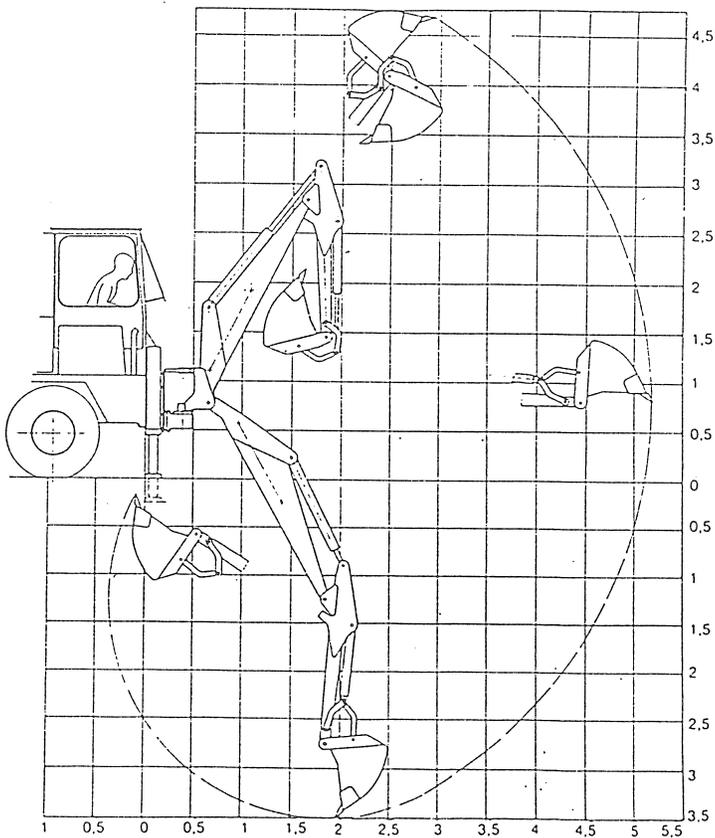


FIG. 26

MONTAGE DE LA PELLE RETRO

La fig. 27 montre une pelle rétro retirée de la chargeuse. Le distributeur de commande fig. 27/1 a été rabattu et les raccords rapides 27/2 ont été munis de capuchons de protection.

C'est ainsi que la pelle rétro est aussi prête à être montée sur la chargeuse.

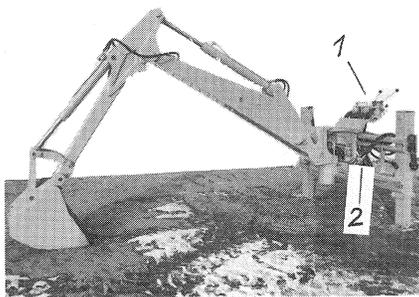


FIG. 27

- 1 - Déverrouiller le panneau arrière de la chargeuse et le repousser vers le haut fig. 28/flèche.
- 2 - Rapprocher la chargeuse de la pelle rétro de manière à faire coïncider très exactement les évidements pour les pattes de blocage de la chargeuse avec les évidements pour les pattes de blocage de la pelle rétro.

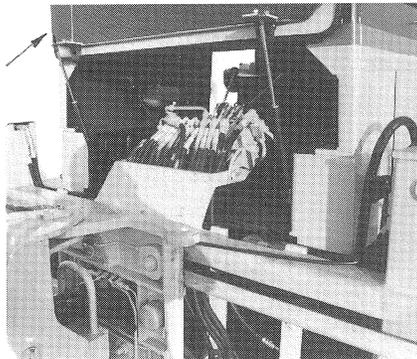


FIG. 28

- 3 - Dévisser les capuchons de protection des raccords rapides de la chargeuse et des raccords rapides de la pelle rétro, et les assembler suivant les indications de la fig. 29/1. Fermer la vanne d'arrêt à boisseau sphérique fig. 29/2.

