

## 2. Conduite sur la Voie Publique

Il est conseillé à tous les utilisateurs de suivre ces règles qui correspondent à la réglementation routière en Allemagne. L'utilisateur est également tenu de se renseigner sur la réglementation locale et de s'y conformer.

1. Retirer les boulons de support du bras de levage de leur étui (Ill. 6/1), les introduire dans les chapes de verrouillage (Ill. 6/2) et les bloquer (ressort).

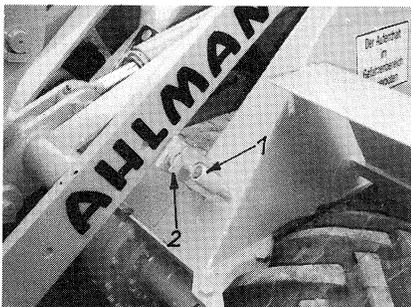


Illustration 6

2. Abaisser les bras de levage sur les boulons de support, rappeler le godet vers l'arrière et engager le verrouillage (Ill. 8/22) du levier de commande dans la cabine.

3. Recouvrir la lame/les dents du godet de la tôle de protection. Une prise de courant est prévue dans la cabine, côté droit, pour brancher les feux de gabarit de la tôle de protection. Vérifier leur bon fonctionnement.

4. Conduite sur la voie publique, la pelle rétro étant montée.

- a/ Replier la pelle rétro dans la position de transport (Ill. 7). La pelle repliée doit dépasser la largeur de la machine d'une même distance des deux côtés.
- b/ Utiliser les boulons d'attelage pour fixer la flèche de la pelle au châssis (Ill. 7/1) et bloquer (crochet à ressort).
- c/ Accrocher une chaîne, d'une part aux biellettes du godet, d'autre part à la flèche et serrer avec le tendeur (Ill. 7/2).
- d/ Installer le pare-chocs arrière (Ill. 7/3) et bloquer avec les crochets à ressort. Connecter les feux de gabarit avec la fiche de raccord (Ill. 7/4).
- e/ La cale de roue doit être transportée avec la machine.



Illustration 7