

COMMANDES - INSTRUMENTS - ACCESSOIRES

COMMANDES

Commandes portes de la cabine



Ouverture de l'extérieur

L'ouverture de la porte d'accès (gauche) de l'extérieur se fait en appuyant sur le bouton indiqué.

Nota: une serrure à clef garantit le non accès à l'intérieur de la cabine des personnes non autorisées.

Ouverture de l'intérieur:

Pour ouvrir la porte d'accès (gauche) de l'intérieur, tirer la poignée indiquée.



Pour ouvrir la porte de secours (droite) de l'intérieur, tirer vers le haut la poignée indiquée.



Débloquer portes ouvertes

Pour débloquer la porte d'accès (gauche) de la position ouverte, tirer le levier indiqué.



Pour débloquer la porte de secours (droite) de la position ouverte, tourner la poignée indiquée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Ne laissez pas les portes entrouvertes. Bloquez-les sur une position (ouverte ou fermée).

Commandes poste de conduite

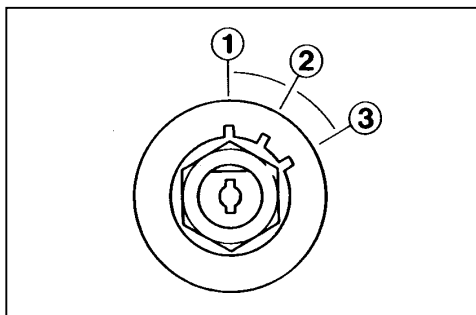


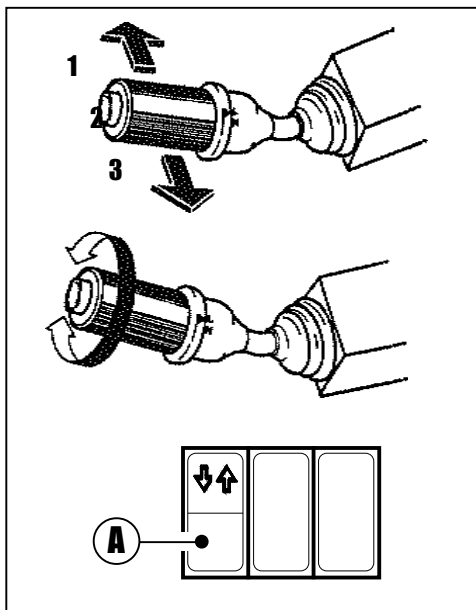
Tableau de démarrage

Situé sur le tableau de bord en Abs à droite du poste de conduite

Positions de la clef :

1. Arrêt.
2. Contact
3. Démarrage

Nota: La position « Démarrage » n'est active que si le sélecteur de vitesse est en position neutre.



Sélecteur du sens de marche et de vitesse

Située sur la colonne de direction à gauche du volant, cette commande a trois positions :

- Sélecteur en position 2: Neutre
- Sélecteur en position 1: Marche avant
- Sélecteur en position 3: Marche arrière

En rotant la poignée du sélecteur on peut sélectionner les vitesses suivantes:

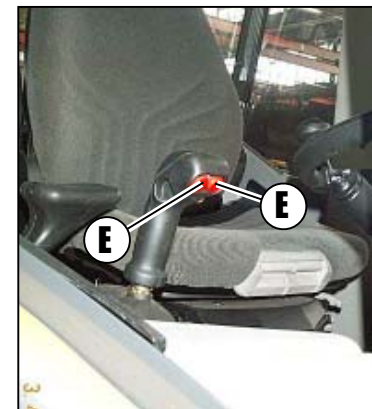
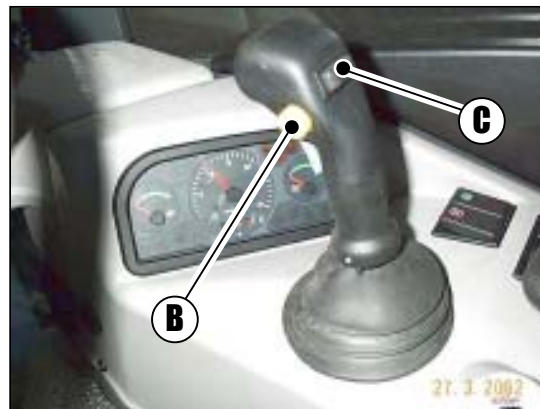
1. Marche de travail
2. Marche automatique de travail
3. Marche de déplacement
4. Marche automatique de déplacement

Nota: Le passage de la position (3) à la position (4) ou de la position (4) à la position (3) peut être effectué sans passer de las positions (1) (2).

