

Illustration 8

3. Commandes et Tableau de Bord

- 1 Commutateur, chauffage auxiliaire (option)
- 2 Prise de courant, 12 V
- 3 Commutateur (à tirette), chauffage standard
- 4 Commutateur (à tirette), feux de détresse
- 5 Voyant, feux de circulation
- 6 Commutateur, clignotant
- 7 Voyant, clignotant
- 8 Jauge de carburant
- 9 Bouton-poussoir, klaxon
- 10 Lampe témoin, pression d'huile-moteur
- 11 Commutateur, essuie-glace
- 12 Indicateur d'heures de marche
- 13 Voyant, charge de batterie
- 14 Bouton-poussoir, "Démarrage"
- 15 Contact à clé
- 16 Boîte à fusibles
- 17 Buse d'air chaud
- 18 Bouton à tirette, buse d'air chaud "Eté-Hiver"
- 19 Volet, chauffage plancher
- 20 Accélérateur et arrêt, moteur Diesel
- 21 Levier de commande, fonctions hydrauliques (avec bouton-poussoir pour verrouillage du cylindre de cavage)
- 22 Verrouillage du levier de commande
- 23 Levier de commande, circuit hydraulique auxiliaire (option)
- 24 Levier, frein à main de parcage
- 25
- 26 Manomètre, filtre hydraulique (sur aspiration)
- 27 Commande d'accélérateur à main (option)
- 28 Bloc distributeur, pelle rétro (option)
- 29 Commande de suralimentation de démarrage
- 30 Levier, arrêt de siège
- 31 Pédale, verrouillage de différentiel (option)
- 32 Pédale de frein (pédale d'avance contrôlée)
- 33 Levier de gamme de vitesse et de sens de marche
- marche avant/marche arrière
- vitesse de travail/vitesse routière
- 34 Buse d'air chaud, chauffage auxiliaire (option)

Commande des Accessoires

Commande du godet :

Levier (Ill.8/21) vers position A : abaisser les bras de levage
Levier (Ill.8/21) vers position B : relever les bras de levage
Levier (Ill.8/21) vers position C : basculer le godet vers l'arrière
Levier (Ill.8/21) vers position D : déverser le godet

Commande du godet multi-fonctions :

Levier (Ill.8/21) vers position A : abaisser les bras de levage
Levier (Ill.8/21) vers position B : relever les bras de levage
Levier (Ill.8/21) vers position C : basculer le godet vers l'arrière
Levier (Ill.8/21) vers position D : déverser le godet
Levier (Ill.8/23) vers position A : ouvrir le godet
Levier (Ill.8/23) vers position B : fermer le godet

Commande des fourches à palettes :

Levier (Ill.8/21) vers position A : abaisser les bras de levage
Levier (Ill.8/21) vers position B : relever les bras de levage
Levier (Ill.8/21) vers position C : basculer les fourches vers l'arr.
(appuyer en même temps sur le bouton du levier)
Levier (Ill.8/21) vers position D : basculer les fourches vers l'avant

Commande du mât élévateur :

Levier (Ill.8/21) vers position A : abaisser les bras de levage
Levier (Ill.8/21) vers position B : relever les bras de levage
Levier (Ill.8/21) vers position C : basculer les fourches vers l'arr.
(appuyer en même temps sur le bouton du levier)
Levier (Ill.8/21) vers position D : basculer les fourches vers l'avant
Levier (Ill.8/23) vers position A : abaisser les fourches
Levier (Ill.8/23) vers position B : remonter les fourches

Commande de la pelle rétro :

Levier "a" (Ill.8/28) vers pos. A : sortir stabilisateur gauche
Levier "a" (Ill.8/28) vers pos. B : rentrer stabilisateur gauche
Levier "b" (Ill.8/28) vers pos. A : vider le godet
Levier "b" (Ill.8/28) vers pos. B : remplir le godet
Levier "c" (Ill.8/28) vers pos. A : rotation flèche à droite
Levier "c" (Ill.8/28) vers pos. B : rotation flèche à gauche
Levier "d" (Ill.8/28) vers pos. A : remonter balancier
Levier "d" (Ill.8/28) vers pos. B : abaisser balancier
Levier "e" (Ill.8/28) vers pos. A : abaisser la flèche
Levier "e" (Ill.8/28) vers pos. B : remonter la flèche
Levier "f" (Ill.8/28) vers pos. A : sortir stabilisateur droite
Levier "f" (Ill.8/28) vers pos. B : rentrer stabilisateur droite

IMPORTANT

Les fonctions hydrauliques peuvent s'effectuer simultanément.

Serrer le frein à main si la chargeuse travaille en stationnement (Ill. 8/24).

Abaisser complètement le godet et serrer le frein à main à chaque interruption du travail.

3.1 Démarrage

3.2 Démarrage du Moteur Diesel

- (1) Serrer le frein à main (Ill. 8/24).
- (2) Mettre le levier de commande de sens de marche au point mort (Ill. 8/33).
- (3) Tourner la clé de contact vers la droite, pos. "1" (les lampes témoin charge de batterie et pression d'huile-moteur s'allument) (Ill. 8/15).
- (4) Enfoncer complètement l'accélérateur (Ill. 8/20).
- (5) Appuyer sur le bouton-démarrreur (Ill. 8/14).
Relâcher dès que le moteur démarre.

ATTENTION

Ne jamais appuyer sur le bouton-démarrreur plus de 10 secondes. Attendre 1 minute avant une nouvelle tentative.

Les lampes témoin charge de batterie et pression d'huile-moteur doivent s'éteindre le moment où le moteur démarre.

