

## 8 ENTRETIEN PREVENTIF

Avant le moindre travail, arrêter d'abord le moteur.

ATTENTION: Le moteur doit être arrêté complètement.

Toutes les opérations d'entretien nécessaires pour la chargeuse de base sont indiquées sur le tableau

### PROGRAMME D'ENTRETIEN.

Ne jamais oublier que des détériorations dues au défaut d'observer ce programme, ne sont pas couvertes par la garantie.

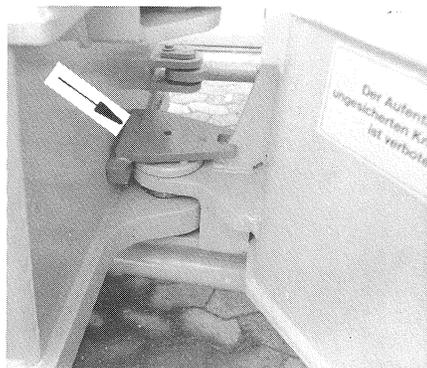


FIG. 45

Pour les opérations d'entretien devant être effectuées en-dessous de la flèche porte-godet, disposer un support entre le châssis et la flèche.

Pour les opérations d'entretien devant être effectuées autour de l'articulation, il faut mettre le dispositif de verrouillage de l'articulation en place (fig.45/flèche).

Pour immobiliser la chargeuse contre une mise en marche fortuite, utiliser des coins de calage appropriés. Un coin sous chacun des roues d'un même essieu.

Pour la vérification des niveau d'huile, la chargeuse doit se trouver en position horizontale et la flèche porte-godet dans sa position la plus basse.

Faire les vidanges à la température de fonctionnement.

Remplacer les cartouches de filtrage dès qu'elles sont endommagées.

Nettoyer les raccords de graissage avant le graissage.

Les chantrières et les articulations des tringleries pour lesquelles il n'y a pas de raccords de graissage, sont à lubrifier de temps à autre, à l'huile.

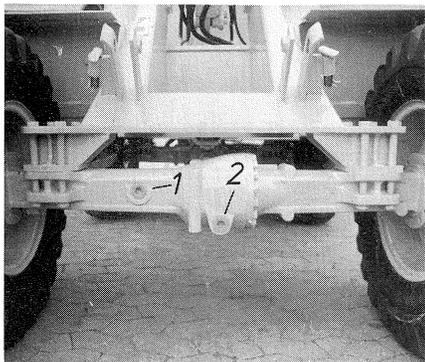


FIG. 46



FIG. 47



FIG. 48

## VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE DES PONTS

- (1) Dévisser le bouchon fileté d'obturation du pont fig. 46/1. Le niveau d'huile doit atteindre le taraudage pour le bouchon.
- (2) Dévisser le bouchon du réducteur planétaire fig. 47/flèche. Le niveau d'huile doit atteindre le taraudage pour le bouchon.

## VIDANGE DES PONTS

- (1) Dévisser le bouchon du réducteur central fig. 46/2.
- (2) Tourner la roue pour placer le bouchon 47/flèche tout-à-fait en bas. Dévisser le bouchon.

### ATTENTION:

Receuilir l'huile qui s'écoule.

## RESERVOIR D'HUILE HYDRAULIQUE

Ce réservoir a une capacité de 40 litres. Quand - en position horizontale de la chargeuse, avec la flèche porte-godet dans sa position la plus basse - le regard d'huile fig. 48/1 permet de constater qu'il n'y a plus assez d'huile, il faut ajouter de l'huile pour refaire le plein.

La tubulure de remplissage se trouve sur le réservoir fig. 48/2. Le bouchon de vidange se trouve au fond du réservoir et est accessible depuis le dessous de l'aile.

## FILTRES HYDRAULIQUES

Le filtre "aspiration" fig. 49/1 et le filtre "retour" fig. 49/2 sont montés dans la paroi latérale du réservoir d'huile hydraulique. Ils sont accessibles depuis le moteur. Pour remplacer les cartouches, dévisser leurs couvercles. Pendant cette opération l'arrivée d'huile au carter de filtrage se ferme automatiquement. Avant la mise en place des cartouches enduire le joint avec de l'huile.

