

5 MONTAGE ET DEMONTAGE
DES GODETS OU EQUIPE-
MENTS COMPLEMENTAIRES

- (1) Placer la flèche porte-godet dans sa position la plus basse. Incliner le support de changem. vers l'avant fig. 25.
- (2) A l'aide du support de changem. soulever le godet ou l'équipement complémentaire et en même temps incliner le support vers l'arrière, pour soulever le godet ou l'équip.c. encore un peu plus jusqu'à l'assemblage parfait fig. 26.

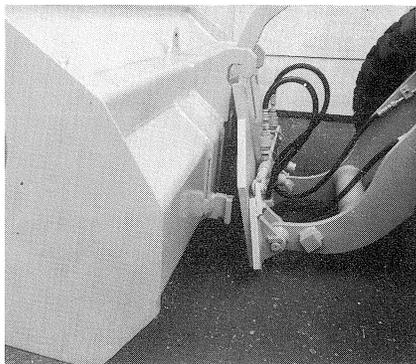


FIG. 25

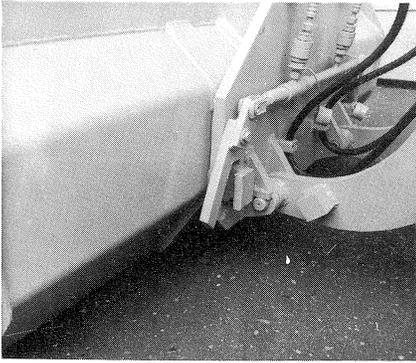


FIG. 26

- (3) Verrouiller avec la manette fig. 16/6 le godet ou l'équipement complémentaire fig. 27.

ATTENTION:

Vérifier l'accrochage et le verrouillage.

- (4) En cas d'utilisation d'un équipement complémentaire à commande hydraulique, effectuer les opérations (1) à (3), et brancher ensuite l'installation hydraulique de l'équipement complémentaire sur l'installation hydraulique du support de changement.

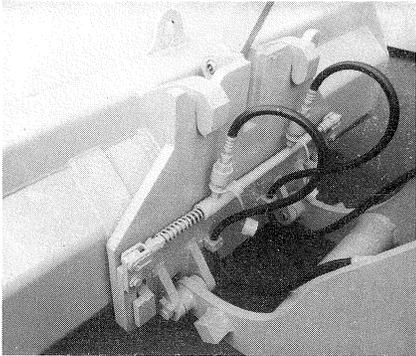


FIG. 27

- Dévisser les capuchons de protection des raccords rapides de l'équipement complémentaire.
- Séparer les raccords rapides du vérin du support de changement et les visser sur les raccords rapides de l'équipement complémentaire.
- Visser les capuchons de protection sur les raccords du vérin.

ATTENTION:

Veiller à la propreté rigoureuse de tous les éléments et à la solidité parfaite de leurs assemblages.

5.1 TYPES ET CAPACITES DES GODETS

- Godets fermés, avec ou sans dents, de 0,6 m³ à 1,0 m³
- Godets multi-fonctions à commande hydraulique de 0,5 ou 0,6 m³
- Godets à position de déversement surélevée et fourches à pierres

5.2 EQUIPEMENTS COMPLEMENTAIRES

PELLE ARRIERE (Pelle rétro-fouilleuse montée à l'arrière)

A déplacement transversal avec blocage hydraulique

A pivotement de 90° vers la gauche et vers la droite

Pour godets de 260 à 500 mm de largeur

Volumes des godets :

Godets de 260 mm de largeur :	Volume	57 litres
" " 300 " " "	"	40 "
" " 400 " " "	"	55 "
" " 500 " " "	"	70 "

