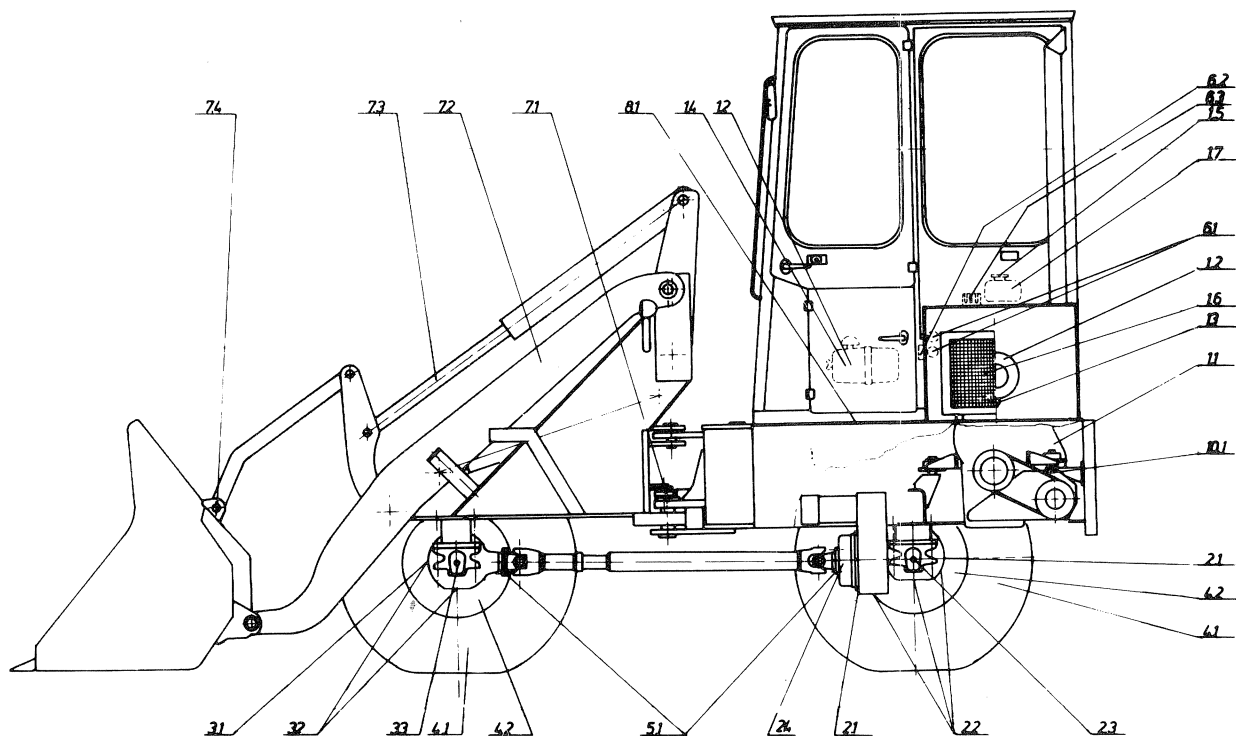


PLAN D'ENTRETIEN



Position	Désignation	Spécification	Quantité de remplissage
1	Huile de moteur selon prescription du fabricant	MIL-L-2105 C	ca. 7l avec filtre d'huile 75l
14	Liquide de refroidissement	Antigel et anticorrosif selon besoin	ca. 12l
2.2	Huile à engrenages SAE 90 Hypoide	MIL-L-2105B	ca. 6l
2.3	Boîte à engrenages planétaires SAE 90 Hypoide	MIL-L-2105B	2 x 0,7l
3.2	Huile à engrenages SAE 90 Hypoide	MIL-L-2105 B	ca. 4l
3.3	Boîte à engrenages planétaires SAE 90 Hypoide	MIL-L-2105 B	2 x 0,7l
6.3	Huile hydraulique	ATF-Suffix A ou equiv. huile HLP selon ISO-VG 46	ca. 45l
7	Graisse polyvalente	DIN 51502 K2K	selon besoin
8	Eau distillée		selon besoin

