

3. ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTROLE

3.1. Organes de commande et de contrôle

sur le tableau de bord et
dans la cabine du conducteur

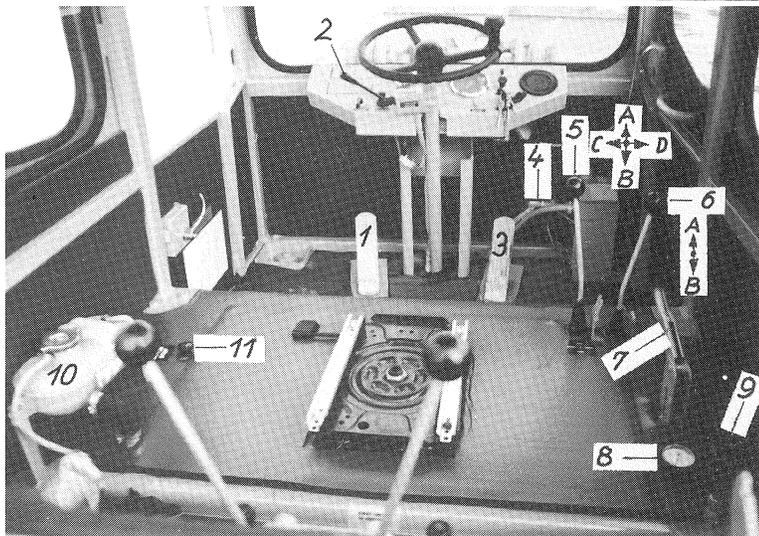


FIG. 15

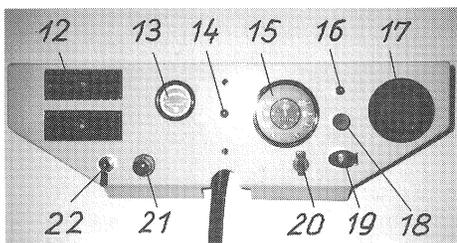


FIG. 16

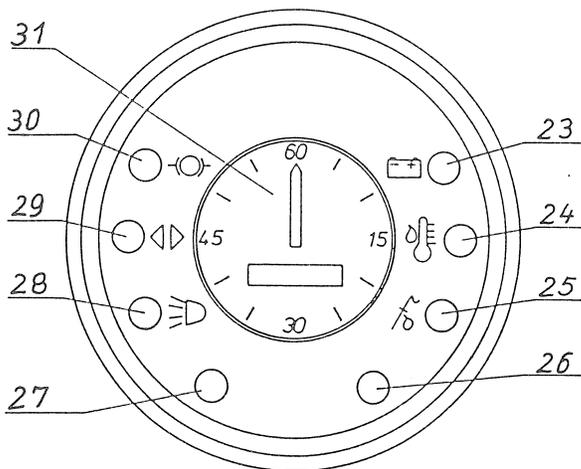


FIG. 17

ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTROLE

SUR LE TABLEAU DE BORD ET DANS LA CABINE DU CONDUCTEUR

- 1 PEDALE DE FREIN pour freinage en service et immobilisation en pente
- 2 MANETTE DE PRESELECTION
Sens de marche: Marche AVANT / Marche ARRIERE
Vitesses: Sur ROUTE / Sur TERRAIN
- 3 PEDALE POUR ACCELERER OU RALENTIR
- 4 ROBINET CHAUFFAGE (eau chaude du radiateur d'huile)
- 5 LEVIER COMMANDES HYDRAULIQUES POUR LE TRAVAIL
- 6 LEVIER COMMANDES HYDRAULIQUES AUXILIAIRES A L'AVANT
- 7 MANETTE DE FREIN DE STATIONNEMENT
- 8 MANOMETRE (Aspiration filtre d'huile hydraulique)
- 9 En option: commande manuelle des gaz
- 10 RESERVOIR D'EAU DE REFRROIDISSEMENT
- 11 TIRETTE D'ARRET DU MOTEUR (pour moteurs refroidis à l'air: à droite du conducteur)
- 12 BOITIER DES FUSIBLES
- 13 INDICATEUR NIVEAU DE CARBURANT
- 14 En option: Tirette éclairage des opérations
- 15 APPAREIL COMBI voir fig. 17
- 16 Interrupteur à tirette pour couper soufflerie chauffage
- 17 BUSE D'AIR CHAUD
- 18 COMMANDE DU DEMARREUR (Bouton ou tirette)
- 19 ALLUMAGE (CLE "CONTACT-ALLUMAGE")
- 20 PRISE DE COURANT 12 V
- 21 TIRETTE POUR CLIGNOTANTS DE DETRESSE
- 22 COMMANDE CLIGNOTANTS DIRECTIONNELS
- 23 CONTROLE DE CHARGE (ROUGE)
- 24 TEMPERATURE EAU DE REFRROIDISSEMENT (Rouge)
ou température du moteur refroidi à l'air
- 25 PRESSION D'HUILE (Rouge)
- 26 Non utilisé
- 27 Non utilisé
- 28 PHARE (Bleu)
- 29 CONTROLE CLIGNOTANTS DIRECTIONNELS (Vert)
- 30 FREIN DE STATIONNEMENT (Rouge)
- 31 COMPTEUR DES HEURES DE FONCTIONNEMENT
- 32 COMMANDE DE LA RETRO-PELLE MONTEE A L'ARRIERE
(Voir le chapitre "Rétro-pelle")