FORCE D'ARRACHAGE avec bras porte-godet

avec moteur refroidi à l'air maxi. 1800 daN

" " " " l'eau maxi. 1900 daN

FORCE D'ATTAQUE de l'arête du godet

avec moteur refroidi à l'air 4300 daN

" " " " l'eau 4500 daN

DIAGRAMME DES PORTEES

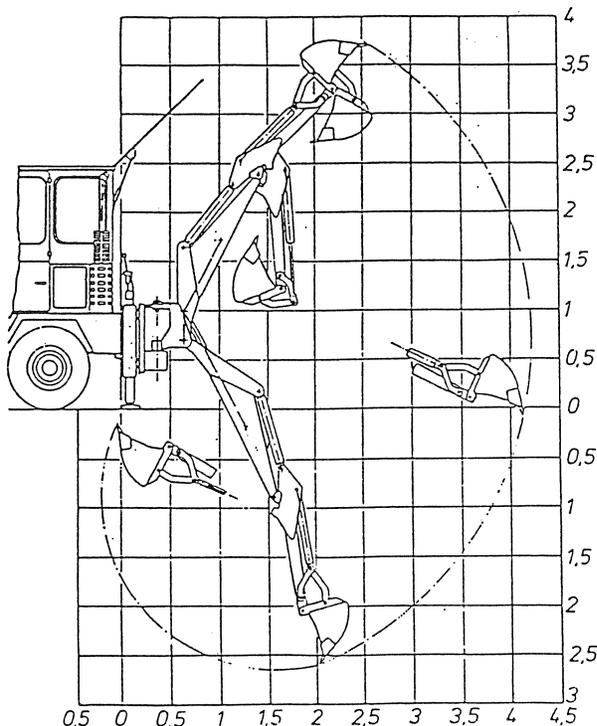


FIG. 28

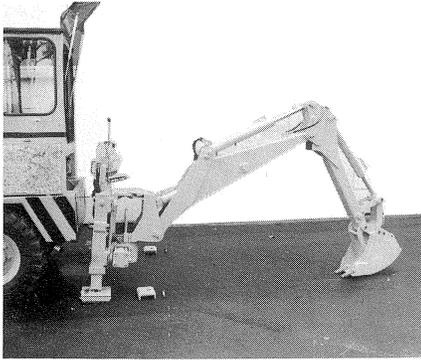


FIG. 29

MONTAGE DE LA PELLE ARRIERE

La fig. 29 montre une pelle arrière démontée de la chargeuse-pelleteuse en version de base.

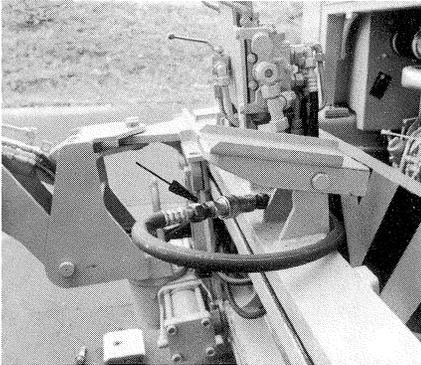


FIG. 30

Sur la pelle arrière montée sur la chargeuse-pelleteuse, les deux tuyaux flexibles pour la commande hydraulique sont reliés par des raccords rapides vissés ensemble. Fig. 30/ flèche.

ATTENTION:

Veiller à la propreté des raccords rapides.

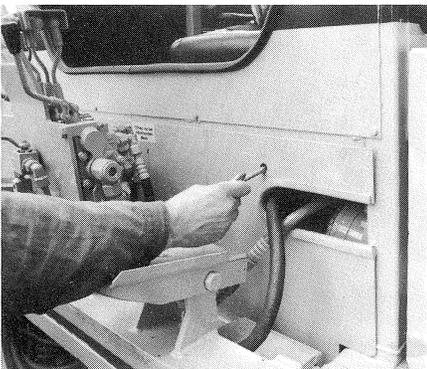


FIG. 31

Déverrouiller les panneaux de fermeture du compartiment du moteur. Retirer ces panneaux de la chargeuse version de base. (Fig. 31).

TUYAUX FLEX.HYDR.= TFH

Débrancher le TFH court-circuité dans le chariot de la chargeuse. Relier les deux TFH de la pelle arrière à la chargeuse. Brancher un TFH de la pelle arrière au raccord de l'embout tubulaire de la chargeuse, et brancher l'autre TFH de la pelle arrière au TFH de la chargeuse. Raccords rapides: voir fig. 32

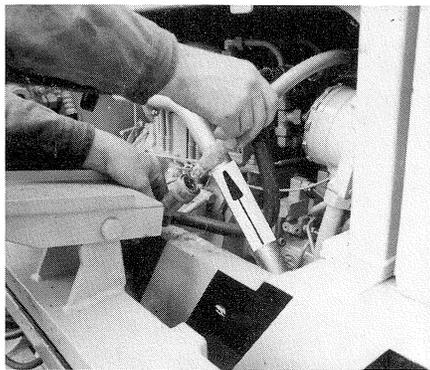


FIG. 32

Déverrouiller le siège du conducteur, relever la manette fig. 33/flèche et tourner le siège du conducteur de 180°. Déverrouiller le pare-brise arrière depuis l'intérieur de la cabine du conducteur et l'ouvrir complètement vers l'extérieur.

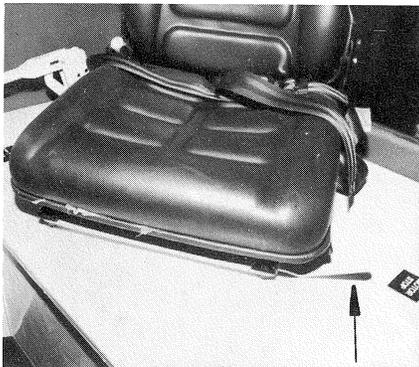


FIG. 33

Lancer le moteur. Aligner la pelle arrière à l'aide de son installation hydraulique de manière à permettre son accrochage dans la zone inférieure de la plaque de contrepoids et la mise en place aisée dans la zone supérieure des dispositifs de blocage (fig. 34). Fixer ces dispositifs par le blocage des vis. Vérifier le serrage au besoin resserrer les vis.