Interrupteur A:

- a) position avant (voyant allumé) - commandes sur le manipulateur
- b) position arrière - commandes sur le déviateur

Pour activer les commandes Avant et Arrière du manipulateur, l'interrupteur (A) doit être dans la position Avant (voyant allumé), le levier de vitesse doit être au point mort (2) et le sélectionneur de vitesse en position 2^{ème} (ou 1^{ère}). Si la vitesse sélectionnée est la 2^{ème}, il est éventuellement possible de passer à la vitesse 1^{ère} (avant que le système automatique ne s'enclenche) en enfonçant le bouton jaune B qui se trouve sur le manipulateur, lorsque ce bouton sera relâché on repassera en vitesse 2^{ème}.



Interrupteur C. Commande marche avant et arrière

Boutons rouges E. Commande outils divers.

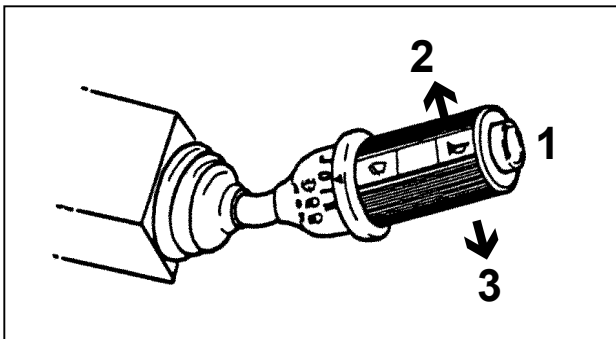
Nota: Lorsque le levier de vitesse est en position 3^{ème} ou 4^{ème} la fonction manipulateur n'est pas disponible, en conséquence l'interrupteur A doit impérativement se trouver en position arrière (commande sur le déviateur) lorsque ces vitesses sont utilisées; dans le cas contraire, la machine n'avance pas.

Nota: Le démarrage du moteur thermique n'est permis que quand le sélecteur de marche se trouve en position neutre.

Nota: Quand le sélecteur est en marche arrière, l'engin émet un signal sonore.

Nota: Les vitesses maximales admises de l'engin sont :

	Avant	Arrière
1 ^{ère}	0÷7	0÷7
2 ^{ème}	0÷14	0÷14
3 ^{ème}	0÷24	0÷24
4 ^{ème}	0÷34	(20 km/h - seulement pour l'Allemagne)



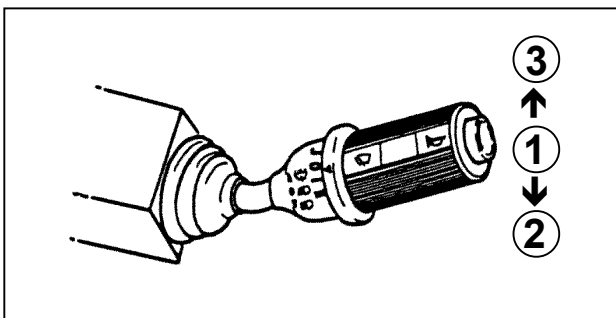
Commande de feux de direction

Située sur le côté droit de la colonne de direction, cette commande a trois positions :

Pos. 1: Arrêt

Pos. 2: Les feux de direction gauche clignotent

Pos. 3: Les feux de direction droite clignotent



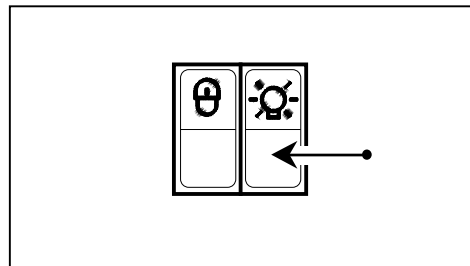
Commande feux de route / feux de croisement