TEMOINS
LUMINEUX

TRAVAUX AVEC LE GODET STANDARD

| | | | |
|-------------------|---|---------|-------------------------------------|
| Pousser le levier | 5 | vers A, | pour abaisser la flèche porte-godet |
| " " " | 5 | " B " | relever " " " " |
| " " " | 5 | " C " | remplir le godet |
| " " " | 5 | " D " | vider " " |

TRAVAUX AVEC LE GODET MULTI-FONCTIONS

| | | | |
|-------------------|---|---------|-------------------------------------|
| Pousser le levier | 5 | vers A, | pour abaisser la flèche porte-godet |
| " " " | 5 | " B " | relever " " " " |
| " " " | 5 | " C " | remplir le godet |
| " " " | 5 | " D " | vider " " |
| " " " | 6 | " A " | ouvrir " " |
| " " " | 6 | " B " | fermer " " |

TRAVAUX AVEC LES FOURCHES A PALETTES

| | | | |
|-------------------|---|---------|-------------------------|
| Pousser le levier | 5 | vers A, | pour abaisser la flèche |
| " " " | 5 | " B " | relever " " |
| " " " | 5 | " C " | incliner les fourches |
| " " " | 5 | " D " | redresser " " |

TRAVAUX AVEC LE MAT ELEVATEUR ET LES FOURCHES

| | | | |
|-------------------|---|---------|---|
| Pousser le levier | 5 | vers A, | pour abaisser la flèche |
| " " " | 5 | " B " | relever " " |
| " " " | 5 | " C " | incliner le mât élévateur, et en même temps appuyer sur le bouton se trouvant sur le levier |
| " " " | 5 | " D " | redresser le mât élévateur |
| " " " | 6 | " A " | incliner les fourches |
| " " " | 6 | " B " | redresser les fourches |

ATTENTION:

Ces mouvements peuvent être combinés, par exemple on peut simultanément relever et vider.

Quand la chargeuse équipée avec un accessoire ne doit pas se déplacer continuellement, il faudra pendant ces travaux bien serrer le frein de stationnement fig. 15/7.

Pendant les interruptions des travaux, faire descendre le godet ou l'accessoire sur le sol, et serrer le frein de stationnement.