ATTENTION: Recueillir l'huile s'écoulant du carter de filtrage.

## FILTRE D'AIR POUR MOTEUR REFROIDI A L'AIR

- 1 - Rabattre latéralement le capot d'aspiration d'air.
- 2 - Ecarter latéralement les attaches de retenue fig. 50.
- 3 - Retirer le godet à poussière fig. 51.1 et la cartouche filtrante fig. 52/2.
- 4 - Nettoyer le godet à poussière.
- 5 - Nettoyer la cartouche filtrante ou la remplacer.

### ATTENTION:

- Avec de l'air comprimé sec d'une pression ne dépassant pas 5 bar, souffler de l'intérieur vers l'extérieur.
- Quand, après ces travaux, le témoin rouge de colmatage apparaît à nouveau, remplacer également la cartouche de sécurité fig. 51/3 .

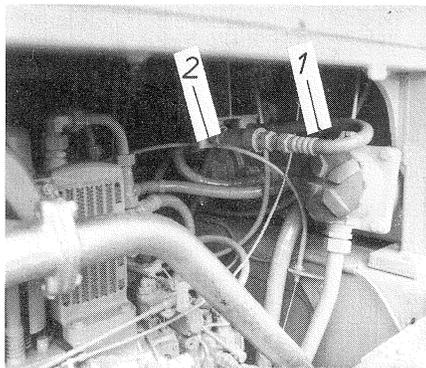


FIG. 49

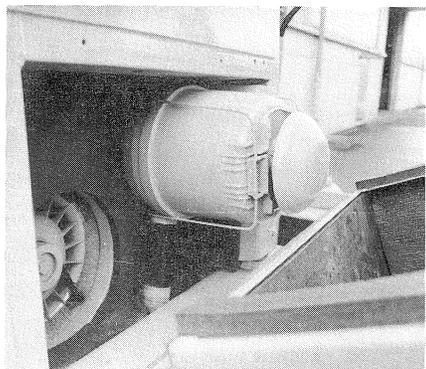


FIG. 50

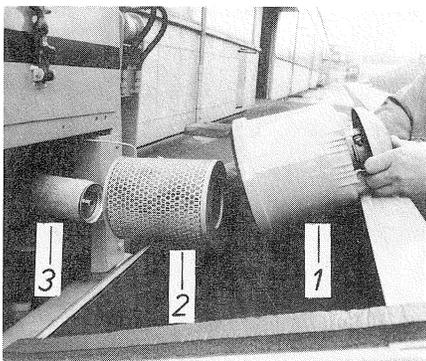


FIG. 51

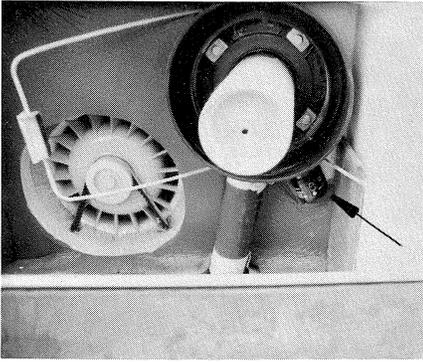


FIG. 52

ATTENTION:

Avant le montage des cartouches filtrantes, examiner les joints pour rechercher d'éventuelles détériorations. Appuyer sur le bouton de commande de l'indicateur de dépression (fig.52/flèche) jusqu'à ce que le témoin rouge s'efface. Vérifier l'étanchéité de la tubulure d'air entre le filtre et le moteur, le cas échéant, remplacer cette tubulure.

(6) DISPOSITIF D'EVACUATION DE LA POUSSIERE

Environ toutes les 10 heures de fonctionnement, comprimer le dispositif d'évacuation de la poussière (douille en caoutchouc) plusieurs fois à la main. Ce dispositif se trouve dans le compartiment du moteur sur le côté gauche de la tubulure d'air.

