

TRANSMISSION

Marque HYDROMATIK
 Type Hydrostatique à circuit fermé
 Pompe à cylindrée variable
 Moteur hydrostatique N° 2 à deux cylindres

ESSIEUX

Avant Rigide
 Arrière Oscillant
 Oscillation totale 25°
 Réduction totale 19,5 : 1
 Différentiel Conventiennel
 Engrenages finaux Épicycloïdaux

CIRCUIT HYDRAULIQUE BRAS

Vérins de soulèvement bras N° 2
 Alésage 95 mm.
 Course 660 mm.
 à double effet Oui
Vérins renversement bras N° 1
 Alésage 120 mm.
 Course 420 mm.
 à double effet Oui
Vérin de direction bras N° 2
 Alésage 65 mm.
 Course 255 mm.
 à double effet Oui
Distributeur hydraulique bras Modulaire
 Sezioni N° 2
Pompe hydraulique bras type à engrenages
 Capacité à 2.200 tours/1' Litres 112
Filtre huile sur le retour à filtrage total
Direction par hydroguidage
Freins de service À disque à bain d'huile sur quatre roues
 Avec double circuit
 Circuit de détresse par accumulateur
 à commande hydraulique Servo-assisté
Frein de stationnement À bloc sur répartiteur à actionnement manuel

DÉTECTION ANOMALIES

Anomalies	Causes possibles	Remèdes
Le moteur surchauffe	Manque d'eau dans le radiateur	Rétablir le niveau.
	Radiateur entartré	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann
	Courroie de l'alternateur desserrée	Régler la tension de la courroie
	Panne pompe à eau.	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann
	Valve bouchon radiateur bloquée.	Le remplacer.
	Le dispositif de transmission température eau moteur ne fonctionne pas régulièrement.	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann
Le moteur ne démarre pas	La batterie est déchargée	Charger ou remplacer la batterie.
	Bornes des câbles de la batterie desserrées ou rouillées.	Les contrôler, les nettoyer, et les recouvrir de vaseline.
	Air dans le circuit d'alimentation.	Éliminer l'infiltration d'air et purger le circuit.
	Le moteur de démarrage ne fonctionne pas	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann
	Eau dans le carburant	Changer le carburant et nettoyer le réservoir.
Le moteur dégage une fumée blanche	Moteur froid	Réchauffer le moteur pendant 5/10 mn environ en le faisant fonctionner à 1100/1200 t/mn
	Injecteurs défectueux	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann
	Injection retardée.	
Le moteur dégage une fumée noire.	Filtre air obstrué	Nettoyer le filtre air
	Erreur de réglage	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann
	Injecteurs défectueux	
Le moteur dégage une fumée bleue	Passage anormale d'huile dans la chambre de combustion	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann
Le moteur s'essouffle	Filtre carburant encrassé	Remplacer le filtre
	Envoi de carburant insuffisant	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann
	Injection retardée	
Le moteur s'emballe	Erreur de réglage.	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann
	Injecteurs défectueux.	

F

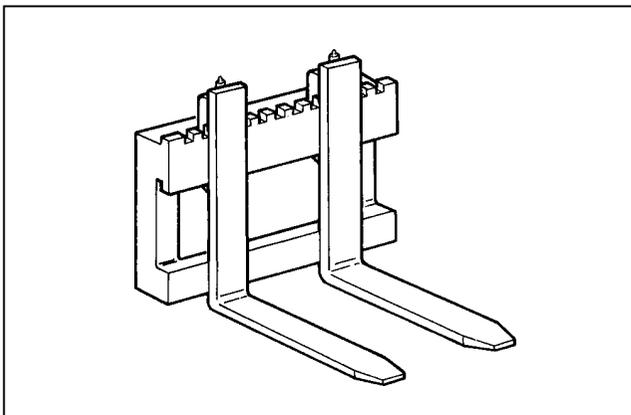
Anomalies	Causes possibles	Remèdes
Le véhicule n'avance ni en marche avant ni en marche arrière ou avance avec un certain retard	Filtre aspiration encrassé.	Remplacer le filtre.
	Fortes formations de mousse, ou niveau d'huile insuffisant.	Contrôler l'état et le niveau de l'huile et, si besoin est, le vidanger.
	Tube d'aspiration endommagé ou plié.	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann
	Pompe de suralimentation défectueuses.	
	Accouplement élastique moteur diesel-pompe défectueux.	
	Non activation de l'électrodistributeur de sélection du sens de marche.	
	Soupapes de pression maxi encrassées ou défectueuses.	
	Moteur hydrostatique défectueux.	
Vibration du moteur	Dispositifs de fixation moteur défectueux	
	Injecteurs défectueux.	
	Panne ventilateur.	
	Pompe d'injection défectueuse.	
Force de traction insuffisante dans les deux sens de marche	Le moteur n'atteint pas le régime maxi ou est en forte surcharge.	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann
	La pompe de suralimentation ne fournit pas une pression d'alimentation suffisante.	
	Soupape de pression maxi réglée trop bas.	
	Température élevée de l'huile dans le réservoir.	
Force de traction insuffisante en première dans les deux sens de marche	Moteur hydrostatique défectueux.	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann
	Le moteur hydrostatique ne se maintient pas en cylindrée maxi.	
Le véhicule décèle par à-coups	Interruptions intermittentes de l'alimentation des magnétos.	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann

