

4. Système de Changement Rapide pour Accessoires

- (1) Abaisser le bras de levage et basculer le châssis de montage (Ill. 11) vers l'avant.
- (2) Insérer le bord du châssis dans les crochets de montage de l'accessoire. Soulever l'accessoire et le basculer vers l'arrière jusqu'à ce qu'il repose contre le châssis (Ill. 12).
- (3) Engager les leviers de verrouillage (Ill. 12/flèche) au moyen du levier de commande auxiliaire (Ill. 8/23) dans la cabine.
- (4) Déconnecter les raccords rapides (Ill. 13/1) du châssis de montage et les raccorder aux lignes hydrauliques de l'accessoire. Couvrir les raccords du châssis (Ill. 13/2).

ATTENTION

Vérifier le montage et le verrouillage de l'accessoire. Veiller à ce que les raccords rapides soient propres et bien connectés.

REMARQUE

- le point (4) se réfère uniquement au montage d'accessoires hydrauliques;
- le système de changement rapide mécanique fonctionne au moyen des leviers à main du châssis; dans ce cas-là, les accessoires hydrauliques sont raccordés aux lignes hydrauliques du bras de levage;
- si la chargeuse n'est pas équipée d'un système de changement rapide, les accessoires sont fixés au bras de levage avec 3 boulons.

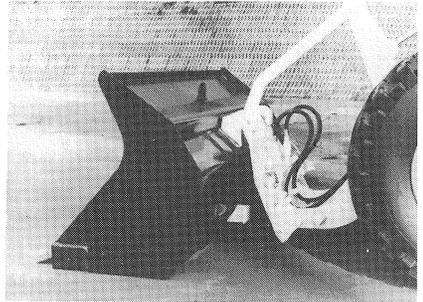


Illustration 11

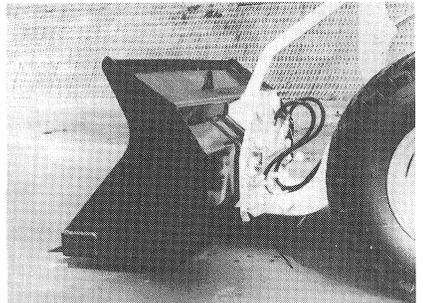


Illustration 12

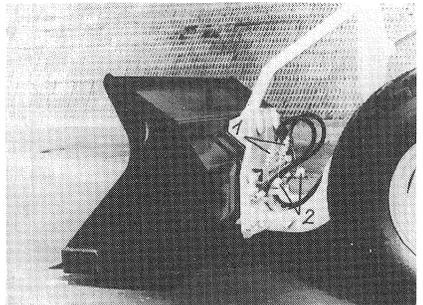


Illustration 13

4.1 Types de Godet

0,6 m ³	Godet Standard)	avec/sans dents
0,9 m ³	Godet, Matériaux Légers)	montage direct ou au châssis
1,0 m ³	Godet, Matériaux Légers)	de changement rapide
0,45 m ³	Godet, Multi-Fonctions)	