ATTENTION:

Veiller rigoureusement à la propreté des éléments et à la solidité parfaite de leur assemblage.

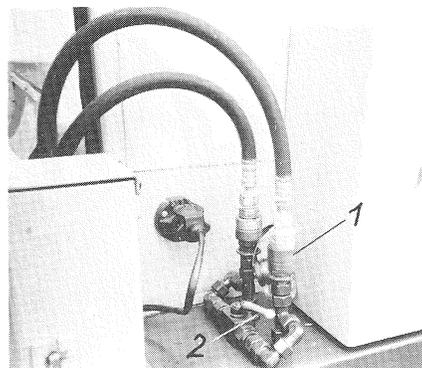


FIG. 29

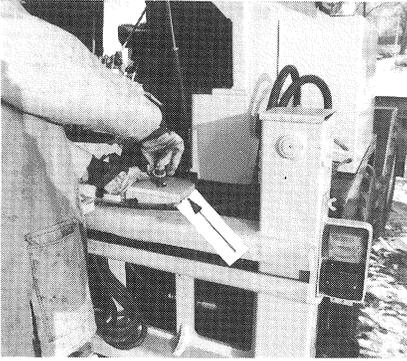


FIG. 30

- 4 - Lancer le moteur de la chargeuse et corriger la position de la pelle à l'aide de la commande hydraulique de telle manière que les pattes de blocage se laissent mettre en place très aisément fig. 30/ flèche.
Vérifier la solidité de la mise en place des pattes de blocage.

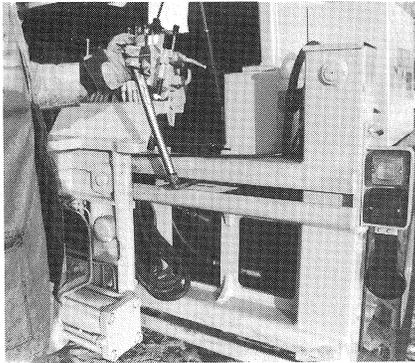


FIG. 31

- 5 - A l'aide d'une clé pour un six-pans intérieur, régler la position d'une entretoise de telle manière que l'écart entre la pelle et la chargeuse se trouve réduit au minimum réalisable fig. 31.

ATTENTION:

Après un court essai d'utilisation de la pelle, vérifier l'écart entre la chargeuse et la pelle, le régler à nouveau et resserrer l'assemblage.

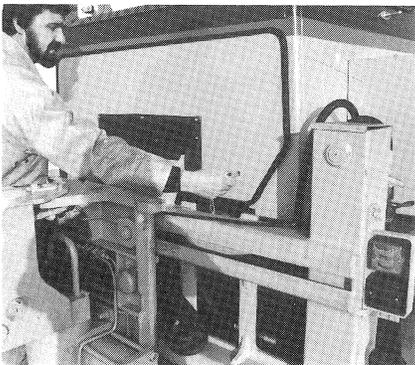


FIG. 32

- 6 - Refermer le volet arrière de la chargeuse et le verrouiller Fig. 32.

- 7 - Tourner le siège du conducteur de 180°. Auparavant, appuyer sur le système de verrouillage fig. 33/1 pour débloquer le siège.
Relever la vanne de commande conformément à la position assise du conducteur et immobiliser cette vanne à l'aide des vis à tête à ailettes disposées latéralement.
- 8 - La vitre arrière sera fermée ou maintenue ouverte - plus ou moins relevée - par l'engagement de l'entrebaïlleur à la hauteur choisie. Voir fig. 33/2.

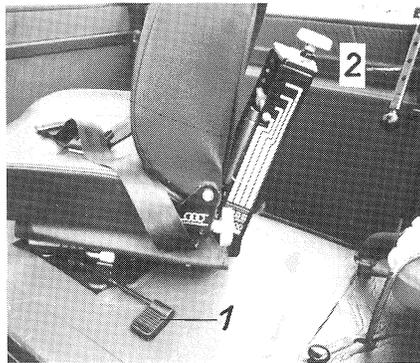


FIG. 33

ATTENTION:

Les instructions pour l'utilisation de la pelle rétro se trouvent à la page 19.

