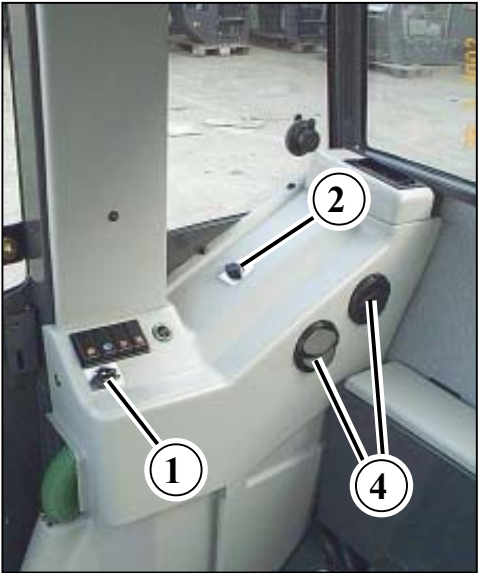


Commandes chauffage et ventilation

Les commandes du chauffage et de la ventilation sont situées sur le côté droit de la cabine.



Chauffage

Tourner le bouton du chauffage (2) dans la position souhaitée.

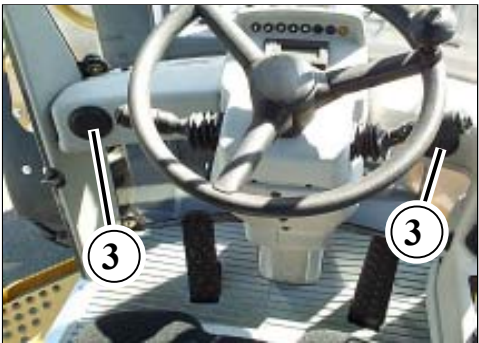
Les diffuseurs inférieurs (3), antérieurs et postérieurs permettent d'orienter le souffle d'air.

Ventilation

Choisir la vitesse de ventilation souhaitée au moyen de la poignée (1).

Diffuseurs

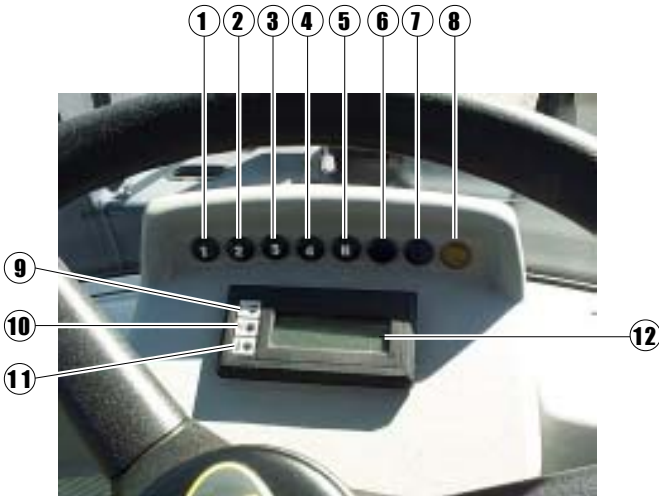
Les diffuseurs antérieurs (3) et postérieurs à droite (4) permettent d'orienter le souffle d'air.



Diffuseurs antérieurs

INSTRUMENTS

Tableau de bord central



- 1 Voyant 1^{ère} marche
- 2 Voyant 2^{ème} marche
- 3 Voyant 3^{ème} marche
- 4 Voyant 4^{ème} marche
- 5 Voyant point mort
- 6 Voyant marche avant
- 7 Voyant marche arrière
- 8 Voyant positionneur benne
- 9 Réglage heures
- 10 Réglage minutes
- 11 Réglage température extérieure
- 12 Instrument électronique



Pannello sur le tableau latéral

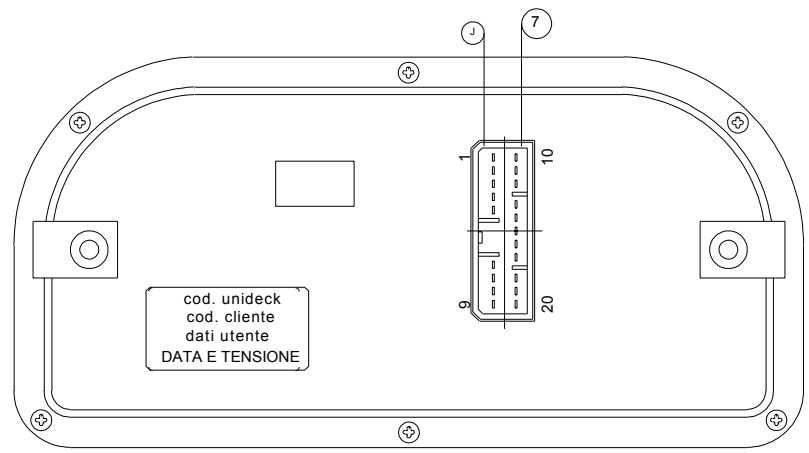
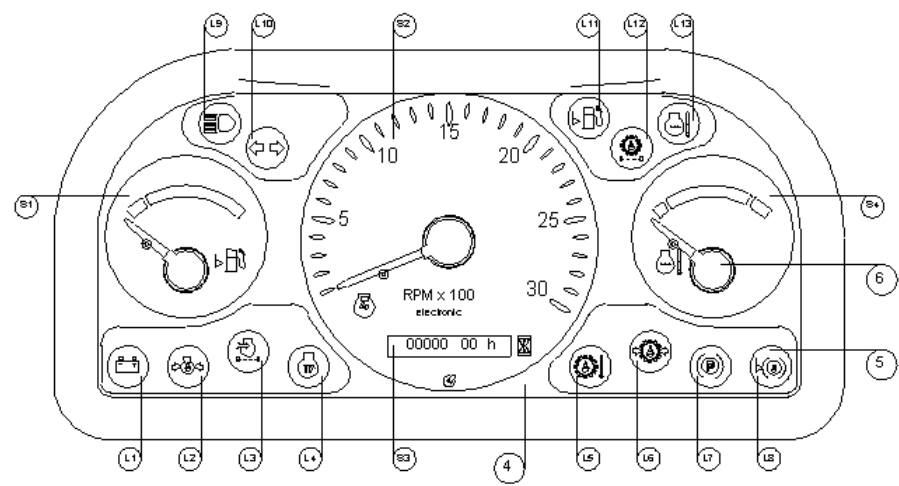
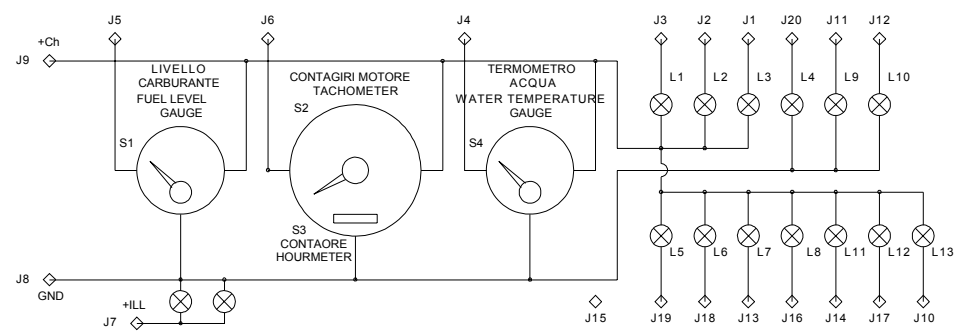


