

## 4. MISE EN MARCHE

### 4.1. LANCEMENT DU MOTEUR DIESEL

- 1 - Serrer la manette du frein d'immobilisation fig. 15/7.
- 2 - Placer la manette de présélection fig. 15/2 sur la position "0".
- 3 - Insérer la clé de contact dans l'interrupteur général "Allumage-Contact" fig. 15/19.  
Tourner la clé de contact vers la droite. Les témoins lumineux pour la charge de la batterie et la pression d'huile doivent s'allumer.
- 4 - Appuyer complètement à fond sur la pédale "Accélération/Ralentissement" fig. 15/3 .
- 5 - Dans le cas d'un moteur refroidi à l'air: Actionner le bouton de lancement fig. 15/18. Dès que le moteur démarre, lâcher le bouton.

Dans le cas d'un moteur refroidi à l'eau: Tirer le bouton à tirette fig. 15/18 jusqu'à fin de course. Dès que le moteur démarre, lâcher le bouton.

Aux températures basses, tirer le bouton jusqu'au premier cran, et maintenir le bouton dans cette position pendant 10 - 20 secondes. Ensuite tirer le bouton jusqu'à la butée de fin de course.

ATTENTION: Il est impossible de lancer le moteur Diesel par remorquage de la chargeuse.

### 4.2. INSTALLATIONS DE CHAUFFAGE

#### 4.2.1. MODELE DE SERIE POUR MOTEUR REFROIDI A L'AIR

Mise en route:

- 1 - Ouvrir la buse d'air chaud fig. 16/17.
- 2 - Retirer le bouton fig. 20/1 vers le haut en position d'hiver.
- 3 - Pour chauffer aussi le niveau des pieds, ouvrir le volet fig.20/2 en le tournant vers la gauche.

ATTENTION:

Le ventilateur de l'installation de chauffage tourne aussi en été, il ne faut pas le couper.

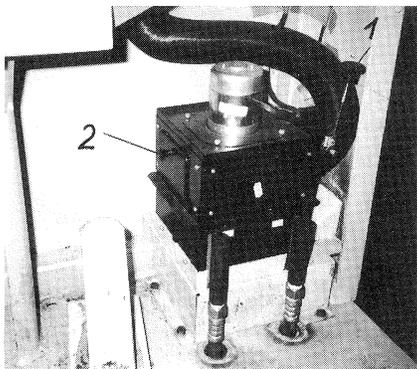


FIG. 20

#### 4.2.2. MODELE DE SERIE POUR MOTEUR REFROIDI A L'EAU

Mise en route:

- 1 - Ouvrir la buse d'air chaud fig. 16/17.
- 2 - Ouvrir la vanne d'arrêt.
- 3 - Pour chauffer également la zone des pieds, ouvrir le volet du corps chauffant.

#### 4.2.3. INSTALLATION DE CHAUFFAGE ET DE VENTILATION SUPPLEMENTAIRES

Caractéristiques techniques:

- Constructeur: EBERSPÄCHER
- Modèle : D 1 L
- Consommation huile Diesel: env. 0,21 l/h
- Tension 12 V
- Puissance de chauffe 1700 W

Cette installation peut être utilisée aussi bien pour le chauffage que pour la ventilation avec de l'air frais.

Mise en route:

Tourner l'interrupteur rotatif fig. 21

Position  = Débit d'air frais

Position  = Soufflerie avec  
pastille rouge chauffage

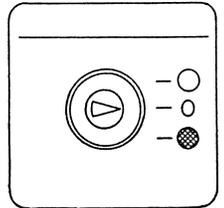


FIG. 21

Le témoin lumineux dans l'interrupteur rotatif s'allume dans les 2 positions.

Tant l'air frais que l'air chaud pourront être dirigés aussi bien que sur le pare-brise seulement, ou simultanément sur le pare-brise et la zone des pieds.

Des dérangements dans le groupe de chauffage ou dans le groupe de ventilation pourront être supprimés par des essais de mise en route répétitifs conformes aux instructions ci-dessus.

Quand le chauffage ne s'allume pas, vérifier le fusible qui se trouve en-dessous du capot de protection du groupe de chauffage.

#### ARRET DE L'INSTALLATION

Pour arrêter l'installation, tourner l'interrupteur rotatif fig. 21 sur la position "0".

ATTENTION:

A l'arrêt de l'installation, laisser le courant de la batterie encore branché pendant trois minutes, ne pas couper le courant avant ce délai.

PRECAUTION IMPORTANTE :

NE JAMAIS FAIRE FONCTIONNER LE CHAUFFAGE

NI EN FAISANT LE PLEIN DU RESERVOIR

NI A L'INTERIEUR DES HALLS OU HANGARS FERMES.

4.3. L'INSTALLATION D'ECLAIRAGE

L'allumage de l'ensemble de l'installation se fait par l'insertion de la clé de contact dans l'interrupteur ALLUMAGE-CONTACT fig. 16/19.