Anomalies	Causes possibles	Remèdes
Forte surchauffe de l'huile dans le réservoir.	Niveau d'huile insuffisant ou non approprié.	Contrôler le niveau ou vidanger l'huile.
	Le tube d'aspiration n'est pas étanche.	Contrôler les conduites d'aspiration.
	Pompe défectueuse, contrôler la pression de service.	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann
	Moteur défectueux. Contrôler le débit.	
	Echangeur eau - huile défectueux.	
Le véhicule n'atteint pas la vitesse maximale prévue.	Filtre d'aspiration encrassé.	Le remplacer
	Le moteur n'atteint pas le régime nominal maxi.	Contrôler les tours du moteur diesel.
	Le magnéto de la deuxième vitesse du moteur hydrostatique ne fonctionne pas.	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann
Fuites d'huile de l'arbre d'entraînement de la pompe ou du moteur.	Bague d'étanchéité défectueuse ou durcie	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann
Baisse de la puissance des vérins hydrauliques	Pression circuit hydraulique insuffisante.	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann
Baisse de la vitesse des mouvements de travail	Pompe hydraulique bras présentant un faible rendement	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann
Surchauffe de l'huile hydraulique bras.	Pompe hydraulique bras présentant un faible rendement	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann
	Pression circuit hydraulique non correcte.	
	Etirement des pistons du vérin.	
Pompe hydraulique bruyante	Niveau d'huile insuffisant.	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann
	Présence d'air dans l'aspiration.	
	Pompe défectueuse.	
Sifflements dans le circuit hydraulique	Présence d'air dans le circuit hydraulique.	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann
Fuite d'huile des vérins entre tête et cylindre	Joints toriques endommagés	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann

Anomalies	Causes possibles	Remèdes
Fuite d'huile des vérins entre tige et tête	Joints toriques endommagés	Adressez-vous à votre distributeur Ahlmann



FOURCHES UNIVERSELLES



Les **fourches universelles** sont appliquées dans la partie avant.
La fixation peut se faire au moyen d'un axe, au moyen d'un accouplement rapide mécanique ou bien encore au moyen d'un accouplement rapide hydraulique.
Pour l'application des fourches, se conformer au chapitre « **Démontage outils** ».
Nota: S'agissant d'un outil sans mouvements hydrauliques, il n'est pas nécessaire de procéder au démontage des tuyaux souples.



Quand l'engin est équipé de fourches universelles, pendant la phase de mouvement la charge doit se trouver à une hauteur maximale de 500 mm par rapport au sol.



La vitesse de translation en charge ne doit pas dépasser 15 km/h.



Le centre de gravité de la charge doit se trouver à une distance de plus de 500 mm tant du plan horizontal que du plan vertical de la dent de la fourche.

ISO

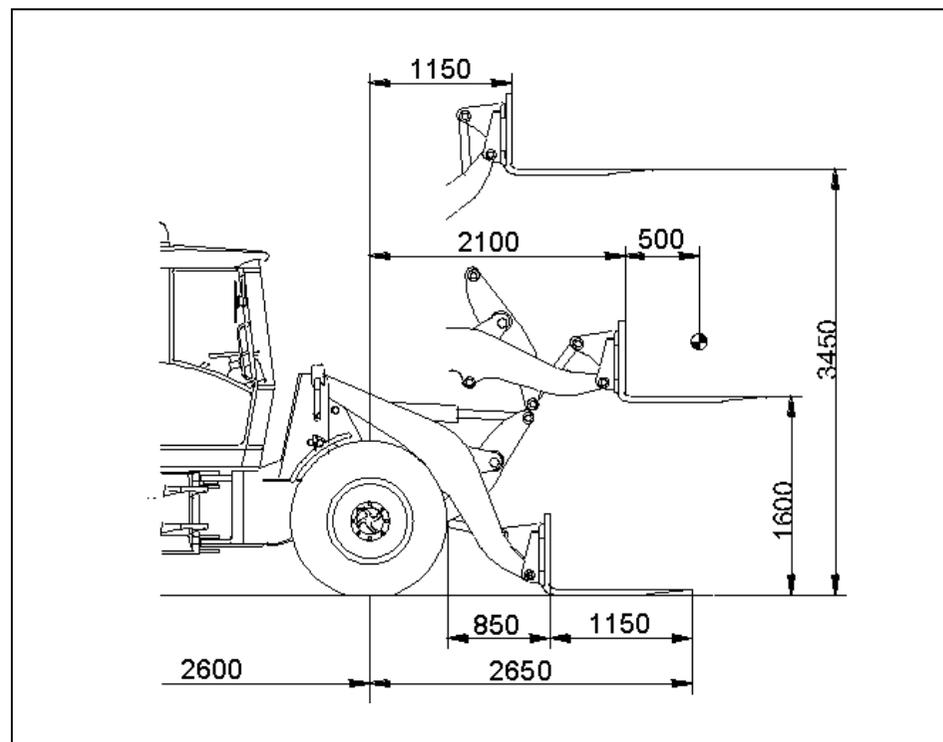


Les valeurs de capacité indiquées ne peuvent pas être dépassées.
* La capacité indiquée par ce symbole concerne l'engin opérant sur un sol qui n'est pas plat (60% charge de renversement articulé)
* La capacité indiquée par ce symbole concerne l'engin opérant sur un sol plat et horizontal (80% charge de renversement articulé)

DIMENSION DE LA MACHINE AVEC FOURCHES

(sans accouplement rapide)

Capacité avec fourches - centre de la charge à mm 500



* Capacité **2600** kg. (avec accouplement rapide 2400 kg)

** Capacité **3500** kg. (avec accouplement rapide 3300 kg)

F