Située sur le côté droit du volant, cette commande a trois positions :

Pos. 1: Feux de croisement

Pos. 2: Feux de route

Pos. 3: Commande momentanée des feux de route



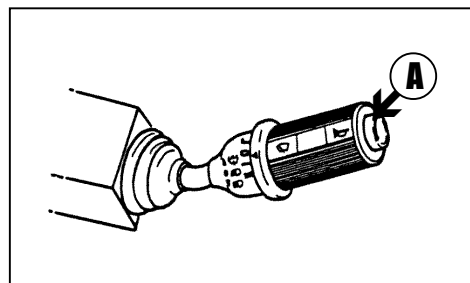
Commande éclairage

Situé dans la planche à droite du poste de conduite, cette commande a trois positions :

Pos. 1: Arrêt.

Pos. 2: Feux de position toujours active.

Pos. 3: Feux de croisement seulement avec le tableau de démarrage activé



Commande lave-essuie-glace antérieure

Située sur le côté droit du volant, cette commande a quatre positions:

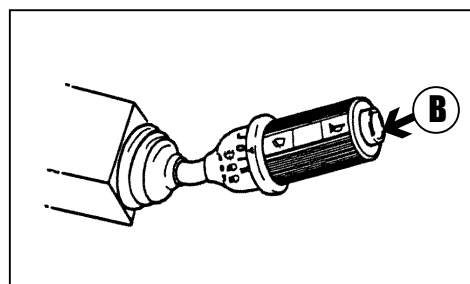
Pos. J: Clignotement (optionnel).

Pos. 0: Arrêt.

Pos. I: En fonction.

Pos. II: Vitesse (optionnel).

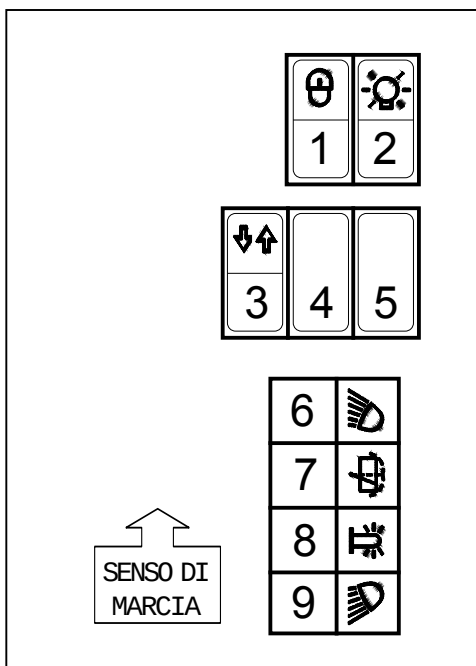
Bouton A: En le poussant le lave-glace marche.



Commande avertisseur sonore

Pour actionner l'avertisseur sonore, appuyer sur le bouton poussoir « B ».

F

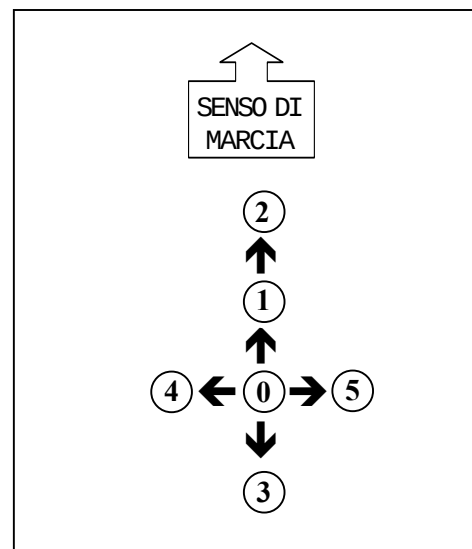


Interrupteurs sur le tableau latéral droit

1. Interrupteur exclusion circuit hydraulique manipulateur.
2. Interrupteur éclairage général
3. Interrupteur devio-manipulateur
4. Bouchon (optionnel anti-tantage)
5. Bouchon (optionnel soupape de blocage de soulèvement).

