#### 3 Caractéristiques techniques

#### 3.1 **AL 65**

#### **REMARQUE**

Les caractéristiques techniques se réfèrent aux pneus 12.5 - 18.

#### 3.1.1 Machine

- Hauteur	2680 mm
- Largeur (au-dessus des pneus)	1791 mm
- Empattement	1950 mm
- Trace	1450 mm
- Poids en fonctionnement sans équipemt. complémentaire	4350 kg
- Garde au sol - au milieu du véhicule	420 mm
<ul> <li>engrenage essieu arrière</li> </ul>	300 mm
- Rayon de braquage (par arrière)	3800 mm
- Angle d'articulation " - à gauche	40 °
- à droite	40 °
- Tenue en côte avec charge utile	60 %
- Puissance max. de levage	34 kN

### **3.1.2 Moteur**

- Moteur Diesel avec refroidissement huile-eau
- 4 cylindres, 4 temps, injection directe

- Cylindrée 2732 cm<sup>3</sup>

- Puissance selon ISO 9249 37 kW à 2300 tpm

#### 3.1.3 Démarreur

2.2 kW. 12 V

# 3.1.4 Alternateur triphasé

60 A, 14 V

# 3.1.5 Organe de translation hydrostatique

- Cran de marche L 0......7 km/h - Cran de marche II 0.....20 km/h

### 3.1.6 Charge par essieu

Charge par essieu adm. autorisée par le code de la route - à l'avant 3500 kg
- à l'arrière 4000 kg
Poids total adm. conf. au code de la route 6000 kg

#### 3.1.7 Pneus

Les pneus suivants sont autorisés :

- Dimension		12.5 - 18 10PR
<ul> <li>Pression</li> </ul>	- AV	3,0 bar
	- AR	2,5-3,0 bar
<ul> <li>Dimension</li> </ul>		335/80 R 18
<ul> <li>Pression</li> </ul>	- AV	2,2 bar
	- AR	1,8-2,2 bar
<ul> <li>Dimension</li> </ul>		15.5/55 R 18
<ul> <li>Pression</li> </ul>	- AV	3,2 bar
	- AR	2,7-3,2 bar
<ul> <li>Dimension</li> </ul>		405/70 R 18
<ul> <li>Pression</li> </ul>	- AV	2,0 bar
	- AR	1,7-2,0 bar

### 3.1.8 Direction

- Hydrostatique par soupape de priorité

- Pression max. 180 bar

# 3.1.9 Equipement de freinage

- Frein de service hydraulique (essieu AV: frein humide à disques multiples) agissant sur les quatre roues par arbre à cardan.
- Frein de parking/système de freinage auxilliaire hydraulique (essieu AV: frein humide à disques multiples) agissant par accumulateur à ressort sur l'essieu AV et par arbre à cardan sur les guatre roues.

# 3.1.10 Installation électrique

- Batterie 88 Ah

### 3.1.11 Equipement hydraulique

- Capacité	100 l
- Réservoir d'huile hydraulique	70 I
- Débit	61 l/min
<ul> <li>Pression de service max.</li> </ul>	190 bar
<ul> <li>2 vérins de levage</li> </ul>	Ø 80/50 mm
<ul> <li>1 vérin de renversement</li> </ul>	Ø 100/60 mm
<ul> <li>1 vérin de direction</li> </ul>	Ø 85/35 mm
- Temps de cycle selon DIN ISO 7131	
<ul> <li>Levage (avec charge utile)</li> </ul>	5,8 s
- Descente (sans charge)	3,8 s
- Basculement 90°	1,2 s
- Redressement 45°	1,0 s

# 3.1.12 Système d'alimentation en combustible

- Capacité du réservoir de carburant 70 l

### 3.1.13 Système de chauffage et d'aération

Chauffage à l'huile
 Type
 Puissance de chauffe
 3 vitesses
 Puissance ventilateur
 3 vitesses
 Q<sub>80</sub>max. 10,5 kW à V<sub>huile</sub>
 30 l/min
 max. 785 m³/h