- Position 1 : Allumage général
- " 2 : Feux de stationnement
- " 3 : Feux de circulation
- " 4 : Phares

FUSIBLES ELECTRIQUES

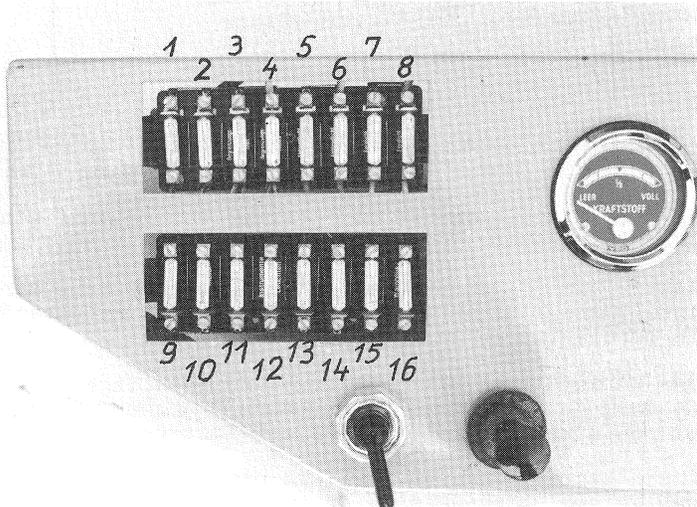


FIG.22

## DISPOSITION DES FUSIBLES

1 - Feu arriere gauche	9 - Feu de stop
2 - Feu arriere droit	10 - Essuie-glace
3 - Feu de gabarit gauche	11 - Chauffage de serie
4 - Feu de gabarit droit	12 - Instruments du tableau d. bord
5 - Code gauche	13 - Klaxon
6 - Code droit	14 - Groupe moteur
7 - Phare gauche	15 - Clignotants
8 - Phare droit	16 - Clignotant de detresse

## 4.4. INSTRUCTIONS DE CONDUITE

- 1 - Desserrer le frein de stationnement fig. 15/7 .
- 2 - Présélectionner les vitesses ROUTE ou TERRAIN fig.15/2
- 3 - Présélectionner le sens de marche fig. 15/2 .
- 4 - Appuyer sur la pédale pour accélérer ou ralentir fig. 15/3

La chargeuse démarre. La vitesse de déplacement et le ralentissement par le freinage sont déterminés par la position de la pédale. Enfoncer la pédale de freinage uniquement en freinage à bloc ou pour retenir la chargeuse sur une pente.

### ATTENTION:

La manette de présélection du sens de marche peut également être actionnée pendant la marche, mais il est préférable d'éviter ce renversement du sens de marche aux vitesses élevées, car le freinage serait trop violent.

## 4.5. INSTRUCTIONS POUR LES OPERATIONS DE TRAVAIL

Les mouvements de déplacement de la chargeuse ne présentent aucun problème. Tant dans le groupe des vitesses de travail sur chantier que dans le groupe des vitesses sur route, on peut passer de l'immobilisation jusqu'à la vitesse maxi. On choisira le groupe des vitesses - route ou chantier - suivant les opérations à effectuer avec la chargeuse.

### ATTENTION:

Le passage de l'un à l'autre des groupes de vitesses - ROUTE/CHANTIER ou CHANTIER/ROUTE - peut également se faire pendant la marche de la chargeuse, mais il est à recommander de ne pas passer de la vitesse sur route à la vitesse sur chantier, quand la chargeuse roule très vite.

A l'intérieur du groupe de vitesses choisi, la force de propulsion ou la vitesse de déplacement sont modifiées uniquement et exclusivement par la pression exercée sur la pédale. Quand on aborde une pente en "plein gaz", la vitesse tombera en faveur de la force de propulsion. La force de propulsion maxi. est atteinte dans le groupe des vitesses de travail quand on roule presque à la vitesse de 0 km/h.

Les forces de propulsion et les vitesses de déplacement sont les mêmes en marche avant et en marche arrière.

#### Déplacement avec une charge

Pour utiliser toute la capacité de déplacement de la chargeuse, disposer le godet rempli ou la pelle remplie pendant le trajet aussi près que possible du sol.

#### Décapages / Nivellements

Pour les opérations de décapage, abaisser complètement la flèche porte-godet. Le conducteur effectuera le réglage de la position du fond du godet suivant la taille des pneumatiques et la nature du sol.

Les opérations de décapage et de nivellement pourront être effectuées aussi à une vitesse de chantier qu'à une vitesse de route. En général, les nivellements se feront pendant le trajet de retour avec un godet placé en position appropriée.

#### DIMENSIONS DU GODET - CHARGE UTILE

Quel que soit le type et quelles que soient les dimensions du godet avec lequel on travaille, il ne faudra jamais dépasser la charge utile maxi.