

6. Remorquage de la Chargeuse

Préparer la chargeuse comme expliqué dans la Section 2 (Conduite sur la Voie Publique). Relever le bras de levage suffisamment pour permettre l'accrochage de la barre de remorquage.

La barre de remorquage doit être fixée au châssis, au dessus de la flasque de l'essieu droit (Ill. 27/flèche).

Avant de remorquer la chargeuse, mettre la transmission hydrostatique en position "circulation libre d'huile". A cette fin, dévisser le clapet de décharge haute pression (Ill.28/flèche), le remplacer par un bouchon M26 x 1,5. Veiller à ce que le bouchon soit propre.

Rouler à petite allure car la direction de secours est fonctionnelle.

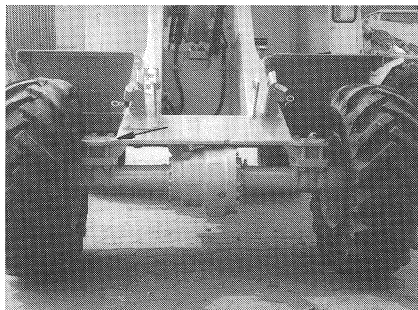


Illustration 27

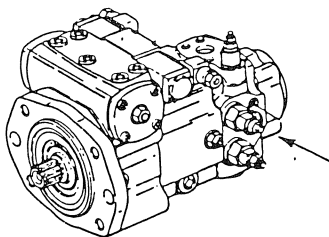


Illustration 28

7. Entretien Préventif

AVERTISSEMENT

Arrêter le moteur avant d'effectuer un entretien quelconque.

Suivre les instructions du programme d'entretien. Des réparations de pannes dues à la négligence du programme d'entretien ne sont pas couvertes par la garantie.

Utiliser un arrêt pour le bras de levage avant d'effectuer un travail sous le bras de levage en position relevée.

Engager le verrouillage de l'articulation (Ill.29/flèche) avant d'effectuer un travail auprès du joint d'articulation. Tourner le verrou de 180° et verrouiller (crochet à ressort).

Faire le nécessaire pour immobiliser la chargeuse.



Illustration 29

Niveau d'Huile du Pont

Pour vérifier le niveau d'huile, dévisser le bouchon du pont arrière (Ill. 30/flèche). Le niveau d'huile doit atteindre l'orifice du bouchon.

IMPORTANT

- Amener la chargeuse sur un sol bien horizontal avant de vérifier le niveau d'huile. Son stationnement en pente peut entraîner un remplissage excessif du carter.
- Ajouter de l'huile dans l'essieu arrière prend un certain temps car le carter de pont est en communication avec le carter de réducteur. Le point de remplissage se trouve sur le carter de réducteur (Ill. 30a/2).

Pour faire un vidange d'huile, il est nécessaire de dévisser les bouchons de vidange du carter de pont et du réducteur.

ATTENTION

Vider l'huile dans un récipient.

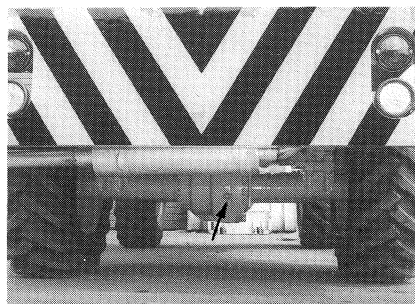


Illustration 30

Frein à tambour tourné de 180°

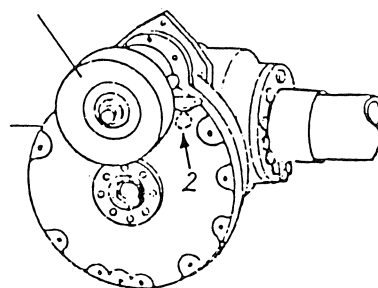


Illustration 30a

Huile Hydraulique

Le réservoir d'huile a une capacité de 40 litres.

Si le niveau d'huile a baissé au point où le regard d'huile (Ill.31/1) est dégagé, ajouter de l'huile.

Ouvrir le goulot de remplissage à l'aide d'une clé à fourches (Ill.31/2)

Le bouchon de vidange se trouve en dessous du réservoir, derrière le garde-boue (Ill. 31/3).