# 3.1.14 Filtrage à aspiration retour

Cartouche de filtre
 Pression d'enclenchement du by-pass
 Pré-tension
 15 µm abs.
 p = 2,5 bar
 0,5 bar

# 3.1.15 Indicateur électrique de colmatage

- Pression d'enclenchement p = 2 bar

# 3.1.16 Refroidisseur d'huile avec ventilateur réglé par thermostat

Puissance max. 15 kWDébit 23 l/min

### 3.2 AL 75

#### **REMARQUE**

Les caractéristiques techniques se repportent aux pneus 365/80 R 20.

### 3.2.1 Machine

-	Hauteur	2695 mm
-	Largeur (au-dessus des pneus)	1840 mm
-	Empattement	1950 mm
-	Trace	1440 mm
-	Poids en fonctionnement sans équipemt. complémentaire	4620 kg
-	Garde au sol - milieu du véhicule	457 mm
	<ul> <li>engrenage de l'essieu AR</li> </ul>	330 mm
-	Rayon de braquage (essieu arrière)	3800 mm
-	Angle d'articulation - gauche	40 °
	- droit	40 °
-	Tenue en côte avec charge utile	60 %
-	Puissance max. de levage	41 kN

#### 3.2.2 Moteur

- Moteur Diesel avec refroidissement huile-eau

- 4 cylindres, 4 temps, injection directe

- Cylindrée 2732 cm³
- Puissance selon ISO 9249 44 kW à 2300 tpm

#### 3.2.3 Démarreur

- 2,2 kW, 12 V

# 3.2.4 Alternateur triphasé

- 60 A, 14 V

# 3.2.5 Transmission hydrostatique

### Version "20 km/h"

-	· Cran de marche I	07 km/h
-	· Cran de marche II	020 km/h

#### Version "30 km/h"

### Vitesse de boîte de vitesses 1

-	Cran de march	he I	07	km/h
-	Cran de march	he II	015	km/h

#### Vitesse boîte de vitesses 2

-	Cran de marche I	014 km/h
-	Cran de marche II	030 km/h

### 3.2.6 Charge par essieu

- Charge par essieu adm. autorisée		
par le code de la route	- AV	3500 kg
·	- AR	4000 kg
- Poids total adm. conform	nément au code de la route	6000 kg

### 3.2.7 Pneus

Les pneus suivants sont autorisés :

- Dimension		365/70 R 18
<ul> <li>Pression</li> </ul>	- AV	3,7 bar
	- AR	3,0-3,7 bar
<ul> <li>Dimension</li> </ul>		405/70 R 18
<ul> <li>Pression</li> </ul>	- AV	3,0 bar
	- AR	2,5-3,0 bar
<ul> <li>Dimension</li> </ul>		365/80 R 20
<ul> <li>Pression</li> </ul>	- AV	3,0 bar
	- AR	2,5-3,0 bar
<ul> <li>Dimension</li> </ul>		375/75 R 20
<ul> <li>Pression</li> </ul>	- AV	3,0 bar
	- AR	2,5-3,0 bar

#### 3.2.8 Direction

- Hydrostatique par soupape de priorité

- Pression max. 180 bar

# 3.2.9 Equipement de freinage

- Frein de service hydraulique (essieu AV: frein humide à disques multiples) agissant sur les quatre roues par arbre à cardan.
- Frein de parking/système de freinage auxilliaire hydraulique (essieu AV: frein humide à disques multiples) agissant par accumulateur à ressort sur l'essieu AV et par arbre à cardan sur les quatre roues.