Schéma électrique panneau tableau latéral



CONNECTOR: AMP 070 Multilock 20 ways

POS. POS.	PIN PIN	FUNZIONE CONNESSA FUNCTION	SEGNALE SIGNAL	COLORE FILO WIRE COLOR	POS. POS.	PIN PIN	FUNZIONE CONNESSA FUNCTION	SEGNALE SIGNAL	COLORE FILO WIRE COLOR
L3	J1	SPIA FILTRO ARIA (ROSSA) AIR CLEANER LAMP (RED)	NEGATIVO NEGATIVE		L9	J11	SPIA LUCI ABBAGLIANTI (BLU) DRIVING BEAMS LAMP (BLUE)	POSITIVO POSITIVE	
L2	J2	SPIA PRESS. OLIO MOTORE (ROSSO) ENGINE OIL PRESSURE LAMP (RED)	NEGATIVO NEGATIVE		L10	J12	SPIA IND. DI DIREZIONE (VERDE) DIRECTION INDICATOR LAMP (GREEN)	POSITIVO POSITIVE	
L1	J3	SPIA GENERATORE (ROSSO) GENERATOR LAMP (RED)	NEGATIVO NEGATIVE		L7	J13	SPIA FRENO A MANO (ROSSA) HAND BRAKE LAMP (RED)	NEGATIVO NEGATIVE	
S4	J4	STRUMENTO TERM. ACQUA WATER TEMPERATURE GAUGE	ohm		L11	J14	SPIA RISERVA CARBURANTE (GIALLO) FUEL RESERVE LAMP (YELLOW)	NEGATIVO NEGATIVE	
S1	J5	STRUMENTO IND. LIV. CARB. FUEL LEVEL GAUGE	ohm		B	J15	NC		
S2	J6	STRUMENTO CONTAGIRI TACHOMETER	Hz		L8	J16	SPIA LIVELLO OLIO FRENI (ROSSA) BRAKE OIL LEVEL LAMP (RED)	NEGATIVO NEGATIVE	
+ ILL	J7	ILLUMINAZIONE NOTTURNA (+) BACKLIGHTING (+)	+ LUCI		L12	J17	SPIA FITRO OLIO TRASMISS. (ROSSA) TRANSM. OIL FILTER LAMP (RED)	NEGATIVO NEGATIVE	
GND	J8	MASSA NEGATIVE			L6	J18	SPIA PRESS. ACCUMULAT. FRENI E MANIPOLAT. IDRAUL. (ROSSA) BRAKE PRESS. LAMP (RED)	NEGATIVO NEGATIVE	
+Ch	J9	POSITIVO (+ Chiave) POSITIVE (+ Key)			L5	J19	SPIA TEMP. OLIO TRASM. (ROSSA) TRANSM. OIL TEMP. LAMP (RED)	NEGATIVO NEGATIVE	
L13	J10	SPIA ALTA TEMP. ACQUA (ROSSA) WATER TEMPERATURE LAMP (RED)	NEGATIVO NEGATIVE		L4	J20	SPIA PRERISC. CANDELETTE (GIALLO) ENGINE PREHEATING LAMP (YELLOW)	POSITIVO POSITIVE	

Colonne de direction



1. Levier d'inclinaison du volant

Situé à gauche du volant.

Desserrer le levier indiqué, placer le volant dans la position désirée puis rebloquer le levier.

2. Interrupteur feux d'urgence

Sité à la gauche du volant.

Cet interrupteur active au même temps tous les clignotants de l'engin et le voyant incorporé dans l'interrupteur même.

Les feux de détresse peuvent être allumés même si la clé de démarrage n'a pas été insérée.

3. Pédale frein

Située sur le plancher, à gauche de la colonne de direction.

4. Pédale accélérateur

Située sur le plancher, à droite de la colonne de direction. L'inclinaison de cette pédale détermine le régime de rotation du Diesel et, avec la marche embrayée, la vitesse de déplacement de l'engin.