

Dérangements, causes et remèdes

9 Dérangements, causes et remèdes

REMARQUE

*) Ne confier les travaux qu'au personnel autorisé

Pannes	Causes probables	Remède
Moteur		Voir intructions moteur
Le moteur ne démarre pas	Le commut. de direction (4-12/6) pas dans la pos. neutre	Amener le commut. dans la position neutre
La génératrice ne charge pas	Liaison enfichable relâchée	Enfoncer et verrouiller la liaison enfichable
	Courroie trapézoïdale cassée	Remplacer la courroie trapézoïdale
	Régime de la génératrice insuffisant	Contrôler et si néc. retendre la courroie
Elévation et rabaissement impossible de la flèche porte-godets	Soupape de surpression de la vanne de commande est ouverte	Démonter et nettoyer la soupape de surpression, refaire le réglage *
	Distributeur de comm. de l'hydraulique (4-12/5) de travail est verrouillé	Déverrouiller le distributeur de commande (1-3/flèche)
	Pression pilote inexistante ou insuffisante	Ouvrir, nettoyer et régler la soupape de surpression de la ligne de commande *
	Moteur diesel en panne	La pression à l'accu. permet d'amener la flèche porte-godets directement dans la position inférieure. » sans sécurité rupture de tube «
Force de braquage supérieure nécessaire	Soupape de surpression ouverte dans l'unité de braquage	Démonter et nettoyer la soupape de surp. Refaire le réglage *
	Le coulisseau de la valve prioritaire	Remplacer la valve prioritaire *

Pannes	Causes probables	Remèdes
Panne dans l'hydr. de travail et de déplacement	<p>Filtre colmaté</p> <p>Manque d'huile dans le réservoir d'huile hydr.</p> <p>Raccordements électr. de la pompe à pistons axiaux relâchés, séparés ou oxydés</p> <p>Soupapes de surpression sont encrassées</p>	<p>Remplacer la cartouche de filtre (chapitre 8.2.13)</p> <p>Faire l'appoint d'huile</p> <p>Réaliser les raccordements conf. au schéma de câble. Nettoyer</p> <p>Nettoyer</p>
Dérangements au système de freinage	Frein de parking n'immobilise pas le véhicule	<p>Vérifier le réglage, l'ajuster le cas échéant *</p> <p>Vérifier si l'interruption électrique du mécanisme de roulement au levier du frein est connectée</p>
Panne de l'installation de chauffage/aérat.	Fusible de la boîte de fusibles défectueuse	Remplacer le fusible
Fixation impossible des raccords symétriques des équipements complément.	<p>Augmentation de pression suite au réchauffement de l'équipement compl. rapide, pulvérisation</p> <p>Augmentation de pression dans la machine</p>	<p>Desserrer prudemment le raccord de l'extr. du tuyau placé au-des.de l'accoupl.</p> <p>d'huile, baisse de pression, serrer le raccord</p> <p>REMARQUE Evacuer proprement l'huile usagée</p> <p>Arrêter le moteur, éliminer la pression dans les conduites en effectuant des mouvements de va-vient à l'aide du levier de la soupape pilote (4-12/1)</p>