# 3.2.10 Installation électrique

- Batterie 88 Ah

### 3.2.11 Equipement hydraulique

- Capacité	100 I
- Réservoir d'huile hydraulique	70 I
- Débit	61 l/min
- Pression de service max.	230 bar
- 2 vérins de levage	Ø 80/50 mm
- 1 vérin de renversement	Ø 100/60 mm
- 1 vérin de direction	Ø 85/35 mm
- Temps de cycle selon DIN ISO 7131	
<ul> <li>Levage (avec charge utile)</li> </ul>	5,8 s
- Descente (sans charge)	3,8 s
- Basculement 90°	1,2 s
- Redressement 45°	1,0 s

### 3.2.12 Système d'alimentation en combustible

- Capacité du réservoir de carburant 70 l

### 3.2.13 Système de chauffage et d'aération

Chauffage à l'huile
 Type
 Puissance de chauffe
 3 vitesses
 Puissance ventilateur
 3 vitesses
 Q<sub>80</sub>max. 10,5 kW à V<sub>huile</sub>
 30 l/min
 max. 785 m³/h

# 3.2.14 Filtrage à aspiration retour

- Cartouche de filtre	15 µm abs.
<ul> <li>Pression d'enclenchement du by-pass</li> </ul>	∫ p = 2,5 bar
- Pré-tension	0,5 bar

# 3.2.15 Indicateur électrique de colmatage

- Pression d'enclenchement p = 2 bar

# 3.2.16 Refroidisseur d'huile avec ventilateur réglé par thermostat

-	Puissance	max. 15 kW
-	Débit	23 l/min

#### 3.3 AL 95

#### **REMARQUE**

Les caractéristiques techniques se réfèrent aux pneus 14.5 - 20.

### 3.3.1 Machine

#### 3.3.2 Moteur

- Moteur Diesel avec refroidissement huile-eau
- 4 cylindres, 4 temps, injection directe

- Cylindrée 2732 cm³
- Puissance selon ISO 9249 51,5 kW à 2500 tpm

#### 3.3.3 Démarreur

- 2,2 kW, 12 V

# 3.3.4 Alternateur triphasé

- 60 A, 14 V

# 3.3.5 Organe de translation hydrostatique

#### Version "20 km/h"

-	Cran de marche I	07 km/h
-	Cran de marche II	020 km/h

### Version "30 km/h"

#### Vitesse de boîte de vitesses 1

- Cran de marche I	07 km/h
- Cran de marche II	014 km/h

#### Vitesse de boîte de vitesses 2

-	Cran de marche I	015 km/h
-	Cran de marche II	030 km/h

### 3.3.6 Charge par essieu

- Charge par essieu adm. a	utorisée	
par le code de la route	- à l'avant	3500 kg
•	- à l'arrière	4000 kg
- Poids total adm. conf. au d	code de la route	6000 kg

### 3.3.7 Pneus

Les pneus suivants sont autorisés :

D:		44.5 00.4000
<ul> <li>Dimension</li> </ul>		14.5 - 20 10PR
<ul> <li>Pression</li> </ul>	- AV	3,0 bar
	- AR	2,5-3,0 bar
- Dimension		365/80 R 20
<ul> <li>Pression</li> </ul>	- AV	3,0 bar
	- AR	2,5-3,0 bar
<ul> <li>Dimension</li> </ul>		375/75 R 20
<ul> <li>Pression</li> </ul>	- AV	3,0 bar
	- AR	2,5-3,0 bar
<ul> <li>Dimension</li> </ul>		405/70 R 20
<ul> <li>Pression</li> </ul>	- AV	2,5 bar
	- AR	2,0-2,5 bar

#### 3.3.8 Direction

- Hydrostatique par soupape de priorité

- Pression max. 180 bar

# 3.3.9 Equipement de freinage

- Frein de service hydraulique (essieu AV: frein humide à disques multiples) agissant sur les quatre roues par arbre à cardan.
- Frein de parking/système de freinage auxilliaire hydraulique (essieu AV: frein humide à disques multiples) agissant par accumulateur à ressort sur l'essieu AV et par arbre à cardan sur les quatre roues.