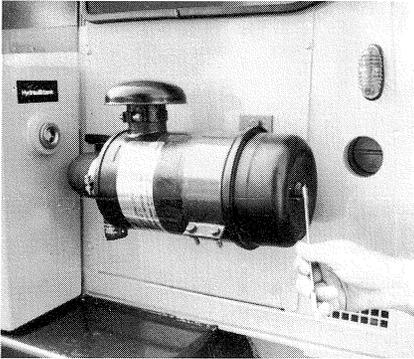


FIG. 53

FILTRE D'AIR POUR MOTEURS REFROIDIS A L'EAU

- (1) Dévisser la vis de fixation du godet à poussière fig. 53.
- (2) Retirer le godet à poussière. Enlever la cartouche "Cyclone" du godet à poussière. Nettoyer ces deux pièces fig. 54.

ATTENTION:

Veiller au remontage correct de la cartouche "Cyclone".

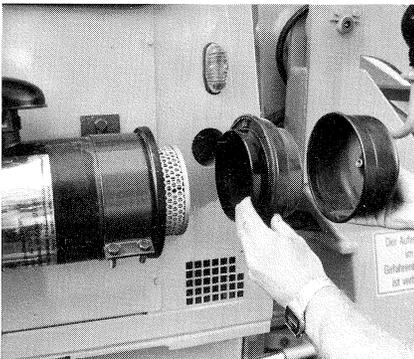


FIG. 54

- (3) Retirer la cartouche filtrante, la nettoyer et la remplacer le cas échéant fig. 55/1.

ATTENTION:

- Avec de l'air comprimé sec d'une pression ne dépassant pas 5 bar, souffler de l'intérieur vers l'extérieur.
- Quand, après ces travaux, le témoin rouge de colmatage apparaît à nouveau, remplacer la cartouche filtrante.  
Témoin de colmatage: voir fig. 55/2.

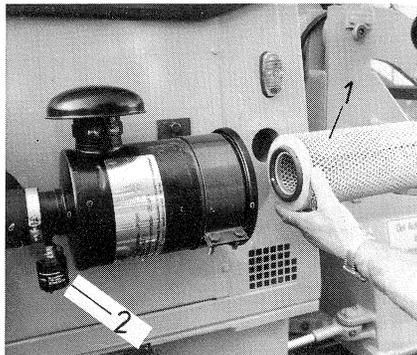


FIG. 55

ATTENTION:

Avant le montage de la cartouche filtrante, examiner le joint pour rechercher d'éventuelles détériorations. Appuyer sur le bouton de commande de l'indicateur de dépression fig. 55/2 jusqu'à ce que le témoin rouge de colmatage s'efface. Vérifier l'étanchéité de la tubulure d'air entre le filtre et le moteur et remplacer cette tubulure le cas échéant.

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein de service

Le frein de service ne demande aucun entretien (transmission hydrostatique). Avant chaque utilisation de la chargeuse, vérifier le fonctionnement du frein de service. L'effet de ralentissement est le même en marche AV et en marche AR.

Frein d'immobilisation

Le réglage du frein d'immobilisation se fait par la poignée tournante de la manette fig. 56/flèche.

