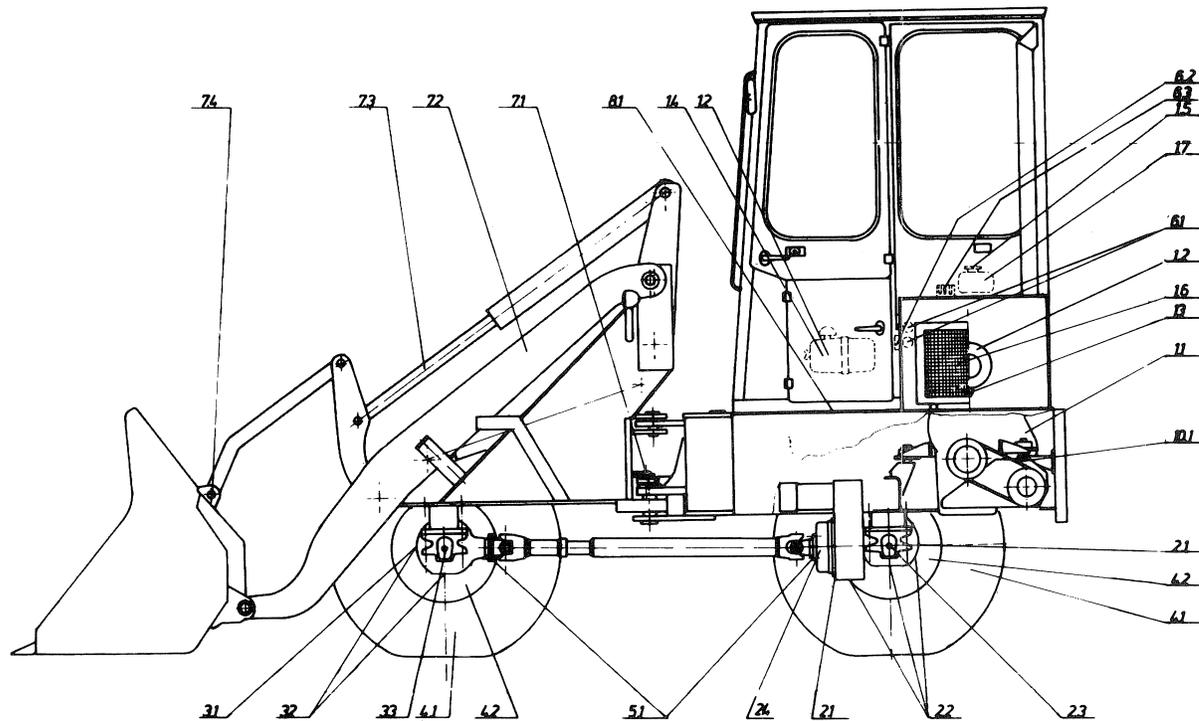


# 10 PLAN D'ENTRETIEN



50	100	200	1000	Pds
				1 <b>Moteur (refroidi par air ou par eau)</b> refroidi par air
				11 Entretien selon prescription du fabricant (ouvrir le capot moteur)
				12 Filtre à air sec (ouvrir capot d'aspiration d'air) observer l'indicateur d'obstruction durant le service. Changer l'élément filtrant quand l'indicateur d'obstruction est rouge.
○				13 Presser plusieurs fois le ramasseur poussière (passe-fil en caoutchouc)
				refroidi par eau
				11 Entretien selon prescription du fabricant (ouvrir le capot moteur) observer l'indicateur
				12 Filtre à air sec
				d'obstruction durant le service. Changer l'élément filtrant quand l'indicateur d'obstruction est rouge.
○	○			14 Déverser le collecteur de poussière
				15 Contrôler éventuellement remplir l'hauteur de l'eau dans les récipients d'égalisation
				16 Contrôler l'étanchéité de la connexion de tuyau de radiateur
				17 Vérifier la fonction de protection du produit réfrigérant
				2 <b>Essieu arrière avec réducteur de vitesse</b>
△	○			21 Engrenage d'essieu/boîte de transfert, contrôle niveau d'huile (vis de niveau)
				22 Engrenage d'essieu/boîte de transfert, renouvellement d'huile
				23 Boîte à engrenages planétaires, contrôle niveau d'huile (vis de niveau)
△	○			23 Boîte à engrenages planétaires, renouvellement d'huile
○				24 Contrôler le frein de stationnement (éventuellement réglage)
				3 <b>Essieu avant</b>
△	○			31 Engrenage d'essieu, contrôle niveau d'huile (vis de niveau)
				32 Engrenage d'essieu, renouvellement d'huile
△	○			33 Boîte à engrenages planétaires, contrôle niveau d'huile (vis de niveau)
				33 Boîte à engrenages planétaires, renouvellement d'huile
				4 <b>Roues et pneus</b>
○				4.1 Contrôler pression pneumatique
△	○			4.2 Contrôler les écaus de roue
				5 <b>Arbre articulé</b>
				5.1 Contrôler la fixation
				6 <b>Installations hydrauliques</b>
△				6.1 Changer les cartouches filtrantes, observer le baromètre de dépression dans la cabine, max. 0,2 bar à la température de service 60°C
				6.2 Contrôle niveau d'huile (voyant)
○				6.3 Renouvellement d'huile
				7 <b>Points de graissage (marquées en rouge)</b>
				7.1 Joint d'articulation/oscillation
○				7.2 Bras de godet
○				7.3 Cylindres hydrauliques
○				7.4 Accessoires
				8 <b>Batterie</b>
				8.1 Contrôle visuel
				9 <b>Systèmes de freinage</b>
				9.1 Frein de service (appareillage de roulement hydrostatique) et le frein de stationnement contrôle avant mise en service
				10 <b>Courroie dentée</b>
○				10.1 Contrôler, éventuellement retendre tension de courroie dentée

Position	Designation	Spécification	Quantité de remplissage
1	Huile de moteur selon prescription du fabricant	MIL-L-2105 C	ca. 7l avec filtre d'huile 75l
1.4	Liquide de refroidissement	Antigel et anticorrosif selon besoin	ca. 12l
2.2	Huile à engrenages SAE 90 Hypoïde	MIL-L-2105B	ca. 6l
2.3	Boîte à engrenages planétaires SAE 90 Hypoïde	MIL-L-2105B	2 x 0,7l
3.2	Huile à engrenages SAE 90 Hypoïde	MIL-L-2105 B	ca 4l
3.3	Boîte à engrenages planétaires SAE 90 Hypoïde	MIL-L-2105 B	2 x 0,7l
6.3	Huile hydraulique	ATF-Suffix A ou equiv. huile HLP selon ISO-VG 46	ca. 45l
7	Graisse polyvalente	DIN 51502 K 2K	selon besoin
8	Eau distillée		selon besoin

**légende**

- △ renouvellement premier d'huile ou changement premier de filtre ou contrôle premier
- contrôle ou graissage
- ◆ changement aux 1000 heures de service par an

**ATTENTION!**

Observer les instructions préventives contre les accidents en réalisant des travaux d'entretien