# 3.3.10 Installation électrique

- Batterie 88 Ah

### 3.3.11 Equipement hydraulique

- Capacité	100 I
- Réservoir d'huile hydraulique	70 I
- Débit	80 l/min
<ul> <li>Pression de service max.</li> </ul>	230 bar
<ul> <li>2 vérins de levage</li> </ul>	Ø 90/50 mm
<ul> <li>1 vérin de renversement</li> </ul>	Ø 110/70 mm
<ul> <li>1 vérin de direction</li> </ul>	Ø 85/35 mm
- Temps de cycle selon DIN ISO 7131	
<ul> <li>Levage (avec charge utile)</li> </ul>	5,7 s
- Descente (sans charge)	4,0 s
- Basculement 90°	1,3 s
- Redressement 45°	1,1 s

# 3.3.12 Système d'alimentation en combustible

- Capacité du réservoir de carburant 70 l

### 3.1.13 Système de chauffage et d'aération

Chauffage à l'huile
 Type
 Puissance de chauffe
 3 vitesses
 Puissance ventilateur
 3 vitesses
 Q<sub>80</sub>max. 10,5 kW à V<sub>huile</sub> 30 l/min
 max. 785 m³/h

# 3.3.14 Filtrage à aspiration retour

- Cartouche de filtre	15 μm abs.
<ul> <li>Pression d'enclenchement du by-pass</li> </ul>	
- Pré-tension	0,5 bar

# 3.3.15 Indicateur électrique de colmatage

- Pression d'enclenchement p = 2 bar

# 3.3.16 Refroidisseur d'huile avec ventilateur réglé par thermostat

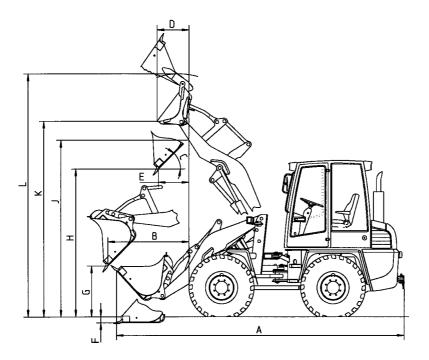
-	Puissance	max. 15 kW
-	Débit	25 l/min

# 3.4 Equipements complémentaires AL 65

### **REMARQUE**

- Les caractéristiques techniques se réfèrent aux pneus 12.5 - 18.