ATTENTION

Vider l'huile dans un récipient.

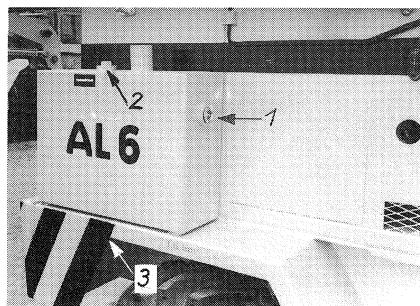


Illustration 31

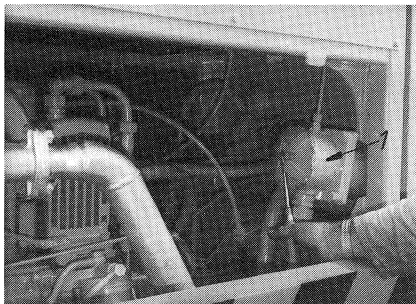


Illustration 32

L'alimentation d'huile se ferme automatiquement lors d'un remplacement de filtre. Graisser le joint d'un peu d'huile avant d'insérer un nouvel élément.

ATTENTION

Récupérer l'huile s'écoulant du corps de filtre dans une panne.

Remplacement du Filtre Hydraulique

Le filtre d'aspiration (Ill. 32/1) et le filtre de retour (Ill. 32/2) sont montés sur le côté du réservoir et sont accessibles par le compartiment moteur.

Dévisser les couvercles pour remplacer les cartouches de filtre .

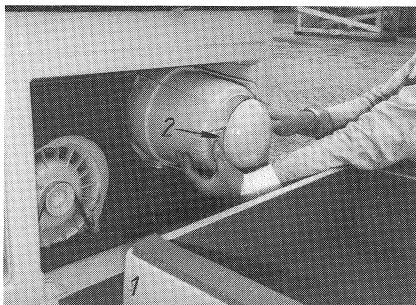


Illustration 33

Entretien du Filtre à Air

- (1) Ouvrir le couvercle (Ill. 33/1).
- (2) Desserer le collier du couvercle pare-poussière (Ill. 33/2).
- (3) Enlever le couvercle pare-poussière et le nettoyer (Ill. 34/1).
- (4) Nettoyer ou remplacer l'élément de filtre extérieur (Ill. 34/2). Nettoyer à l'aide d'air comprimé sec (limité à 5 bar) dirigé de l'intérieur vers l'extérieur. Si l'élément de filtre est trop colmaté, le remplacer.
- (5) Si suite à l'entretien, le témoin rouge apparaît sur l'indicateur de colmatage, remplacer également la cartouche filtrante de sécurité situé à l'intérieur (Ill.34/3).

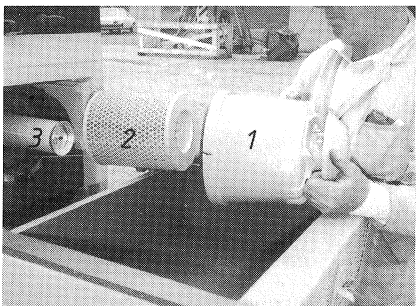


Illustration 34

IMPORTANT

Veiller à ce que le joint soit intact avant d'installer un nouvel élément de filtre. Appuyer sur le bouton de l'indicateur de colmatage (Ill. 35/1) pour faire disparaître le témoin rouge.

Vérifier l'état du flexible entre le filtre et le collecteur d'admission. S'il présente des fissures : le remplacer.

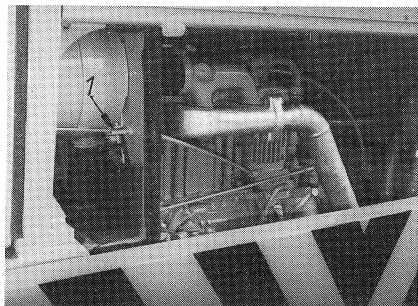


Illustration 35

(6) Soupape d'évacuation de poussière

Comprimer la soupape de la main à plusieurs reprises, environ toutes les 10 heures. Cette soupape se trouve dans le compartiment-moteur, côté gauche (Ill. 36/flèche).