4.2 Accessoires

Pelle Rétro

Godets, largeur 280 mm
380 mm
480 mm

Diagramme de Fouille

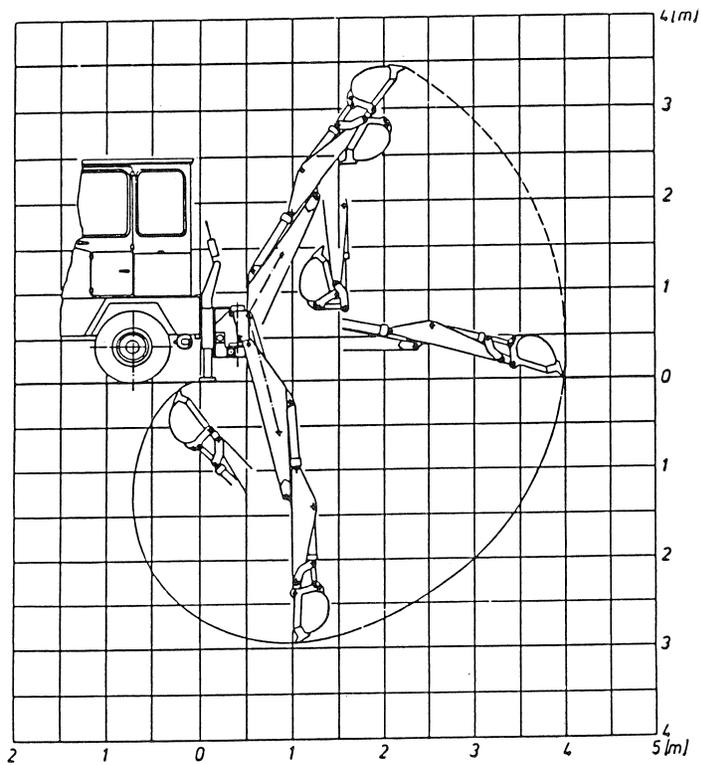


Illustration 14

Montage de la Pelle Rétro

- (1) Déconnecter le flexible au niveau du raccord rapide (Ill. 15/flèche).

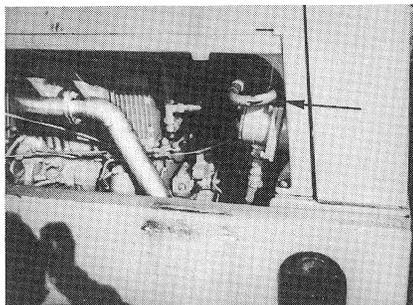


Illustration 15

- (2) Connecter les flexibles de la pelle aux raccords rapides de la chargeuse (Ill. 16/1).

Démonter les plaques de serrage de la pelle (Ill. 16/2).

La photo montre les plaques déjà démontées.

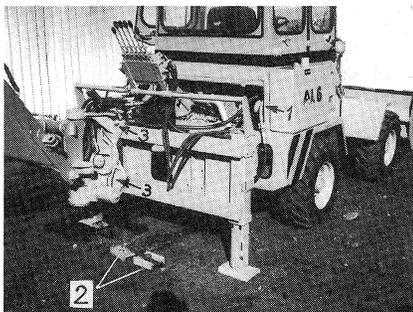


Illustration 16

- (3) Sortir les stabilisateurs au moyen des commandes hydrauliques de la pelle pour soulever la pelle à hauteur de la machine (Ill. 8/28). Veiller à ce que la pelle soit bien insérée dans le fond du châssis arrière de la chargeuse.

Remettre et serrer les plaques de serrage (bord supérieur du châssis) (Ill. 17/flèche).

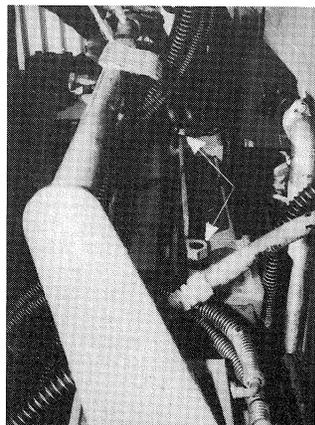


Illustration 17



- (4) Ouvrir la vitre arrière (Ill. 18/1), soulever le siège, le tourner 180° et le rabaisser dans sa position de verrouillage automatique.

Basculer le bloc distributeur de la pelle (Ill. 18/2) vers la machine et verrouiller.

La pelle rétro est maintenant en ordre de marche.

Illustration 18



- (5) Pendant l'utilisation d'accessoires montés à l'avant, la pelle rétro doit être repliée dans la position de transport (Ill. 19) comme expliqué dans la section "Conduite sur la voie publique" - page 10.

Illustration 19

Commande de la Pelle Rétro

Toutes les fonctions :

- stabilisateurs
- godet
- balancier
- flèche (levage et rotation)

sont commandées au moyen du bloc distributeur (Ill. 8/28).

Pour permettre le déport latéral de la pelle, il est nécessaire de dévisser les 4 vis de serrage (Ill. 16/3). Effectuer une rotation de la flèche de 90° de façon à ce que le bras pointe dans la direction du déport. Ancrer le godet dans le sol et tirer la pelle dans la position souhaitée à l'aide des commandes hydrauliques. Revisser les 4 vis de serrage.

