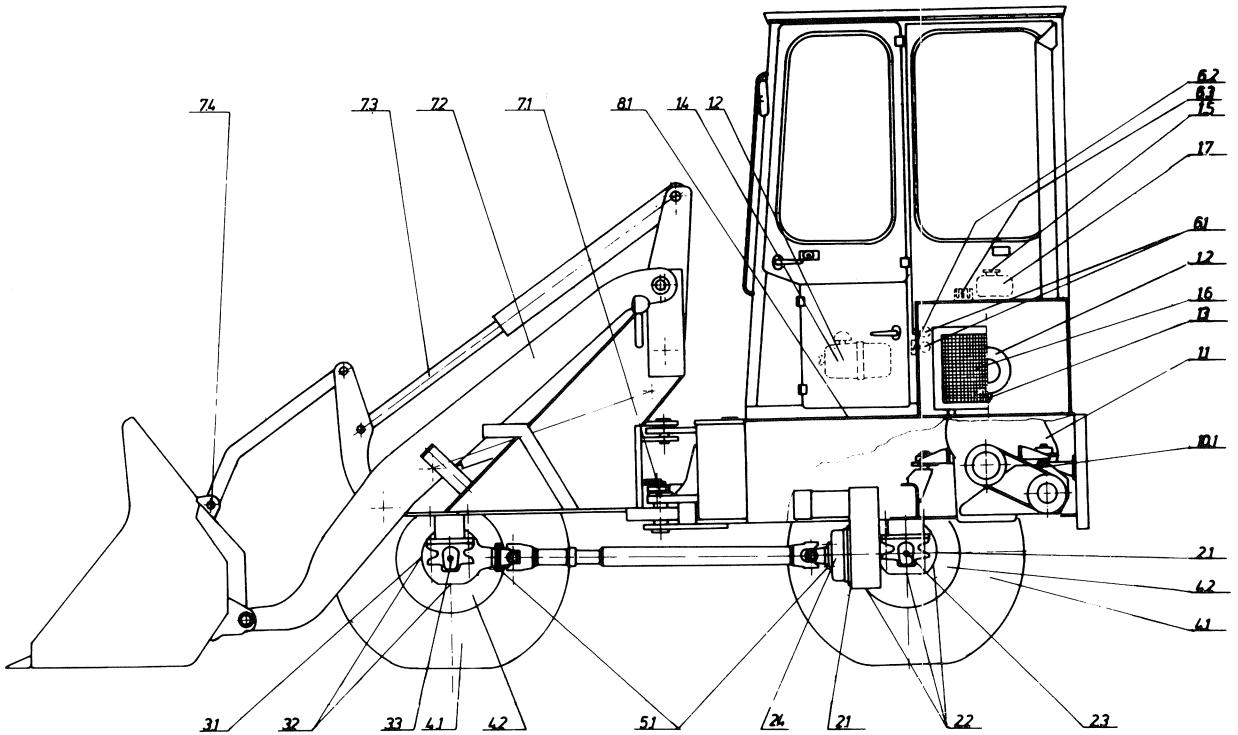
10 WARTUNGSPLAN



Position	Bezeichnung	Spezifikation	Füllmenge
1	Motoröl nach Herstellervorschrift	MIL-L-2105C	ca. 7 l mit Ölfilter 7,5 l
1.4	Kühlflussigkeit	Frost- und Korrosionsschutz nach Bedarf	ca. 12 l
2.2	Getriebeöl SAE 90 Hipoid	MIL-L-2105B	ca. 8,5 l
2.3	Planetentrieb SAE 90 Hypoid	MIL-L-2105B	2x0,7 l
3.2	Getriebeöl SAE 90 Hypoid	MIL-L-2105B	ca. 6,5 l
3.3	Planetentrieb SAE 90 Hypoid	MIL-L-2105B	0,7 l
6.3	Hydraulikol	ATF-Suffix A oder gleichwertiges HLP01 nach ISO-VG 46	ca. 45 l
7	Mehrzweckschmierfett	DIN 51502 K2K	nach Bedarf
8	destilliertes Wasser		nach Bedarf

Zeichenerklärung

△ erster Ölwechsel bzw. erster Filterwechsel bzw. erste Kontrolle
○ Kontrolle bzw. Abschmieren
◆ Wechsel nach 1000 Betriebsstunden oder jährlich

VORSICHT!

Bei Durchführung der Wartungsarbeiten die Unfallverhütungsvorschriften beachten

10	50	100	200	1000	Pos.	
					1	Motor (luft- bzw. wassergekühlt)
						luftgekühlt
					1.1	Wartung nach Herstellervorschrift (Motorabdeckung öffnen)
					1.2	Trockenluftfilter (Luftansaughaube öffnen) Verstopfungsanzeige während dem Betrieb beachten. Filterelement wechseln, wenn Verstopfungsanzeige rot
○					1.3	Staubventil (Gummitülle) mehrmals zusammendrücken
						wassergekühlt
					1.1	Wartung nach Herstellervorschrift (Motorabdeckung öffnen)
					1.2	Trockenluftfilter Verstopfungsanzeige während dem Betrieb beachten. Filterelement wechseln, wenn Verstopfungsanzeige rot
		○			1.4	Staubsammelbehälter entleeren
○					1.5	Wasserstand in Ausgleichsbehälter kontrollieren ggf. nachfüllen
	○				1.6	Kühlwasserschlauchverbindung auf Dichtigkeit kontrollieren
				◆	1.7	Kühlmittel vor Wintereinbruch auf seine Schutzwirkung prüfen
					2	Hinterachse mit Vorgelege
			○		2.1	Achsgetriebe/Verteilergetriebe, Ölstandskontrolle (Kontrollschraube)
	△			◆	2.2	Achsgetriebe/Verteilergetriebe Ölwechsel
			○		2.3	Planetentrieb Ölstandskontrolle (Kontrollschraube)
	△			◆	2.3	Planetentrieb Ölwechsel
	○				2.4	Feststellbremse kontrollieren ggf. nachstellen
					3	Vorderachse
			○		3.1	Achsgetriebe Ölstandskontrolle (Kontrollschraube)
	△			◆	3.2	Achsgetriebe Ölwechsel
			○		3.3	Planetentrieb Ölstandskontrolle (Kontrollschraube)
	△			◆	3.3	Planetentrieb Ölwechsel
					4	Räder und Bereifung
	○				4.1	Luftdruck kontrollieren
△			○		4.2	Radmuttern kontrollieren
					5	Gelenkwelle
		○			5.1	Befestigung kontrollieren
					6	Hydraulikanlagen
	△			◆	6.1	Filtereinsätze wechseln, Unterdruckbarometer im Fahrerhaus beachten max. 0,2 bar bei Betriebstemperatur 60° C
○					6.2	Ölstandskontrolle (Schauglas)
				◆	6.3	Ölwechsel
					7	Fettschmierstellen (rot markiert)
	○				7.1	Knickpendelgelenk
○					7.2	Schaufelaggregat
	○				7.3	Hydraulikzylinder
○					7.4	Anbaugeräte
					8	Batterie
				○	8.1	Sichtkontrolle
					9	Bremsanlagen
					9.1	Betriebsbremse (Hydrostatischer Fahrantrieb) und Feststellbremse Funktionsprüfung vor Arbeitsbeginn
					10	Zahnriehmen
	○				10.1	Zahnriehmenspannung kontrollieren ggf. nachspannen