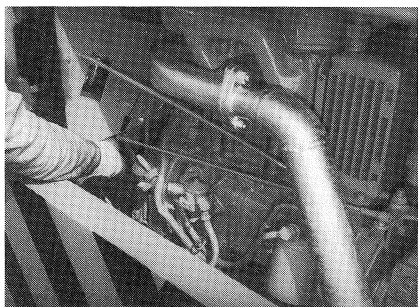


Illustration 36

Frein de Service

Le frein de service ne nécessite aucun entretien. Toutefois, il est conseillé d'en vérifier le bon fonctionnement. L'effet de freinage est le même en marche avant et en marche arrière.

Frein de Parcage

Pour ajuster le frein de parcage tourner la poignée tournante du levier à main (Ill. 37/flèche).

- Desserer le frein en abaissant le levier.
- Ajuster la tension en tournant la poignée du levier.
- La tension du frein est correctement réglée si on peut tirer le levier sans un trop grand effort jusqu'à son point de verrouillage.
- Vérifier le bon fonctionnement : accélérer la machine au maximum en vitesse routière, puis tirer le levier, tout en gardant l'accélérateur enfoncé. L'application du frein doit complètement arrêter la machine.

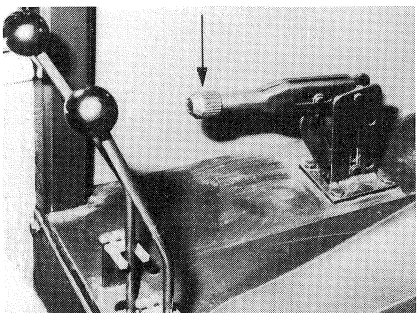


Illustration 37

Lestage des Pneus à l'Eau

Utiliser un liquide spécialement préparé :

- 46 litres d'eau
- 27 litres de chlorure de magnésium

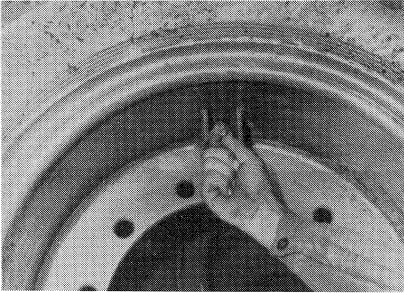


Illustration 38

1. Tourner la roue pour amener la valve dans la position la plus haute possible.
2. Dévisser la valve et insérer la buse de raccordement (Ill. 38).
3. Visser une valve de remplissage dans la buse.
4. Verser le liquide d'un réservoir tenu en hauteur.
5. Appuyer périodiquement sur le bouton de purge d'air (Ill. 39).
6. Dévisser la valve de remplissage. Revisser la valve de pneu et gonfler. Pour la pression correcte, voir tableau, page 4.
7. Vérification :

tourner la roue pour amener la valve dans une position horizontale (Ill. 40). Ouvrir la valve : le liquide doit s'écouler.

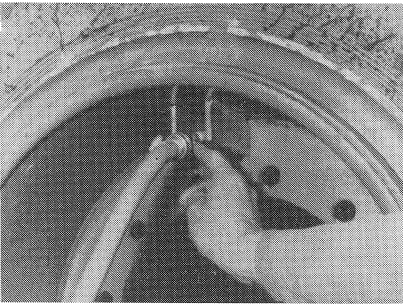


Illustration 39

AVERTISSEMENT

Ajouter le chlorure de magnésium à l'eau, ne jamais faire l'inverse.

Veiller à ce que le liquide n'entre pas en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements.

