4 MISE EN MARCHE

4.1 LANCEMENT DU MOTEUR DIESEL

1 - Serrer le levier à main du frein d'immobilisation. (Fig. 16/7)

2 - Placer le présélecteur (fig. 16/1) en position "O".

3 - Introduire la clé de contact dans l'interrupteur CONTACT-ALLUMAGE (fig. 16/23) et tourner cette clé vers la droite à la position"1". Le témoin lumineux du chargement de la batterie et la lampe d'alarme pour la pression d'huile devront s'allumer.

4 - Appuyer à fond sur la pédale de roulement fig. 16/4.

5 - Pour le moteur refroidi à l'air:

Appuyer sur le bouton "DEMARRAGE". Fig. 17/20.
Dès que le moteur démarre, relâcher le bouton.

Pour le moteur refroidi à l'eau:

Tirer sur le bouton de la tirette (fig. 17/20) jusqu'à fond de course. Dès que le moteur démarre, relâcher la tirette.

4.1.1 DEMARRAGE A FROID DU MOTEUR DIESEL

Aux températures extérieures basses, procéder de la manière suivante:

- Moteur refroidi à l'air: Tirer le bouton de démarrage riche fig. 16/10 et le relâcher.
- Moteur refroidi à l'eau: Tirer la tirette de la bougie de préchauffage fig. 17/20 jusqu'au premier cran d'arrêt, et l'y maintenir pendant 10 à 20 secondes, avant de la tirer jusqu'à fin de course.

ATTENTION: Il est impossible de faire démarrer le moteur Diesel par le remorquage de la chargeuse.

4.2 INSTALLATIONS DE CHAUFFAGE

4.2.1 CHAUFFAGE DE SERIE

Mise en route:

1 - Ouvrir la tuyère de chauffage fig. 17/22.

2 - Placer la tirette fig. 22/1 en position d'hiver (tirer le bouton complètement en haut).

ATTENTION: Pour le moteur refroidi à l'eau, ouvrir la vanne d'arrêt dans la canalisation d'eau chaude.

3 - Pour chauffer le plancher de la cabine (et avoir les pieds au chaud) tourner le volet fig. 22/2 vers la gauche.

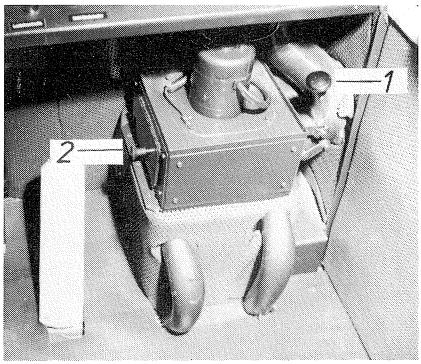

FIG. 22

ATTENTION: Sur le moteur refroidi à l'air, le ventilateur du chauffage, continue à tourner en été, il ne faut pas l'arrêter.

4.2.2 INSTALLATION DE CHAUFFAGE ET DE VENTILATION SUPPLEMENTAIRES

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Constructeur :	Eberspächer
Modèle :	D 1 L
Consommation combustible Diesel :	0,21 l/h
Tension :	12 V
Puissance de chauffage :	1700 W

Cette installation peut être utilisée aussi bien pour le chauffage que pour la ventilation avec de l'air frais.

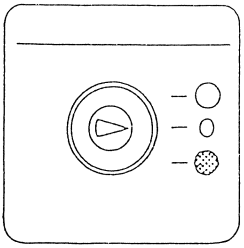

FIG. 23

MISE EN SERVICE:

Tourner l'interrupteur rotatif fig. 23.

Position ◯ = Débit d'air frais

Position ▩ = Chauffage avec pastille rouge soufflerie

Le témoin lumineux dans l'interrupteur rotatif (flèche) s'allume dans les deux positions.

Aussi bien l'air chaud que l'air frais pourront être dirigés, soit exclusivement sur le pare-brise avant, soit simultanément sur le pare-brise avant et sur le plancher de la cabine pour le confort des pieds.

Des dérangements dans le groupe de chauffage/ventilation pourront être supprimés par des essais répétitifs de mise en route suivant les instructions ci-dessus.

Quand le chauffage ne s'allume pas, vérifier - et le cas échéant remplacer - le fusible se trouvant sur l'unité de chauffage en-dessous du capot de protection.

ARRET DE L'INSTALLATION

Pour arrêter l'installation, tourner l'interrupteur rotatif (fig. 23) sur la position "0".

ATTENTION: A l'arrêt de l'installation, laisser le courant de la batterie encore branché pendant environ 3 minutes, ne pas couper le courant avant ce délai.

PRECAUTION TRES IMPORTANTE: NE JAMAIS FAIRE FONCTIONNER LE CHAUFFAGE, NI EN FAISANT LE PLEIN DE COMBUSTIBLE NI A L'INTERIEUR DES LOCAUX FERMES.

4.3 INSTALLATION D'ECLAIRAGE

La mise en marche de l'ensemble de l'installation se fait par l'insertion de la clé "ALLUMAGE-CONTACT" dans l'interrupteur correspondant fig. 17/23.

