

MISE EN MARCHÉ ET TRAVAIL TRACTION - TRANSPORT - LEVAGE DÉPLACEMENTS SUR ROUTE

MISE EN MARCHÉ ET TRAVAIL

Mise en marche

L'opérateur qui utilise cet engin pour la première fois doit lire et appliquer les normes figurant dans ce manuel.

Pour mettre le moteur en marche, procéder de la façon suivante :

a) Contrôler les niveaux suivants :

- huile moteur diesel
- eau radiateur moteur diesel
- huile hydraulique

b) Contrôler que le levier de changement de vitesse est bien au point mort. Si ce n'est pas le cas, le moteur ne démarre pas.

c) Si le moteur est chaud, appuyer à fond sur l'accélérateur et actionner le moteur de démarrage en tournant la clef dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'amener en position « 3 ».

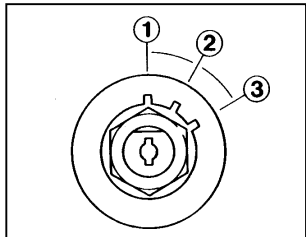


TABLEAU DE DÉMARRAGE

- | | |
|---|-------------------|
| 1 | - Non activé. |
| 2 | - Tableau activé. |
| 3 | - Démarrage |

d) Si le moteur est froid ou en cas de basse température extérieure, procéder de la façon suivante:

- Amener l'accélérateur en la position de vitesse max.
- Tourner la clef de l'interrupteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'amener en position « 3 » et actionner le moteur de démarrage et dès que le moteur démarre, ramener la clef en position « 2 ».
- Régler l'accélérateur pour obtenir un ralenti uniforme.

Si le moteur ne démarre dans 30 secondes, faire retourner la clef de démarrage dans la position « 2 » pour 30 secondes encore, puis actionner le démarreur pour 30 secondes max.

e) Une fois le démarrage effectué, faire chauffer le moteur avant de commencer le travail ou le déplacement.

Purge air du circuit d'alimentation

Après une période d'inactivité prolongée du moteur, ou après une intervention sur le filtre et sur les tubulures du carburant, ou bien encore en cas d'épuisement du carburant, il se forme dans les tubulures du circuit d'alimentation des bulles d'air qui rendent difficile le démarrage, en raison de l'irrégularité de l'alimentation initiale.

Il suffira toutefois de purger le circuit, en procédant de la façon suivante :

- 1) Desserrer la vis de spurge sur le couvercle du préfiltre (A2), bouger le levier de la pompe d'alimentation (C) jusqu'à ce que le gazole qui s'écoule ne présente plus de traces de bulles d'air et finalement serrer la vis.
- 2) Répéter l'opération sus décrite pour le raccord orientable du filtre (A1)

Nota:

Si la came de la pompe à carburant se trouve au point le plus haut, il n'est pas possible de manœuvrer le levier: il faudra par conséquent faire tourner l'arbre moteur.

- 3) Répéter l'opération sus décrite pour le écrou de raccord (D1) du thermo-démarreur
- 4) Dévisser les raccords des conduites à haute pression (E1) de deux des injecteurs, faire fonctionner le démarreur jusqu'à ce que le carburant sorte sans air puis resserrer les raccords.

- 5) Le moteur est prêt pour la mise en route.

Nota

Pour de plus amples informations, consulter le manuel technique du moteur.