3.2. ORGANES DE COMMANDE DE LA PELLE RETRO (DANS LA CABINE)

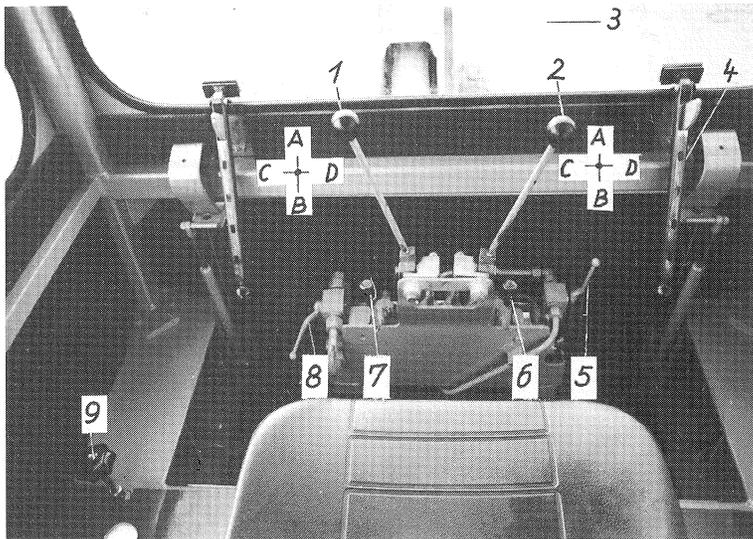


FIG. 18

- 1 Levier pour la commande de la flèche et du godet de la pelle rétro
- 2 Levier pour la commande du bras portant le godet et pour la rotation de la flèche
- 3 Vitre arrière relevable vers l'extérieur
- 4 Barre de réglage de la position de la vitre arrière
- 5 Vanne d'arrêt à boisseau sphérique pour le blocage latéral
- 6 Béquille de support droite de la pelle rétro montée à l'arrière
- 7 Béquille de support gauche de la pelle rétro montée à l'arrière
- 8 Vanne d'arrêt à boisseau sphérique pour le fonctionnement de la pelle rétro montée à l'arrière. Cette vanne peut se trouver également sur l'aile droite du chariot arrière, à côté des raccords rapides.
- 9 Tirette à bouton tournant pour le réglage manuel des gaz.
 - Engager la tirette dans un des crans étagés.
 - Réglage fin entre les crans par la rotation du bouton.



FIG. 19

UTILISATION DE LA PELLE RETRO

Avant d'utiliser la pelle rétro, et avant d'utiliser la force hydraulique pour le montage de la pelle rétro sur la chargeuse, effectuer les préparatifs suivants:

- Ouvrir la vanne d'arrêt à boisseau sphérique fig. 18/8 .
- Si cette vanne est montée sur l'aile droite, il faudra la fermer pour l'utilisation de la pelle rétro.
- Pour des interruptions prolongées de l'utilisation de la pelle rétro - par exemple pour un déplacement sur route - fermer cette vanne - ou l'ouvrir quand elle est montée sur l'aile.
- **ATTENTION:** Les tuyaux flexibles de la commande hydraulique de la pelle rétro sont connectés sur la chargeuse par des raccords à branchement rapide.
- Retourner le siège du conducteur de 180°.

LES INSTRUCTIONS SUIVANTES SE RAPPORTENT A LA FIG. 18 PAGE 18.

| | | | | | | | | | |
|-------------------|---|------|---|------|----------|--------|------------------------------|---------|----------------------|
| Pousser le levier | 1 | vers | A | pour | abaisser | la | flèche | | |
| " | " | " | 1 | " | B | " | relever | " | " |
| " | " | " | 1 | " | C | " | vider le godet à fouiller | | |
| " | " | " | 1 | " | D | " | remplir | " | " |
| " | " | " | 2 | " | A | " | déployer le bras porte-godet | | |
| " | " | " | 2 | " | B | " | rappeler | " | " |
| " | " | " | 2 | " | C | " | tourner la flèche à gauche | | |
| " | " | " | 2 | " | D | " | " | " | droite |
| Prendre | " | " | 6 | pour | faire | sortir | ou | rentrer | la béquille droite°) |
| " | " | " | 7 | " | " | " | " | " | gauche°) |

°) Béquilles - supports de stabilisation de la pelle rétro

DEPLACEMENT LATERAL DE LA PELLE RETRO PAR RAPPORT A LA CHARGEUSE

Le dispositif de blocage de la position latérale est commandé par la vanne d'arrêt à boisseau sphérique fig. 18/5 .

POUR DEBLOQUER: Ouvrir la vanne. Faire pivoter le godet (comme pour le vider) jusqu'à la butée, en poussant le levier 1 de la fig. 18 vers C. Maintenir le levier 1 en position de fin de course C, et refermer la vanne.

POUR REBLOQUER: Ouvrir la vanne. Faire pivoter le godet (mais comme pour le remplir) jusqu'à la butée, en poussant le levier 1 de la fig. 18 vers D. Maintenir le levier 1 en position de fin de course, et refermer la vanne.

ATTENTION: Après le déblocage, la pelle peut être déplacée latéralement. A cet effet, abaisser la flèche pour faire reposer le godet sur le sol. En immobilisant le godet contre un point d'appui, et en ayant recours à la force hydraulique, on peut déplacer la pelle latéralement. Voir fig. 19.

MESURE DE PRECAUTION A OBSERVER: On ne devra mettre la pelle rétro en route qu'après avoir sorti les deux béquilles de stabilisation. Ces deux supports devront s'appuyer sur un sol particulièrement ferme et solide.