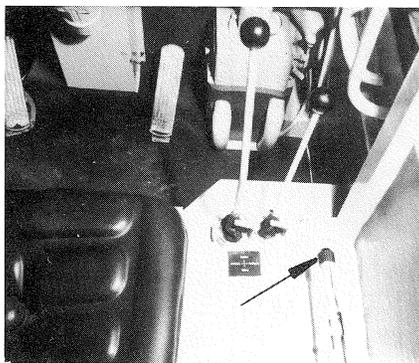


FIG. 56

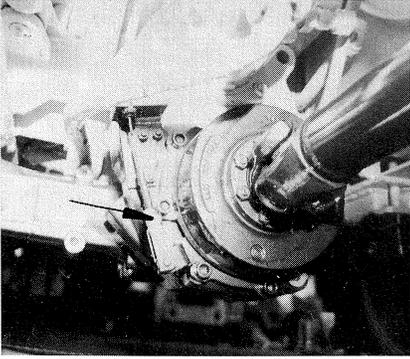


FIG. 57

## REGLAGE

- Placer la manette dans sa position de repos fig.56.
- Régler la tension initiale par la poignée tournante.
- La tension initiale est correctement réglée quand on peut relever la manette - sans grand effort - de sa position horizontale au-delà de son point de verrouillage automatique.
- Faire un essai de freinage. L'effet de freinage doit être assez puissant pour immobiliser la chargeuse roulant "pleins gaz" en vitesse de route.
- Quand le réglage par la poignée tournante s'avère impossible parce que la course de rattrapage est trop longue, effectuer d'abord un réglage d'approche, sur la tête à fourche se trouvant sur le réducteur fig.57/ flèche.

## LESTAGE DES PNEUMATIQUES AVEC DE L'EAU

Effectuer le remplissage des pneumatiques avec une solution préparée d'avance. Procéder de la manière suivante:

- 1 - Tourner la roue pour placer la valve dans la position la plus haute.
- 2 - Dévisser la fourrure de la valve. Visser le raccord de connexion dans la valve. Fig. 58.
- 3 - Visser la vanne de remplissage sur le raccord de connexion.
- 4 - Placer le récipient avec la solution à un endroit plus haut que le pneumatique, pour un remplissage sous charge. Fig. 59.
- 5 - De temps à autre, ouvrir le clapet de purge d'air se trouvant sur la vanne de remplissage. Fig. 59.
- 6 - Dévisser la vanne de remplissage et visser la fourrure en place. Gonfler le pneumatique à l'air.
- 7 - Vérifier le lestage:

Tourner la roue pour placer la valve en position horizontale fig.60.

Dans cette position, une pression sur la valve doit faire sortir le liquide.

### COMPOSITION DE LA SOLUTION:

Eau: 46 litres

Chlorure de magnésium: 27 litres.

### PRECAUTION TRES IMPORTANTE:

Ajouter le chlorure de magnésium à l'eau, mais ne jamais faire l'inverse. Veiller à ce que la solution n'entre jamais en contact ni avec les yeux, ni avec la peau, ni avec les vêtements.

ATTENTION: Pour les pressions de gonflage voir le tableau page 6.

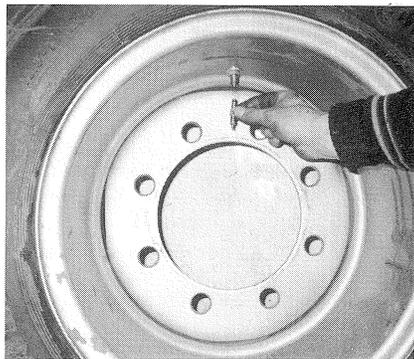


FIG. 58

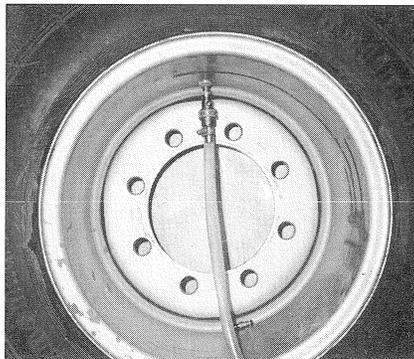


FIG. 59

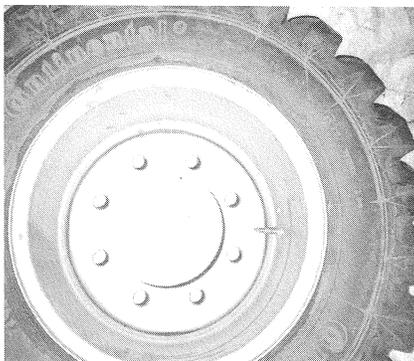


FIG. 60