3.3 Démarrage par Temps Froid

Tirer et relâcher la commande de suralimentation (Ill. 8/29) avant de commencer la procédure expliquée sous 3.2

IMPORTANT

Il est impossible de démarrer le moteur en remorquant la chargeuse.

3.4 Chauffage de la Cabine

3.4.1 Chauffage Standard

Procédure :

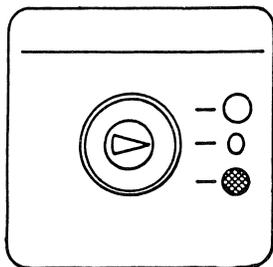
- (1) Ouvrir la buse d'air chaud (Ill. 8/17).
- (2) Le bouton à tirette (Ill. 8/18) mis en position "Hiver" permet à l'air chaud d'entrer dans la cabine.
- (3) Ouvrir le volet (Ill. 8/19) pour chauffer au niveau des jambes (basculer le volet vers la gauche).

3.4.2 Chauffage Auxiliaire et Ventilation

Spécifications techniques :

- Eberspächer D 1 L
- Consommation de Diesel \pm 0,21 l/h
- Voltage 12 V
- Puissance 1700 W

Ce dispositif peut servir de chauffage aussi bien que d'installation d'air frais.



Procédure :

Tourner le commutateur (Ill. 9)

Position  = admission d'air frais
Position  rouge : soufflerie d'air chaud

La lampe témoin (flèche) s'allume pour les deux fonctions.

Illustration 9

- (3) L'air chaud/frais peut être dirigé vers le pare-brise seulement (buse d'air chaud, Ill. 8/34) ou simultanément au niveau des jambes.

Dans le cas d'un mauvais fonctionnement du chauffage auxiliaire, répéter la procédure expliquée ci-dessus.

Si le chauffage refuse de démarrer, vérifier le fusible sous le capuchon de protection.

Pour arrêter l'admission d'air, tourner le commutateur vers "0".

ATTENTION

Ne pas interrompre l'alimentation de carburant de la batterie pendant 3 minutes après avoir arrêté le chauffage.

AVERTISSEMENT

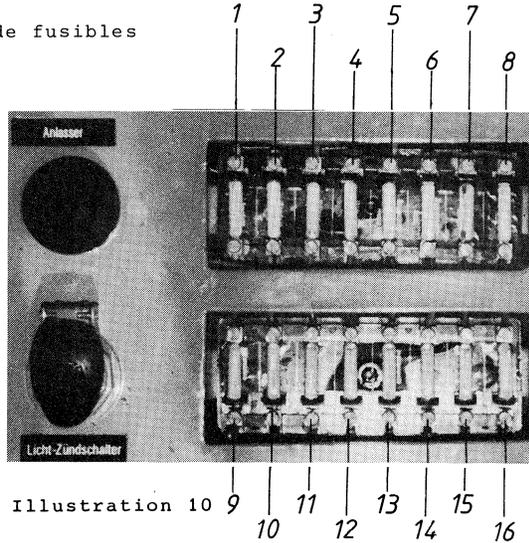
Ne jamais utiliser le chauffage dans un endroit clos ou en faisant le plein du réservoir.

3.5 Feux

Pour allumer les feux il suffit de tourner la clé de contact (Ill. 8/15).

Position "1" : allumage
Position "2" : feux de stationnement
Position "3" : feux de circulation
Position "4" : phares

Boîte de fusibles



- Illustration 10
- 1 - Phare droite
 - 2 - Phare gauche
 - 3 - Feu de circulation droite
 - 4 - Feu de circulation gauche
 - 5 - Feu de gabarit droite
 - 6 - Feu de gabarit gauche
 - 7 - Feu arrière droite
 - 8 - Feu arrière gauche
 - 9 - Feux de détresse
 - 10 - Clignotant
 - 11 - Transmission
 - 12 - Klaxon
 - 13 - Tableau de bord et témoins
 - 14 - Chauffage standard
 - 15 - Essuie-glace
 - 16 - Feu de freinage

3.6 Instructions de Conduite

- (1) Desserer le frein de parcage (Ill. 8/24).
- (2) Sélectionner vitesse de travail ou vitesse routière (Ill. 8/33).
- (3) Sélectionner marche avant ou marche arrière (Ill.8/33).
- (4) Appuyer sur l'accélérateur (Ill. 8/20).

IMPORTANT

La chargeuse est facile à conduire. Les changements de vitesse et de marche peuvent s'effectuer simplement en manipulant le levier, et sans arrêter la machine. Ne changez toutefois pas de vitesse routière en vitesse de travail si la machine roule à grande allure. L'opérateur obtient l'allure maximale de chaque vitesse en appuyant sur l'accélérateur.

En appuyant sur l'accélérateur, l'opérateur influence la vitesse routière et le couple aux roues. Le couple aux roues croît dans la mesure où la vitesse diminue, tout en gardant l'accélérateur dans la même position, par exemple, en montant une pente ou en terrain lourd. Le couple maximal aux roues est obtenu en roulant à près de 0 km/h en vitesse de travail.

La vitesse et le couple aux roues sont les mêmes en marche avant et marche arrière.

3.7 Instructions d'Opération

Transporter une Charge

Garder la charge en position basse pour assurer une stabilité et une capacité de conduite optimales.

Terrassement/Nivellement

Abaisser à fond le bras de levage. Régler l'angle du godet par rapport aux dimensions des pneus et à la condition du sol.

Les deux travaux peuvent s'effectuer en vitesse de travail ou en vitesse routière.

Les meilleurs résultats en nivellement sont obtenus en travaillant en marche arrière.

Dimensions du Godet/Charge Utile

Ne jamais dépasser la charge utile de 1210 kg quelque soit le type de godet utilisé.