légende

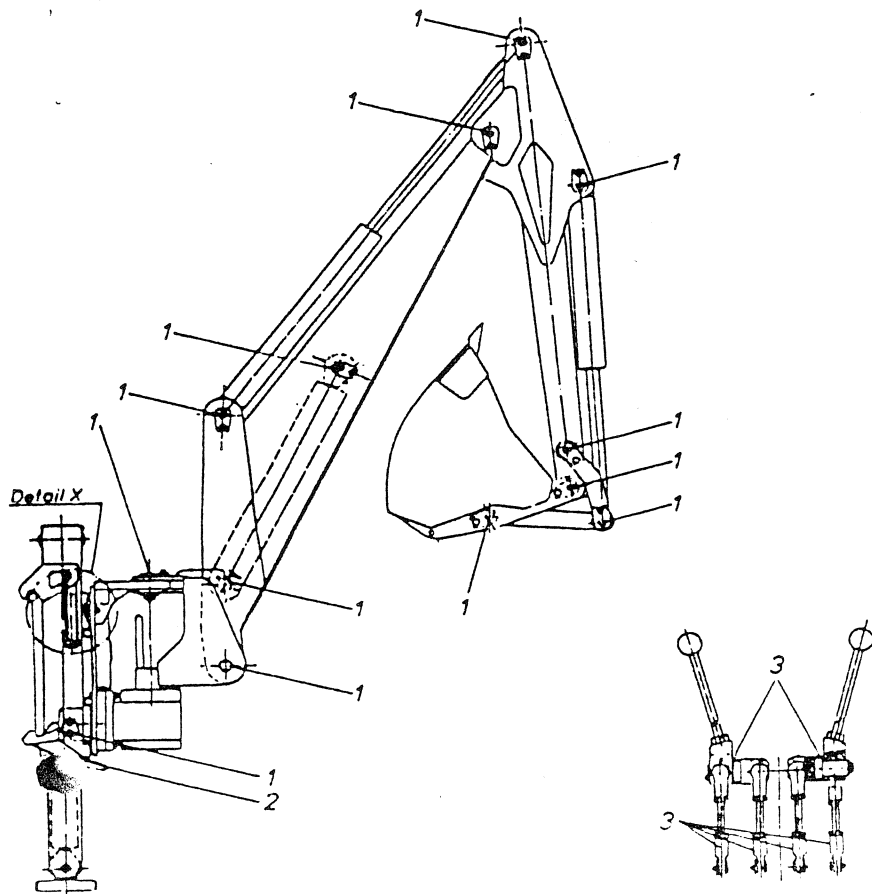
- △ renouvellement premier d'huile ou changement premier de filtre ou contrôle premier
- contrôle ou graissage
- ◆ changement aux 1000 heures de service par an

ATTENTION!

Observer les instructions préventives contre les accidents en réalisant des travaux d'entretien

50	100	200	1000	Pos	Description
				1	Moteur (refroidi par air ou par eau) refroidi par air
				11	Entretien selon prescription du fabricant (ouvrir le capot moteur)
				12	Filtre à air sec (ouvrir capot d'aspiration d'air) observer l'indicateur d'obstruction durant le service. Changer l'élément filtrant quand l'indicateur d'obstruction est rouge.
				13	Presser plusieurs fois le ramasse-poussière (passe-fil en caoutchouc)
					refroidi par eau
				11	Entretien selon prescription du fabricant (ouvrir le capot moteur)
				12	Filtre à air sec observer l'indicateur d'obstruction durant le service. Changer l'élément filtrant quand l'indicateur d'obstruction est rouge.
				14	Déverser le collecteur de poussière
				15	Contrôler éventuellement remplir l'hauteur de l'eau dans les récipients d'égalisation
				16	Contrôler l'étanchéité de la connexion de tuyau de radiateur
				◆ 17	Vérifier la fonction de protection du produit réfrigérant
				2	Essieu arrière avec réducteur de vitesse
				21	Engrenage d'essieu/boîte de transfert, contrôle niveau d'huile (vis de niveau)
				◆ 22	Engrenage d'essieu/boîte de transfert, renouvellement d'huile
				23	Boîte à engrenages planétaires, contrôle niveau d'huile (vis de niveau)
				◆ 23	Boîte à engrenages planétaires, renouvellement d'huile
				24	Contrôler le train de stationnement (éventuellement réglage)
				3	Essieu avant
				31	Engrenage d'essieu, contrôle niveau d'huile (vis de niveau)
				◆ 32	Engrenage d'essieu, renouvellement d'huile
				33	Boîte à engrenages planétaires, contrôle niveau d'huile (vis de niveau)
				◆ 33	Boîte à engrenages planétaires, renouvellement d'huile
				4	Roues et pneus
				4.1	Contrôler pression pneumatique
				4.2	Contrôler les écaus de roue
				5	Arbre articulé
				51	Contrôler la fixation
				6	Installations hydrauliques
				◆ 61	Changer les cartouches filtrantes, observer le baromètre de dépression dans la cabine, max. 0,2 bar à la température de service 60°C
				62	Contrôle niveau d'huile (voyant)
				◆ 63	Renouvellement d'huile
				7	Points de graissage (marquées en rouge)
				71	Joint d'articulation/oscillation
				7.2	Bras de godet
				73	Cylindres hydrauliques
				74	Accessoires
				8	Batterie
				○ 81	Contrôle visuel
				9	Systèmes de freinage
				9.1	Frein de service (appareil de roulement hydrostatique) et le train de stationnement, contrôle avant mise en service
				10	Courroie dentée
				101	Contrôler, éventuellement retendre tension de courroie dentée

Plan d'entretien pour pelle-rétro AL 8



Points de graissage (jaune)

1. Graisser les axes toutes les 10 heures de travail avec graisse selon DIN 51502 K2K
2. Graisser surface du déport latérale avec graisse selon DIN 51502 K2K selon besoin
3. Graisser les articulations des leviers toutes les 50 heures avec huile selon MIL-L-2104C