Graisser tous les points de graissage avant d'utiliser la pelle, puis toutes les 10 heures lors d'une opération continue.

Fourches à Palettes

A utiliser uniquement en conjonction avec le châssis de changement rapide et du verrouillage du vérin de cavage.

Vérifier montage et raccordement électrique avant l'utilisation (Voir Mât Elevateur, page 25).

Il est possible de modifier la distance latérale entre les fourches en plusieurs étapes.

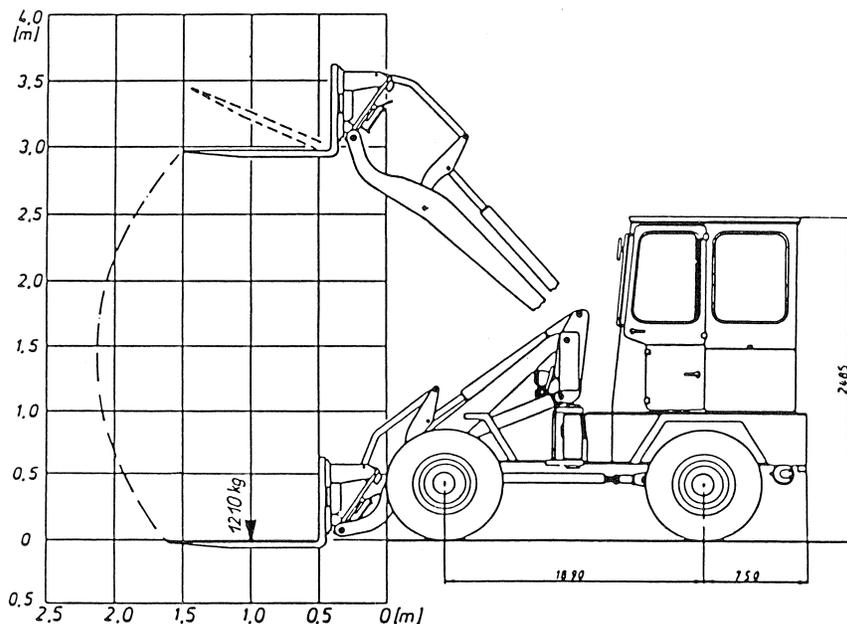
Minimum : 216 mm) la distance entre les rainures de
Maximum : 1054 mm) calage mesurée à partir du centre des
fourches selon DIN 15173.
Capacité de charge Classe 2, Ligne 2.

Les fourches doivent être positionnées à la même distance du centre. La charge doit être centrée et transportée sur les deux fourches. En relevant ou en abaissant le bras de levage, il est nécessaire d'ajuster l'inclinaison des fourches.

Relever le bras de levage : les fourches s'inclinent vers l'arrière

Abaissér le bras de levage : les fourches s'inclinent vers le bas.

Diagramme



Montage de l'Accessoire

- (1) Vérifier que la vis de butée est bien serrée (Ill.22/flèche).

IMPORTANT

Si nécessaire, serrer la vis de butée avant de procéder au montage de l'accessoire. Ajuster la vis après le montage, voir point (3).

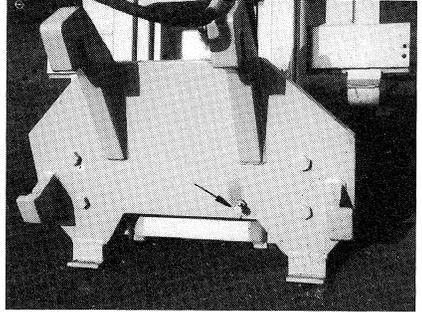


Illustration 22

- (2) Insérer le châssis de montage dans le châssis de la fourche (Ill. 23). Soulever l'accessoire et le basculer vers l'arrière jusqu'à ce qu'il repose contre le châssis de changement rapide.

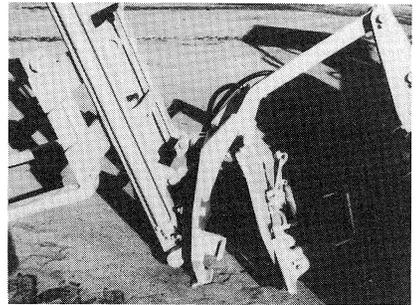


Illustration 23

- (3) Verrouiller et effectuer les raccordements hydrauliques comme expliqué dans la Section 4, point (4). Vérifier le bon fonctionnement de l'interrupteur "E" (Ill. 24/2).