Avant d'utiliser la pelle, graisser tous les points de lubrification avec une graisse appropriée.

En service continu, répéter cette opération de graissage toutes les 10 heures.

FOURCHES A PALETTES

Les fourches sont uniquement utilisables avec le support à changement rapide. Effectuer le montage et le démontage conformément au chapitre 5.

En montant les fourches, apporter des soins méticuleux à la réalisation d'un assemblage mécanique parfait des fourches avec le support à changement rapide. Les fourches peuvent être déplacées latéralement:

Ecartement	mini	216 mm
	maxi	1054 mm

Ecartement des rainures de blocage des fourches suivant la norme DIN 15173, catégorie de capacité 2, gamme 2, les cotes se rapportant aux axes des fourches. Déplacer les fourches à distances égales du centre.

Bien centrer la charge sur les deux fourches !

DIAGRAMME DES PORTEES

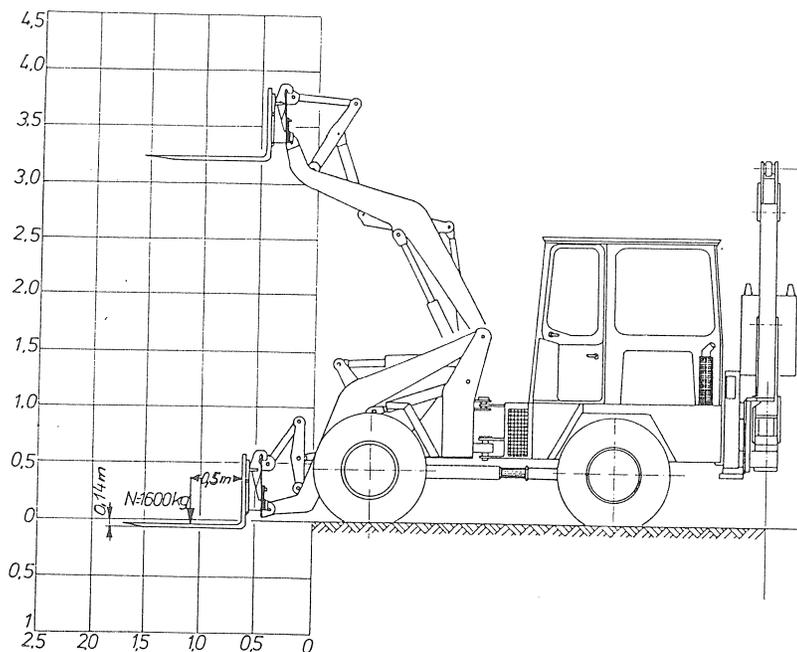


FIG. 34

MAT ELEVATEUR

Le mât élévateur est uniquement utilisable avec le support à changement rapide et le dispositif de sécurité assurant le blocage du vérin de basculement. Effectuer le montage et le démontage conformément aux instructions de la page 32. En montant le mât élévateur, apporter des soins méticuleux à la réalisation d'un assemblage mécanique parfait. Il est possible de déplacer les fourches latéralement. Déplacer les deux fourches à distances égales du centre. Bien centrer la charge sur les deux fourches.

Ecartement des fourches mini 216 mm
maxi 1054 mm

Ecartement des rainures de blocage des fourches suivant la norme allemande DIN 15173 catégorie de capacité 2, gamme 2, les cotes se rapportant aux axes des fourches.

Avant d'utiliser le mât élévateur, graisser tous les points de lubrification avec une graisse appropriée. En service continu, répéter cette opération de graissage toutes les 10 heures de fonctionnement.