Position "1" - Allumage général
"2" - Feux de stationnement allumés
"3" - Projecteurs de circulation allumés
"4" - Phares de longue portée allumés.

FUSIBLES ELECTRIQUES

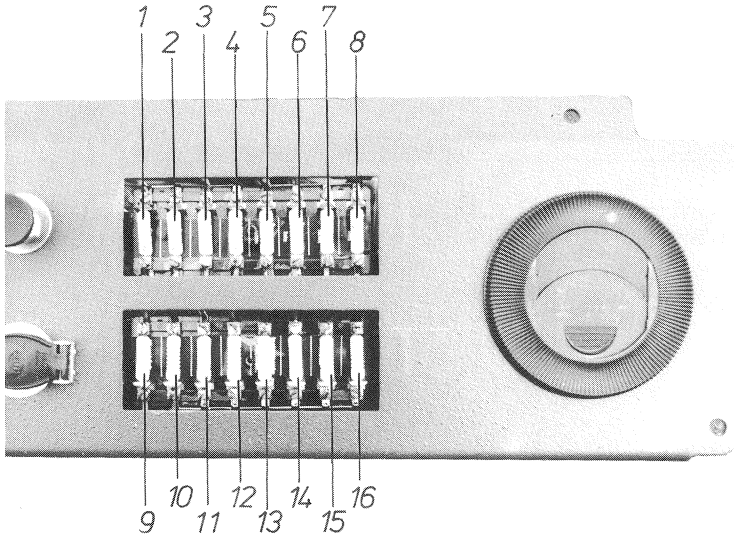

FIG. 24

1 - Phare longue portée droit
2 - " " " gauche
3 - Code droit
4 - " gauche
5 - Feu de gabarit droit
6 - " " " gauche
7 - Feu arrière droit
8 - " " gauche
9 - Clignotants de détresse
10 - Clignotant
11 - Transmission
12 - Klaxon
13 - Instruments et témoins lumineux
14 - Chauffage de série
15 - Essuie-glace
16 - Feu de STOP

4.4 INSTRUCTIONS POUR LA CONDUITE DE LA CHARGEUSE

1 - Desserrer le frein d'immobilisation fig. 16/7.

2 - Présélectionner la vitesse ROUTE ou CHANTIER fig. 16/1

3 - Présélectionner le sens de marche AV ou AR fig. 16/1.

4 - Actionner la pédale de roulement fig. 16/4
pour accélérer et pour ralentir.

La chargeuse démarre. L'accélération de la vitesse de roulement et le ralentissement par freinage sont déterminés par la position de la pédale de roulement. Appuyer sur la pédale de freinage uniquement pour un freinage total ou pour retenir la chargeuse sur une pente.

ATTENTION

Le présélecteur du sens de marche peut également être utilisé en marche, mais c'est une manoeuvre à éviter aux grandes vitesses, en raison du risque d'un freinage trop brusque.

4.5 INSTRUCTIONS POUR LES OPERATIONS DE TRAVAIL.

Les mouvements de déplacement de la chargeuse ne présentent aucun problème. Tant dans le groupe des vitesses de chantier que dans celui des vitesses de route, on peut passer de l'immobilisation jusqu'à la vitesse maxi du groupe choisi. Choisir le groupe des vitesses - route ou chantier - suivant les opérations à effectuer.

ATTENTION:

Le passage de l'un à l'autre de ces groupes de vitesses ROUTE/CHANTIER - CHANTIER/ROUTE peut également être effectué en pleine marche, mais il est recommandé de ne pas passer de la vitesse de route à la vitesse de chantier tant que la chargeuse roule très vite.

Une fois que le groupe de vitesses aura été choisi, la vitesse de déplacement ou la force de poussée sont uniquement modifiées par la position que l'on donne à la pédale de roulement. Quand on aborde une pente en "plein gaz", la vitesse tombera en faveur de la force de de propulsion. Dans le groupe des vitesses de chantier, la force de propulsion maxi. est atteinte quand on roule env. à l'allure "0 km/h".

Les forces de propulsion et les vitesses de déplacement sont les mêmes en marche AVANT et en marche ARRIERE.

DEPLACEMENTS AVEC UNE CHARGE

Pour utiliser toute la capacité de transport de la chargeuse, disposer le godet rempli ou l'équipement complémentaire pendant le trajet, aussi près que possible du sol.

RACLAGES/NIVELLEMENT

Pour les opérations de râclage, abaisser complètement la flèche porte-godet. Le conducteur effectuera le réglage de la position du fond du godet suivant la taille des pneumatiques et la nature du sol.

Les opérations de râclage et de nivellement pourront être effectuées aussi bien à une vitesse de chantier qu'à une vitesse de route. En général, les nivellements se feront pendant le trajet de retour avec un godet placé en position appropriée.

TAILLE DU GODET / CHARGE UTILE

Quel que soit le type et quelles que soient les dimensions du godet, il ne faudra jamais dépasser la charge utile maxi.