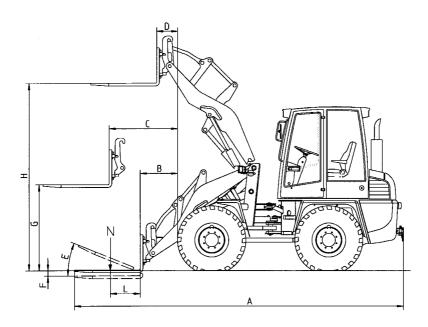
### **3.4.1 Godets**



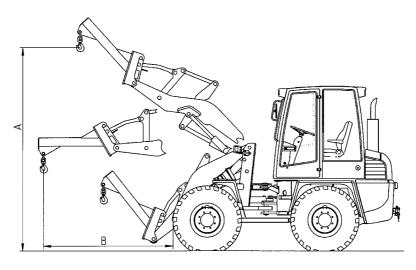
### **3.4.1 Godets**

Modèle de godet		Godet standard	Godet pr mat. légères	Godet multi- fonct.
Volume du godet	m³	0,65	1,0	0,55
Largeur du godet	mm	1800	2000	1870
Densité matériau en vrac	t/m³	1,8	1,1	1,9
Charge utile selon DIN 24094				
- frontale	kg	1650		
- articulé	kg	1455	1285	1245
Charge utile selon ISO 8313				
- frontale	kg			
- articulé	kg			
Charge de basculem. selon DIN 2				
- frontale	kg	3300	0.570	0.400
- articulé	kg	2910	2570	2490
Charge de basculem. selon ISO 8				
- frontale	kg			
- articulé	kg daN	4220	3450	4425
Force de rupture selon ISO 8313 Force de poussée	kN	4230 3,53	3,53	4425 3,53
Poids propre	kg	250	330	3,33 410
1 olds propre	ĸg	200	330	410
A Longueur hors-tout				
selon ISO 7131	mm	5080	5090	4990
B Distance de basculement max				
à angle de basculem. de 45°	mm	1340	1455	1325
C Angle de basculement	0	45	45	45
Angle de basculem. max.	0	51	50	56
E Distance de basculem. à				
hauteur de levage max. et				
angle de basculem. de 45°	mm	535	670	660
F Profondeur de plongée	mm	135	155	140
G Hauteur de basculement à				
distance de basculem. max.				
et angle de bascul. de 45°	mm	880	765	900
H Hauteur de basculement à				
hauteur de levage max. et		0505	0.455	0005
angle de basculem. de 45°	mm	2565 2940	2455 2935	2335
J Hauteur utile de chargem.	mm	2940	2935	2900
Godet multi-fonctions ouvert :				
D Distance de basculem. max.				
à hauteur de levage max. et				
pour godet incliné	mm			615
K Hauteur de basculem. max.				0.0
pour godet incliné	mm			3355
,				

# 3.4.2 Palettiseur



# 3.4.3 Crochet de grue



### 3.4.2 Palettiseur

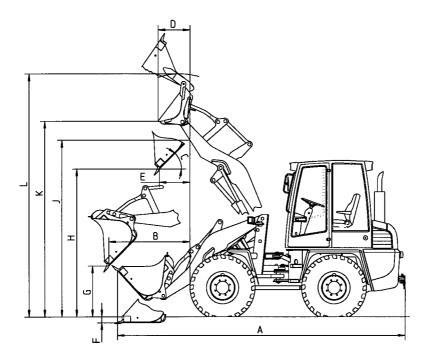
Longueur des fourches Hauteur des fourches	1100 mm 45 mm
Ecart des fourches (entre axe) - min max.	216 mm 1054 mm
Charge utile adm. <b>N</b> selon DIN 24094  - frontale  - terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)  - terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)  - articulée  - terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)  - terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)  Charge utile adm. <b>N</b> selon ISO 8313	2165 kg 1620 kg 1910 kg 1430 kg
<ul> <li>frontale</li> <li>terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)</li> <li>terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)</li> <li>articulée</li> <li>terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)</li> <li>terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)</li> </ul>	1940 kg 1455 kg 1535 kg 1150 kg
Poids propre	192 kg
A Longueur hors-tout B Longueur d'extension min. C Longueur d'extension max. D Longueur d'extension à hauteur de levage max. E Angle d'inclinaison F Profondeur de plongée G Hauteur utile de chargement pour extension max. H Hauteur utile de chargement à hauteur de levage max. L Ecart charge utile N au dos des fourches	5550 mm 750 mm 1210 mm 410 mm 12° 105 mm 1390 mm 3080 mm 500 mm
3.4.3 Crochet de grue	
Charge utile adm. selon DIN EN 474-3 - Portée la plus longue (coefficient de stabilité 2)	750 kg
Poids propre	145 kg
<ul><li>A Hauteur de levage max.</li><li>B Portée max.</li></ul>	3300 mm 2200 mm

# 3.5 Equipements complémentaires AL 75

### **REMARQUE**

- Les caractéristiques techniques se réfèrent aux pneus 365/80 R 20.

