## 9. Störung, Ursache und Abhilfe

Störung	Wahrscheinliche Ursache	Abhilfe
Motor	-	Siehe Motoreigene Bedienungsanleitung
Schaufelarm läßt sich nicht heben bzw. sen- ken	Kugelblockhahn am Vorderwa- gen ist geschlossen	Kugelblockhahn öff- nen
Ken	Überdruckventil im Steuer- ventil ist offen	Überdruckventil kpl. ausbauen und säubern, neu einstellen (200 <u>+</u> 5 bar)
Erhöhte Lenk- kraft notwendig	Überdruckventil im Servo- staten ist offen	Überdruckventil kpl. ausbauen und säubern, neu einstellen (170 + 10 bar)
	Schieber im Prioritätsven- til klemmt	Prioritätsventil austauschen
Keine Lenkmög- lichkeit	Einknicksicherung ist ein- gelegt	Einknicksicherung entfernen
Störungen in der Fahr- und Ar- beitshydraulik	Filterverstopfung	Filtereinsätze wech- seln
	Ölmangel im Hydraulikbehäl- ter	Öl nachfüllen
	Elektroanschlüsse an der Axialkolbenpumpe oder Axi- alkolbenmotor nicht fest oder total getrennt	Anschlüsse nach Elektroschaltplan verbinden
	Elektro-Sicherungen ausge- fallen	Sicherung wechseln
Störungen an den Bremsanla- gen	Feststellbremse hält den Lader nicht fest	Einstellung überprü- fen ggf. nachstellen, wenn nötig Bremsbe- läge wechseln
	Betriebsbremse arbeitet un- regelmäßig	Inchpatrone in der Axialkolbenpumpe überprüfen, Betäti- gungszug und Funk- tion des Bremszylin- ders überprüfen

Störung	Wahrscheinliche Ursache	Abhilfe
Lichtmaschine lädt nicht	Elektrische Anschlüsse lose	Anschlüsse festzie- hen
	Keilriemen gerissen	Keilriemen wechseln
	Lichtmaschinendrehzahl zu gering	Keilriemenspannung prüfen ggf. nach- spannen
Zusatzheizung ist ausgefallen (Zusatzheizung wird nicht se- rienmäßig in- stalliert)	Sicherung im Sicherungskas- ten oder im Heizaggregat de- fekt	Sicherung auswech- seln
	Steuergerät schaltet ab	Drehschalter in "O"- Stellung bringen und Einschaltvorgang wiederholen
Schlauchkupp- lungen der An- baugeräte las- sen sich nicht verbinden	Erhöhter Druck in Folge von Wärmeeinwirkung auf das An- baugerät	Verschraubung am Schlauchende über der Schnellkupplun- lung vorsichtig lö- sen, Öl spritzt ab, der erhöhte Druck bricht zusammen, Ver- schraubung festzie- hen HINWEIS! Öl auffangen
	Erhöhter Druck im Grundgerät	Durch Hin- und Her- bewegen des Vorsteu- erventils Leitungen drucklos machen
Arbeitsbewegun- gen mit dem Heckbagger nicht möglich	Kugelblockhahn in der Hoch- drucküberleitung ist geöff- net	Kugelblockhahn (über dem Kotflügel) schlie- ßen
	Überdruckventil im Steuer- ventil ist offen	Überdruckventil kpl. ausbauen und säubern, neu einstellen
	Ausleger läßt sich nicht verschwenken	Sicherungsbolzen für Straßenfahrt entfer- nen