

- (1) Ranger la chargeuse sur une surface dure et solide, autant que possible horizontale, sans pentes.
- (2) Déposer le godet et les équipements complémentaires montés à l'avant, sur le sol.
- (3) Quand une pelle rétro-fouilleuse a été montée à l'arrière, placer cette pelle en position de transport.
- (4) Placer la manette de présélection du sens de marche sur la position "0".
- (5) Serrer le frein d'immobilisation.

PRECAUTION IMPORTANTE A PRENDRE:

Quand le rangement ou le stationnement sur une pente sont absolument inévitables, le serrage du frein d'immobilisation doit être accompagné par la mise en place de coins de calage en-dessous des deux roues d'un des essieux, en plus il faut également monter le dispositif de blocage de l'articulation.

- (6) Pour arrêter le moteur:
 - Moteur refroidi à l'air: Appuyer sur le support de talon de la pédale de roulement (fig.16/4) jusqu'à ce que le moteur s'arrête.
 - Moteur refroidi à l'eau: Actionner la tirette (fig. 16/10) le temps qu'il faut pour arrêter le moteur.
 - Quand le moteur DIESEL est fortement échauffé, le faire tourner encore pendant 2 - 3 minutes au ralenti à vide, pour le laisser se refroidir.
- (7) Tourner la clé de contact à gauche jusqu'à sa butée, et la retirer.