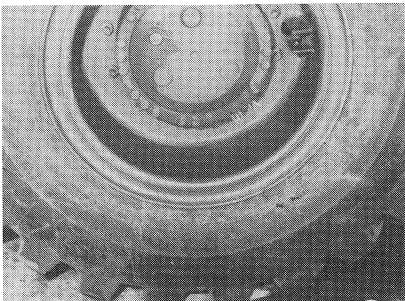
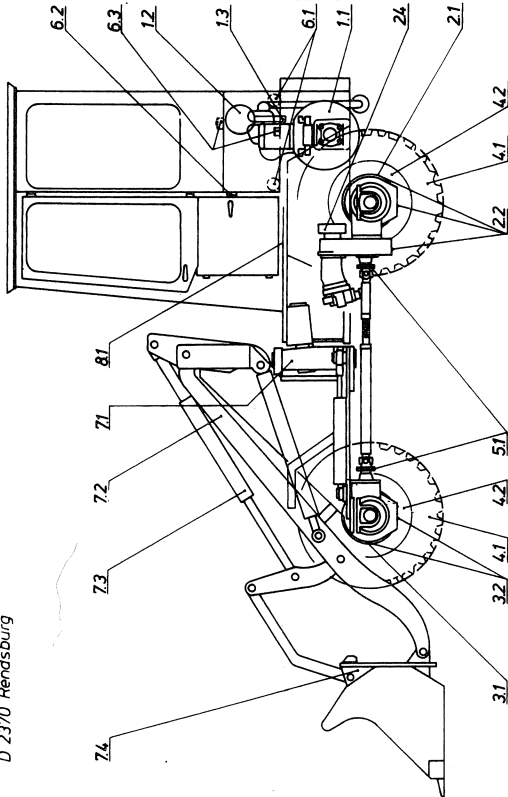


Illustration 40

Plan D'Entretien

Ahmann Maschinenbau
GmbH
D 2370 Rendsburg

à partir de châssis No12505100



Pos.	désignation	spécification	quantité de remplissage
1	huile de moteur Vi selon prescription du fabricant	MIL-L-2104C	3,5 l env
2.2	huile à engrenages SAE 90	MIL-L-2105 B	6,0 l env
3.2	huile à engrenages SAE 90	MIL-L-2105 B	3,0 l env
6.3	huile hydraulique	ATF - Suffix A ou equiv huile HLP selon ISO-VG 46	4,0 l env
7	graisse polyvalente eau distillée	DIN 51502 K 2 K	selon besoin
8			selon besoin

légende
 Δ renouvellement premier d'huile ou changement premier de filtre ou contrôle premier
 O contrôle ou graissage
 ◆ changement aux 1000 heures de service ou par an
 ATTENTION
 observer les instructions préventives contre les accidents en réalisant des travaux d'entretien

inter. h	Pos.	lieu d'entretien
10	1	Moteur
50	1.1	Entretien selon prescription du fabricant (ouvrir le capot moteur)
100	1.2	Observer l'indicateur d'obstruction durant le service Changer l'élément filtrant quand l'indicateur d'obstruction est rouge
200	1.3	Presser plusieurs fois le ramasse-poussière (poasse-fil en caoutchouc)
1000	2	Essieu arrière avec boîte de transfert
	2.1	Différentiel boîte de transfert, contrôle niveau (vis de niveau)
	2.2	Différentiel boîte de transfert, vidanger
	2.3	Moyeux de roue, remplissage de graisse
	2.4	Contrôler le frein de stationnement (éventuel réglage)
	3	Essieu avant
	3.1	Différentiel boîte de transfert, contrôle niveau (vis de niveau)
	3.2	Boîte d'essieu, renouvellement d'huile
	3.3	Moyeu de roue, remplissage de graisse comme lubrification
	4	Roues et pneus
	4.1	Contrôler pression pneumatique
	4.2	Contrôler les écrous de roue
	5	Arbres de transmission
	5.1	Contrôler la fixation
	6	Installations hydrauliques
	6.1	Changer les cartouches filtrantes observer le manomètres de pression dans la cabine max 0,2 bar à la température de service 60°C
	6.2	Contrôle niveau d'huile voyant
	6.3	Renouvellement d'huile
	7	Points de graissage, marqué en rouge
	7.1	Joint articulant oscillant
	7.2	Bras de godet
	7.3	Cylindres hydrauliques
	7.4	Accessoires
	8	Batterie
	8.1	Contrôler le niveau d'acide (nettoyer le tapis caoutchouté ouvrir la trappe)
	9	Systèmes de freinage
	9.1	Frein de service (appareillage de roulement hydrostatique) et le frein stationnement
		Contrôle avant mise en service