

3 ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTROLE

3.1 Organes de commande et de contrôle

sur le tableau de bord et
dans la cabine du conducteur

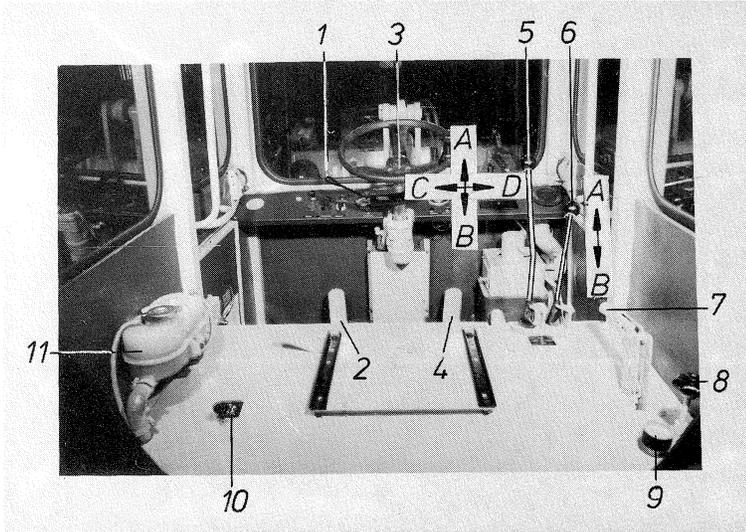


FIG. 16

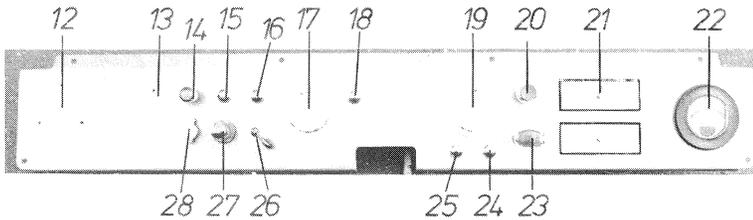


FIG. 17

ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTROLE SUR LE TABLEAU
DE BORD ET DANS LA CABINE DU CONDUCTEUR FIG. 16 ET 17

- 1 Manette de présélection
 - Sens de marche AVANT - ARRIERE
 - Vitesses ROUTE en bas CHANTIER en haut
- 2 Pédale de frein
- 3 Bouton Klaxon
- 4 Pédale pour accélérer et ralentir et pour l'arrêt du moteur Diesel refroidi à l'air.
- 5 Manette des commandes hydrauliques de travail (avec bouton de protection contre le déversement)
- 6 Manette pour commandes hydrauliques supplément.en option
- 7 Levier à main pour le freinage
- 8 Commande manuelle des gaz en option
- 9 Manomètre de dépression pour le filtre à aspiration (hydr.)
- 10 Pour moteur refr. à l'air: Bouton de démarrage riche
" " " à l'eau: Tirette d'arrêt du moteur
- 11 Réservoir de compensation
- 12 Tuyère de chauffage suppl. en option
- 13 Interrupteur rotatif pour chauffage suppl. en option
- 14 Tirette de cde.d.chauffage modèle de série
- 15 Témoin lumineux p.phares de route à longue portée
- 16 " " " pour clignotants
- 17 Indicateur de niveau de combustible
- 18 Témoin lumineux température eau de refroid.(mot refr. à l'eau
- 19 Compteur d'heures de marche
- 20 Démarrage moteur: Bouton pour mot.refr. à l'air
Tirette pour bougie de préchauffage (mot. refr. à l'eau
- 21 Boîtes à fusibles
- 22 Tuyère de chauffage modèle de série
- 23 Contact - Allumage
- 24 Témoin lumineux charge de la batterie
- 25 Lampe d'alarme pression d'huile de graissage du moteur
- 26 Commande des clignotants directionnels
- 27 Tirette de commande des clignotants d'alarme (détresse)
- 28 Prise de courant 12 V
- 29 Interrupteur à bascule,pour essuie-glace (non représenté)
Tirette de commande du chauffage de série voir fig. 22
Volet pour le chauffage du sol de la cabine " " 22
Verrouillage des manettes voir fig. 10

COMMANDE DU GODET ET DES EQUIPEMENTS COMPLEMENTAIRES

Toutes ces instructions se rapportent à la fig. 16, page 16.

TRAVAUX AVEC LE GODET STANDARD

Pousser le levier	5	vers	A	pour	abaiss	er la flèche.
"	"	"	5	"	B	" relever la flèche
"	"	"	5	"	C	" remplir le godet
"	"	"	5	"	D	" vider le godet.

TRAVAUX AVEC LE GODET MULTI-FONCTIONS

Pousser le levier	5	vers	A	pour	abaiss	er la flèche
"	"	"	5	"	B	" relever la flèche
"	"	"	5	"	C	" remplir le godet
"	"	"	5	"	D	" vider le godet
"	"	"	6	"	A	" Ouvrir le godet
"	"	"	6	"	B	" Fermer le godet

TRAVAUX AVEC FOURCHE A PALETTES

Pousser le levier	5	vers	A	pour	abaiss	er la flèche
"	"	"	5	"	B	" relever la flèche
"	"	"	5	"	C	" incliner les dents, et appuyer en même temps sur le bouton du levier
"	"	"	5	"	D	" redresser les dents

TRAVAUX AVEC LE MAT ELEVATEUR ET LA FOURCHE

Pousser le levier	5	vers	A	pour	abaiss	er la flèche
"	"	"	5	"	B	" relever la flèche
"	"	"	5	"	C	" incliner le mât élévateur, et appuyer en même temps sur le bouton du levier
"	"	"	5	"	D	" redresser le mât élévateur
"	"	"	6	"	A	" incliner les dents
"	"	"	6	"	B	" redresser les dents

ATTENTION:

Ces mouvements peuvent être combinés, par exemple on peut simultanément relever et vider.