FIG. 34

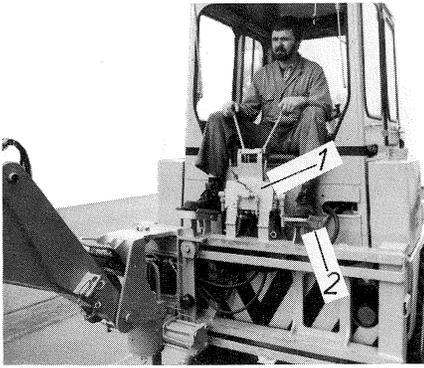


FIG. 35

Engager par pivotement l'unité de commande (fig. 35/1) et rabattre les supports des pieds (fig. 35/2).

La pelle arrière est prête au travail.

ATTENTION:

Pendant le travail les deux pieds doivent bien reposer sur les deux supports, tout en étant retirés aussi loin que possible vers l'arrière.

ATTENTION:

Avant la mise en service, et ensuite toutes les 10 heures de marche, lubrifier les points de graissage de la pelle arrière avec une graisse appropriée.

Le système de pivotement est lubrifié par la circulation de l'huile hydraulique et n'exige par conséquent aucun entretien.

(1) Vérifier le bon serrage de la vis de butée dans le panneau du support de changement (fig.38/flèche).

ATTENTION: Quand la vis de butée est desserrée, la visser à fond avant le montage. Après le montage, régler cette vis suivant l'alinéa (3).

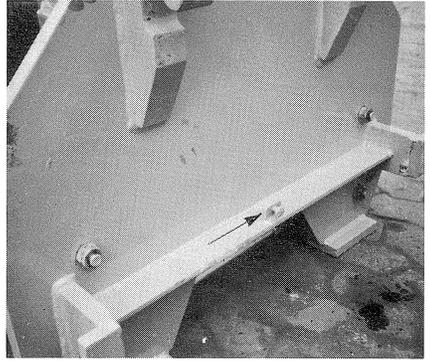


FIG. 38

(2) Avec le support de changement, soulever le mât élévateur (fig.39) et incliner le support vers l'arrière jusqu'à ce que le mât porte complètement contre le support. Avec la manette fig.16/6, verrouiller le mât élévateur avec le support de changement.

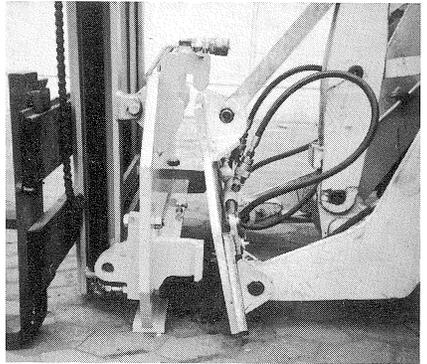


FIG. 39

(3) A l'aide des raccords rapides (fig.40/1) réliser la connexion hydraulique entre le mât élévateur et la chargeuse. Vérifier le fonctionnement de l'interrupteur "E".

ATTENTION: La vis de butée (fig. 38/flèche) doit enfoncer le doigt de cde. de l'interupteur "E" suffisamment pour actionner l'interrupteur. Ne pas dépasser la course à vide de l'interrupteur, un tel dépassement risque de le détruire.

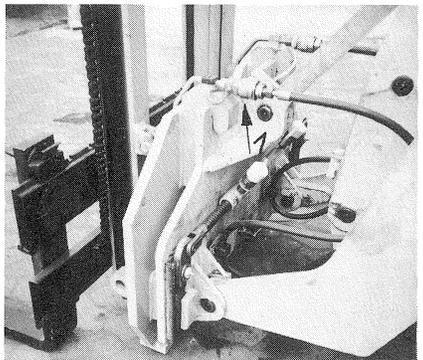


FIG. 40

TRES IMPORTANT: vérifier l'exécution correcte de l'accrochage du mât, du verrouillage, et du blocage du vérin de déversement. Procéder à un contrôle du fonctionnement.

GODET MULTI-FONCTIONS

Suivant son type, le godet multi-fonctions pourra être monté soit directement sur la flèche porte-godet, soit sur un support de changement.

Le godet multi-fonctions peut être utilisé comme godet, comme benne preneuse, ou comme grappin. Il peut servir à des travaux de râclage, de décapage et de nivellement.

Effectuer le montage et le démontage conformément au chapitre 5.

ATTENTION: En reliant les raccords rapides, veiller rigoureusement à leur propreté absolue, et à la solidité de leur assemblage. Fermer les raccords ouverts par des capuchons de protection.

Tous les points devant être lubrifiés à la graisse, sont à graisser avant chaque utilisation, respectivement toutes les dix heures de fonctionnement.

DIAGRAMME DES PORTEES