DIAGRAMME DES PORTEES

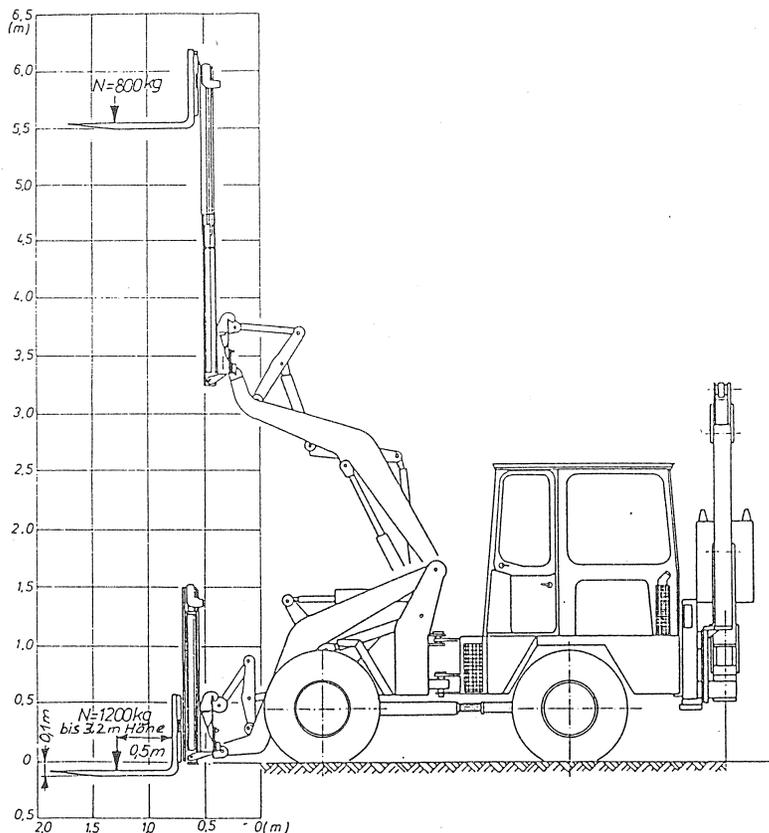


FIG. 35

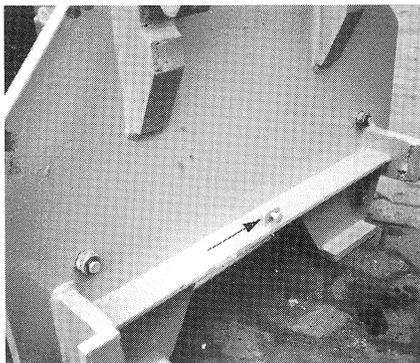


FIG. 36

MONTAGE DU MAT ELEVATEUR

1- Vérifier le serrage parfait de la vis de butée fig. 36/ flèche.

ATTENTION:

Quand cette vis est desserrée, il faudra la serrer à fond avant le montage. Son ajustement sera fait après le montage. Voir cidessous paragraphe 3.

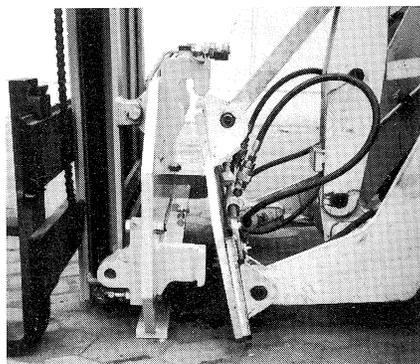


FIG. 37

2 A l'aide du support de changement soulever le mât élévateur fig. 37 et faire pivoter le support de changement vers l'arrière jusqu'à ce que le mât élévateur repose bien sur le support de changement. Avec la manette fig. 15/6 verrouiller l'ensemble "mât élévateur et support de changement".

3 Réaliser la liaison hydraulique entre le mât élévateur et la chargeuse avec les raccords rapides fig. 38/1. Vérifier le fonctionnement de l'interrupteur "E".