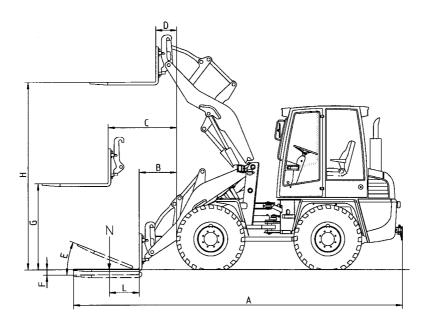
### **3.5.1 Godets**



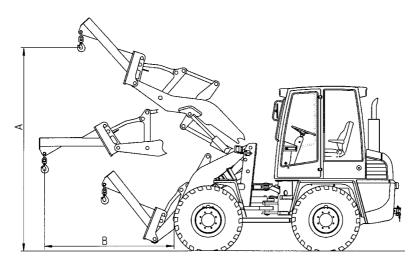
# 3.5.1 Godets

Modèle de godet		Godet standard	Godet pr mat. légères	Godet multi- fonct.
Volume du godet	m³	0,75	1,2	0,65
Largeur du godet	mm	1850	2000	1850
Densité matériau en vrac	t/m³	1,8	1,1	1,9
Charge utile selon DIN 24094				
- frontale	kg	1835		
- articulé	kg	1620	1375	1340
Charge utile selon ISO 8313				
- frontale	kg			
- articulé	kg			
Charge de basculem, selon DIN 24	4094			
- frontale	kg	3670		
- articulé	kg	3240	2750	2680
Charge de basculem. selon ISO 83	313			
- frontale	kg			
- articulé	kg			
Force de rupture selon ISO 8313	daN	4560	3625	4405
Force de poussée	kN			
Poids propre	kg	272	360	430
A Longueur hors-tout				
selon ISO 7131	mm	5065	5100	4990
B Distance de basculement max				
à angle de basculem. de 45°	mm	1330	1465	1335
C Angle de basculement	0	45	45	45
Angle de basculem. max.	0	50	50	54
E Distance de basculem. à				
hauteur de levage max. et				
angle de basculem. de 45°	mm	540	685	680
F Profondeur de plongée	mm	115	115	115
G Hauteur de basculement à				
distance de basculem. max.				
et angle de bascul. de 45°	mm	875	735	865
H Hauteur de basculement à				
hauteur de levage max. et				
angle de basculem. de 45°	mm	2560	2425	2430
J Hauteur utile de chargem.	mm	3055	3055	3055
Godet multi-fonctions ouvert :				
<b>D</b> Distance de basculem. max.				
à hauteur de levage max. et				
pour godet incliné	mm			560
K Hauteur de basculem. max.				
pour godet incliné	mm			3395

