

6. Remorquage de la Chargeuse

Préparer la chargeuse comme expliqué dans la Section 2 (Conduite sur la Voie Publique). Relever le bras de levage suffisamment pour permettre l'accrochage de la barre de remorquage.

La barre de remorquage doit être fixée au châssis, au dessus de la flasque de l'essieu droite (Ill. 27/flèche).

Avant de remorquer la chargeuse, mettre la transmission hydrostatique en position "circulation libre d'huile". A cette fin, dévisser le clapet de décharge haute pression (Ill.28/flèche), le remplacer par un bouchon M26 x 1,5. Veiller à ce que le bouchon soit propre.

Rouler à petite allure car la direction de secours est fonctionnelle.

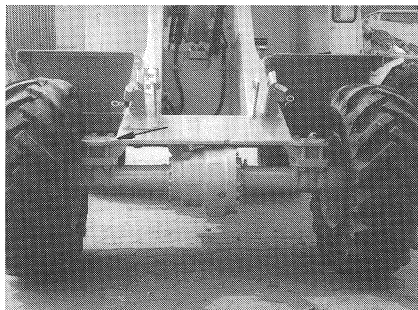


Illustration 27

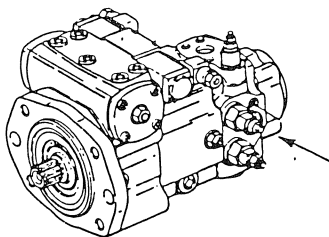


Illustration 28

7. Entretien Préventif

AVERTISSEMENT

Arrêter le moteur avant d'effectuer un entretien quelconque.

Suivre les instructions du programme d'entretien. Des réparations de pannes dues à la négligence du programme d'entretien ne sont pas couvertes par la garantie.

Utiliser un arrêt pour le bras de levage avant d'effectuer un travail sous le bras de levage en position relevée.

Engager le verrouillage de l'articulation (Ill.29/flèche) avant d'effectuer un travail auprès du joint d'articulation. Tourner le verrou de 180° et verrouiller (crochet à ressort).

Faire le nécessaire pour immobiliser la chargeuse.



Illustration 29