ATTENTION:

La vis de butée fig.36/flèche doit enfoncer le doigt de commande de l'interrupteur "E" suffisamment pour actionner l'interrupteur. Ne pas dépasser la course à vide de l'interrupteur "E", un tel dépassement détruirait l'interrupteur.

ATTENTION:

Vérifier l'exécution correcte de l'accrochage du mât, du verrouillage de l'ensemble et du blocage du vérin de basculement. Procéder à un contrôle du fonctionnement.

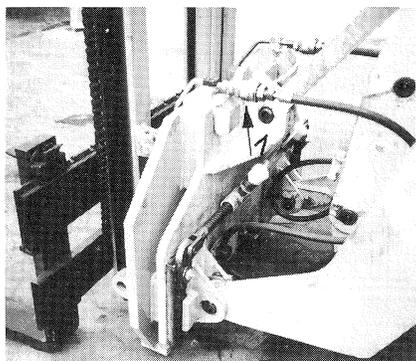


FIG. 38

GODET MULTI-FONCTIONS

Suivant son type, le godet multi-fonctions pourra être monté soit directement sur la flèche porte-godet, soit sur un support de changement rapide.

Le godet multi-fonctions peut être utilisé comme godet, benne preneuse ou comme grappin. Il peut servir à des travaux de décapage (scraper), de nivellement, de terrassement.

Effectuer le montage et le démontage conformément au chapitre 5.

ATTENTION:

En reliant des raccords rapides, veiller rigoureusement à leur propreté absolue et à la solidité de leur assemblage. Fermer des demis-raccords ouverts par des capuchons de protection.

Tous les points devant être lubrifiés à la graisse, sont à graisser avant chaque utilisation, respectivement toutes les dix heures de fonctionnement.

DIAGRAMME DES PORTEES

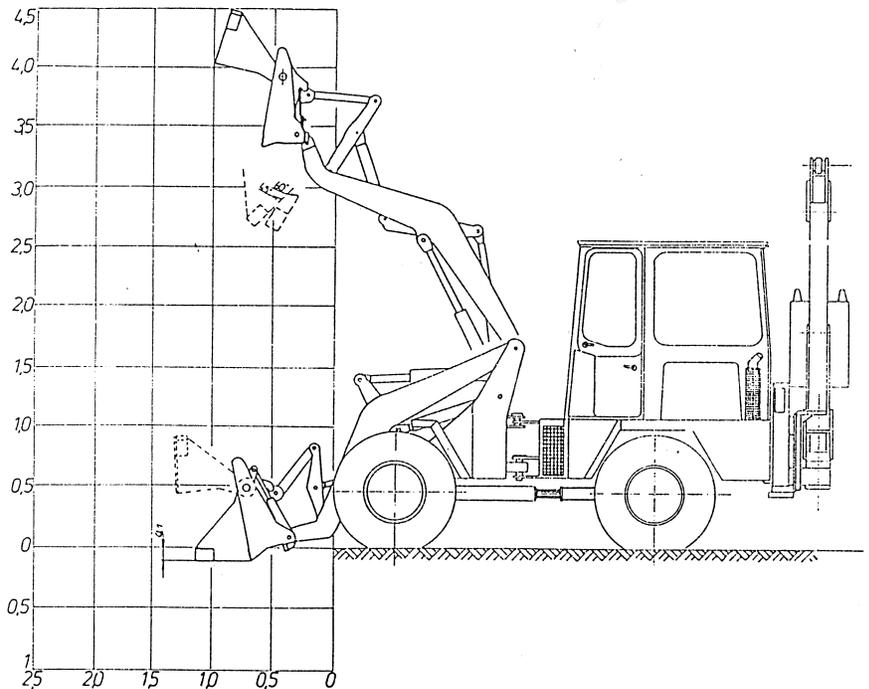


FIG. 39