# 3.5.2 Palettiseur



# 3.5.3 Crochet de grue



### 3.5.2 Palettiseur

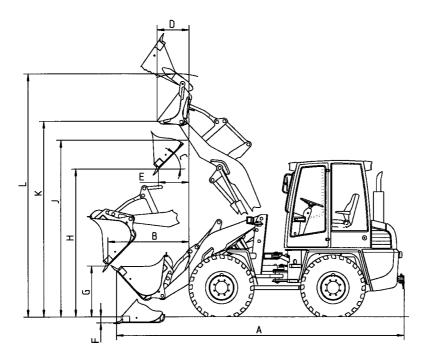
J.J.Z i diettisedi	
Longueur des fourches Hauteur des fourches	1100 mm 45 mm
Ecart des fourches (entre axe) - min max.	216 mm 1054 mm
Charge utile adm. N selon DIN 24094	
<ul> <li>frontale</li> <li>terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)</li> <li>terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)</li> <li>articulée</li> </ul>	2415 kg 1810 kg
<ul> <li>terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)</li> <li>terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)</li> </ul>	2130 kg 1600 kg
Charge utile adm. N selon ISO 8313	
<ul> <li>frontale</li> <li>terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)</li> <li>terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)</li> <li>articulée</li> </ul>	2190 kg 1640 kg
<ul> <li>terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)</li> <li>terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)</li> </ul>	1705 kg 1280 kg
	J
Poids propre	192 kg
Poids propre  A Longueur hors-tout B Longueur d'extension min. C Longueur d'extension max. D Longueur d'extension à hauteur de levage max. E Angle d'inclinaison F Profondeur de plongée G Hauteur utile de chargement pour extension max. H Hauteur utile de chargement à hauteur de levage max. L Ecart charge utile N au dos des fourches	192 kg 5470 mm 665 mm 1145 mm 350 mm 21° 95 mm 1370 mm 3045 mm 500 mm
A Longueur hors-tout B Longueur d'extension min. C Longueur d'extension max. D Longueur d'extension à hauteur de levage max. E Angle d'inclinaison F Profondeur de plongée G Hauteur utile de chargement pour extension max. H Hauteur utile de chargement à hauteur de levage max.	5470 mm 665 mm 1145 mm 350 mm 21 ° 95 mm 1370 mm 3045 mm
A Longueur hors-tout B Longueur d'extension min. C Longueur d'extension max. D Longueur d'extension à hauteur de levage max. E Angle d'inclinaison F Profondeur de plongée G Hauteur utile de chargement pour extension max. H Hauteur utile de chargement à hauteur de levage max. L Ecart charge utile N au dos des fourches	5470 mm 665 mm 1145 mm 350 mm 21 ° 95 mm 1370 mm 3045 mm
A Longueur hors-tout B Longueur d'extension min. C Longueur d'extension max. D Longueur d'extension à hauteur de levage max. E Angle d'inclinaison F Profondeur de plongée G Hauteur utile de chargement pour extension max. H Hauteur utile de chargement à hauteur de levage max. L Ecart charge utile N au dos des fourches  3.5.3 Crochet de grue Charge utile adm. selon DIN EN 474-3	5470 mm 665 mm 1145 mm 350 mm 21 ° 95 mm 1370 mm 3045 mm 500 mm

# 3.6 Equipements complémentaires AL 95

### **REMARQUE**

- Les caractéristiques techniques se réfèrent aux pneus 14.5 - 20.