IMPORTANT

La vis de butée (Ill.22/flèche) doit enfoncer le levier de l'interrupteur "E" de 5 mm. Veiller à ce qu'elle ne l'enfonce pas plus de 9 mm, sinon l'interrupteur d'écrase.

AVERTISSEMENT

Vérifier montage et verrouillage. Vérifier également le verrouillage du vérin de cageage et le bon fonctionnement de l'accessoire avant de l'utiliser.

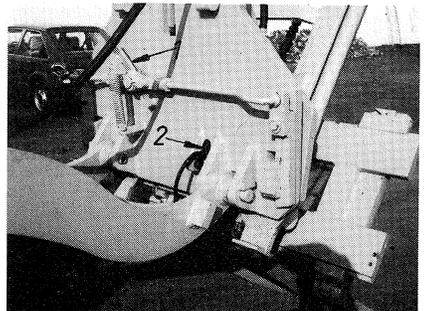


Illustration 24

Godet Multi-Fonctions

Le godet multi-fonctions peut être monté au châssis de changement rapide ou directement au bras de levage (Remarque : l'arrière de l'accessoire est différent dans les deux cas).

Applications du godet multi-fonctions : terrassement, nivellement, chargement, comme pince.

Instructions de montage : voir Section 4.

IMPORTANT

Veiller à ce que les raccords rapides soient propres et bien connectés.

Graisser tous les points de graissage avant d'utiliser l'accessoire et toutes les 10 heures lors d'opération continue.

Diagramme

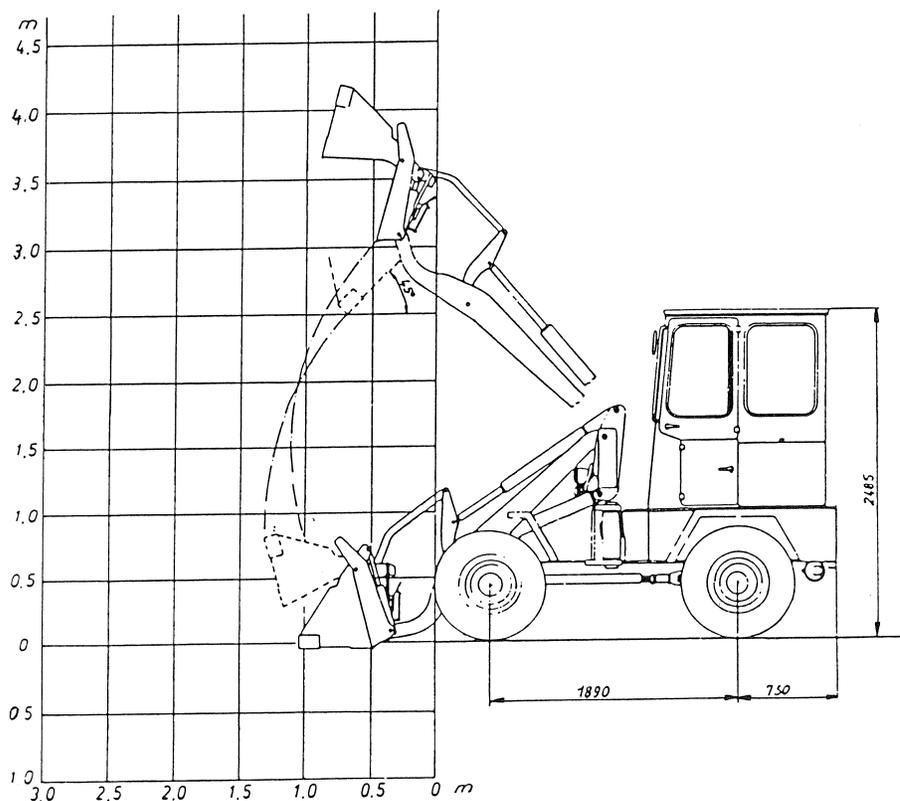


Illustration 25