Quand la chargeuse équipée avec un accessoire ne doit pas se déplacer continuellement, il faudra pendant de tels travaux toujours bien serrer le frein d'immobilisation (fig. 16/7).

Pendant les interruptions de travail, faire descendre le godet ou l'accessoire sur le sol, et serrer le frein d'immobilisation.

3.2 ORGANES DE COMMANDE DE LA PELLE ARRIERE (DANS LA CABINE)

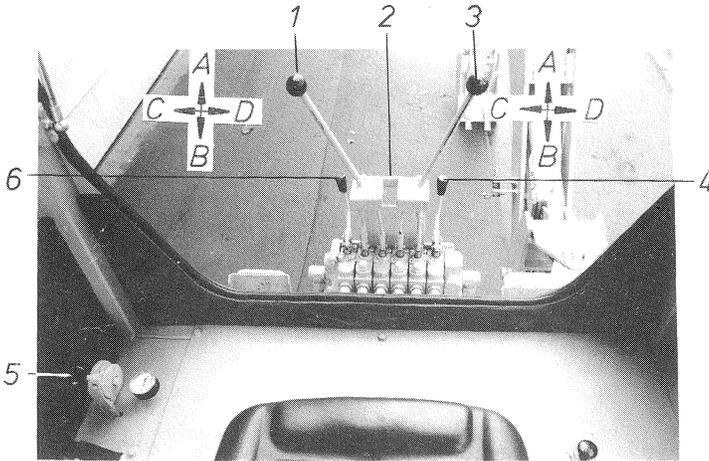


FIG. 18

- 1 Levier à main pour la commande de la flèche et du bras portant le godet
- 2 Vanne d'arrêt à boisseau sphérique pour le blocage (sur la vanne de distribution)
- 3 Manette pour le bras et le pivotement
- 4 Béquille droite pour la pelle arrière
- 5 Tirette à bouton tournant p.l.c.de.gaz
 - Engager la tirette dans un des crans échelonnés
 - Réglage fin entre les crans par la rotation du bouton
- 6 Béquille gauche pour la pelle arrière
 - Vitre arrière relevable sans disp.de positionnement

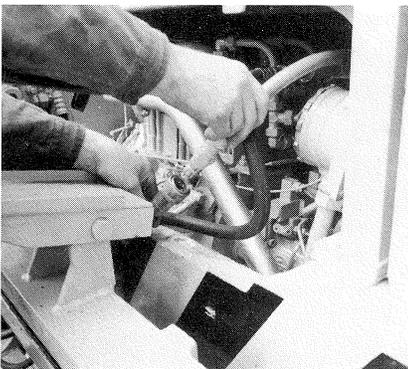


FIG. 19

UTILISATION DE LA PELLE ARRIERE

Avant toute mise en service de la pelle arrière, et avant de pouvoir utiliser la force hydraulique pour le montage de la pelle sur la chargeuse, brancher les tuyaux flexibles (fig. 19/flèche) par leurs raccords rapides.

Pousser le levier 1 vers A	pour abaisser la flèche
" " " 1 " B	" relever la flèche
" " " 1 " C	" vider le godet
" " " 1 " D	" remplir le godet
" " " 3 " A	" déployer le bras
" " " 3 " B	" rappeler le bras
" " " 3 " C	" pivotement à gauche
" " " 3 " D	" pivotement à droite

Le levier 4 sert à sortir et à rentrer la béquille droite de la pelle arrière

Le levier 6 sert à sortir et à rentrer la béquille gauche de la pelle arrière.

DECALAGE LATERAL DE LA PELLE ARRIERE

Le chariot de décalage latéral de la pelle arrière est bloqué par un système hydraulique. Avant tout décalage, il faut le débloquer.

DEBLOCAGE:

- Ouvrir la vanne de blocage à boisseau sphérique fig. 20/flèche.
- Incliner le godet jusqu'à la butée en poussant le levier fig. 18/1 vers C et en le maintenant dans cette position.
- Fermer la vanne de blocage et relâcher ensuite le levier fig.18/1.

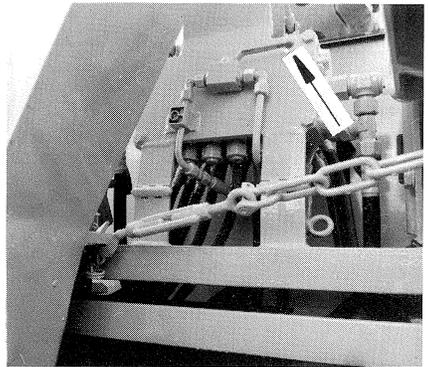


FIG. 20

REBLOCAGE:

- Ouvrir la vanne de blocage fig.20/flèche.
- Faire revenir le godet jusqu'à la butée en poussant le levier fig. 18/1 vers D et en le maintenant dans cette position.
- Refermer la vanne de blocage et relâcher ensuite le levier fig. 18/1.



FIG. 21

ATTENTION

Après le déblocage, la pelle arrière peut être déplacée latéralement. A cet effet, abaisser la flèche pour faire reposer le godet sur le sol. En utilisant la force hydraulique et le godet comme appuie, on réalisera aisément ce décalage (fig. 21).

TRES IMPORTANT:

On ne devra remettre la pelle en route qu'après avoir sorti les deux béquilles de stabilisation. Ces deux supports devront s'appuyer sur un sol particulièrement ferme et solide. Fig. 21/flèche.