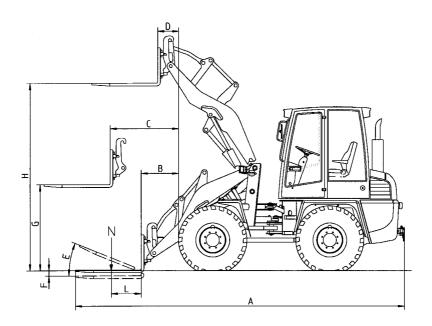
### **3.6.1 Godets**



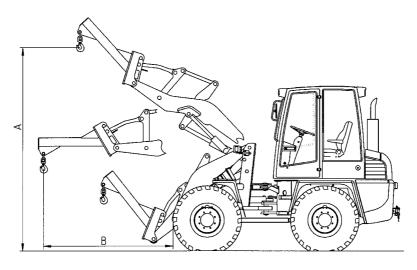
# 3.6.1 Godets

Modèle de godet		Godet standard	Godet pr mat. légères	Godet multi- fonct.
Volume du godet	m³	0,9	1,4	0,75
Largeur du godet	mm	1950	2000	2000
Densité matériau en vrac	t/m³	1,8	1,1	1,9
Charge utile selon DIN 24094	<b></b>	.,0	.,.	.,0
- frontale	kg	2110		
- articulé	kg	1860	1665	1630
Charge utile selon ISO 8313	кg	1000	1000	1000
- frontale	kg			
- articulé	kg	1330		
Charge de basculem, selon DIN 2	-	1000		
- frontale	kg	4220		
- articulé	kg	3720	3330	3260
Charge de basculem, selon ISO 8		0720	0000	0200
- frontale	kg			
- articulé	kg	2660		
Force de rupture selon ISO 8313	daN	5390	4095	5135
Force de poussée	kN	41,7	4000	3133
Poids propre	kg	300	390	460
r oldo propre	Ng.	000	000	400
A Longueur hors-tout				
selon ISO 7131	mm	5080	5165	5030
B Distance de basculement max				
à angle de basculem. de 45°	mm	1350	1530	1370
C Angle de basculement	0	45	45	45
Angle de basculem. max.	0	50	50	54
E Distance de basculem. à				
hauteur de levage max. et				
angle de basculem. de 45°	mm	560	750	715
F Profondeur de plongée	mm	105	105	105
G Hauteur de basculement à				
distance de basculem. max.				
et angle de bascul. de 45°	mm	860	680	830
H Hauteur de basculement à				
hauteur de levage max. et				
angle de basculem. de 45°	mm	2545	2370	2515
J Hauteur utile de chargem.	mm	3075	3075	3075
Godet multi-fonctions ouvert :				
<b>D</b> Distance de basculem. max.				
à hauteur de levage max. et				
pour godet incliné	mm			555
<b>K</b> Hauteur de basculem. max.				
pour godet incliné	mm			3405

# 3.6.2 Palettiseur



# 3.6.3 Crochet de grue



### 3.6.2 Palettiseur

Longueur des fourches Hauteur des fourches	1100 mm 45 mm
Ecart des fourches (entre axe) - min max.	216 mm 1054 mm
Charge utile adm. <b>N</b> selon DIN 24094  - frontale  - terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)  - terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)  - articulée  - terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)  - terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)	2800 kg 2100 kg 2470 kg 1850 kg
Charge utile adm. <b>N</b> selon ISO 8313  - frontale  - terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)  - terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)  - articulée  - terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)  - terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)	2565 kg 1925 kg 2010 kg 1510 kg
Poids propre	192 kg
Poids propre  A Longueur hors-tout  B Longueur d'extension min.  C Longueur d'extension max.  D Longueur d'extension à hauteur de levage max.  E Angle d'inclinaison  F Profondeur de plongée  G Hauteur utile de chargement pour extension max.  H Hauteur utile de chargement à hauteur de levage max.  L Ecart charge utile N au dos des fourches	192 kg 5460 mm 650 mm 1140 mm 345 mm 21° 85 mm 1375 mm 3005 mm 500 mm
<ul> <li>A Longueur hors-tout</li> <li>B Longueur d'extension min.</li> <li>C Longueur d'extension max.</li> <li>D Longueur d'extension à hauteur de levage max.</li> <li>E Angle d'inclinaison</li> <li>F Profondeur de plongée</li> <li>G Hauteur utile de chargement pour extension max.</li> <li>H Hauteur utile de chargement à hauteur de levage max.</li> </ul>	5460 mm 650 mm 1140 mm 345 mm 21 ° 85 mm 1375 mm 3005 mm
<ul> <li>A Longueur hors-tout</li> <li>B Longueur d'extension min.</li> <li>C Longueur d'extension max.</li> <li>D Longueur d'extension à hauteur de levage max.</li> <li>E Angle d'inclinaison</li> <li>F Profondeur de plongée</li> <li>G Hauteur utile de chargement pour extension max.</li> <li>H Hauteur utile de chargement à hauteur de levage max.</li> <li>L Ecart charge utile N au dos des fourches</li> </ul>	5460 mm 650 mm 1140 mm 345 mm 21 ° 85 mm 1375 mm 3005 mm
A Longueur hors-tout B Longueur d'extension min. C Longueur d'extension max. D Longueur d'extension à hauteur de levage max. E Angle d'inclinaison F Profondeur de plongée G Hauteur utile de chargement pour extension max. H Hauteur utile de chargement à hauteur de levage max. L Ecart charge utile N au dos des fourches  3.6.3 Crochet de grue Charge utile adm. selon DIN EN 474-3	5460 mm 650 mm 1140 mm 345 mm 21 ° 85 mm 1375 mm 3005 mm 500 mm