Interrupteurs sur la planche droite de la cabine

6. Interrupteur feux de travail avant.
- Pos. 0: Feux éteints
- Pos. I: En fonction 2 feux.
- Pos. II: En fonction 4 feux.
7. Interrupteur lave-essuie-glace arrière
- (3^{ème} position instable)
8. Interrupteur gyrophare
9. Interrupteur feux de travail arrière

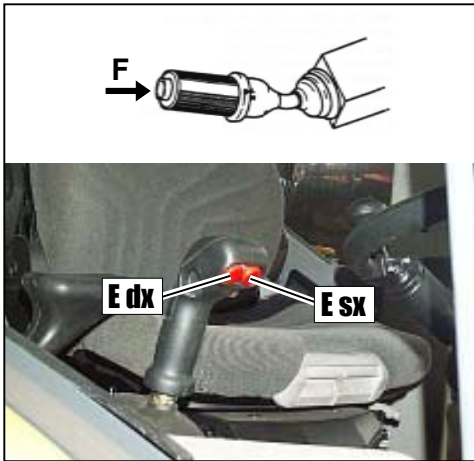


Levier de commande chargeur

Situé à droite du siège, ce levier a six positions :

0. Neutre.
 1. L'outil descend.
 2. L'outil présente un mouvement ondulant (le godet suit les aspérités du sol sans qu'il soit nécessaire d'actionner le levier).
 3. Le godet monte.
 4. Le godet revient en position initiale.
 5. Le godet se décharge.
- Seule la position (2) reste activée. Les autres positions reviennent automatiquement en position neutre.

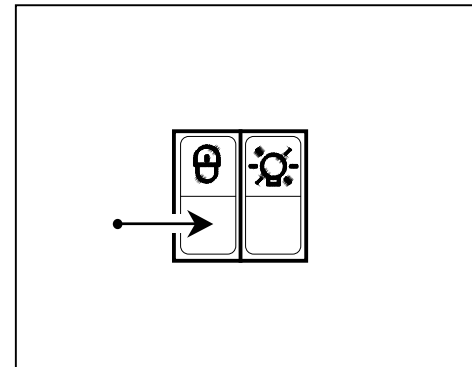
Nota: La vitesse des mouvements du godet est en fonction de l'inclinaison du levier de commande.



Boutons de commande de l'accouplement hydraulique rapide (optionnel)

Pour accoupler ou désaccoupler l'équipement, il faut actionner en même temps le bouton «F» qui se trouve sur le sélecteur du sens de la marche et les boutons «E» du levier de commande du chargeur.

E gauche: Désaccouplement équipement
E droit: Accouplement équipement

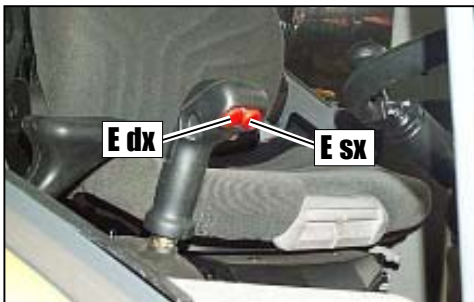


Interrupteur de blocage des commandes de la chargeuse

Situé dans la planche à droite
Cet interrupteur rend le commande chargeur inactif.



Quand la machine s'arrête il faut impérativement placer l'interrupteur en position de blocage des commandes.
Ne jamais contrevenir à cette norme de sécurité.



Boutons de commande du godet multifonctions (optionnel)

Situé sur la part avant du manipulateur:

E droit: Ouverture des dents.

E gauche: Fermeture des dents.

Note : Ces boutons de commande peuvent servir pour n'importe quel autre outil à dispositif hydraulique.



Levier du frein de stationnement

Situé à gauche du siège, ce levier, quand il est tiré, bloque les quatre roues.

Pour libérer les roues, il faut appuyer sur le bouton situé en haut du levier et abaisser ledit levier.

Nota: Si le sélecteur de vitesse est en position avant ou arrière et que le levier du frein de stationnement est tiré, une alarme sonore se déclenche.

F



Levier ouvertur capot- moteur

Située dans la cabine: commande à distance, par l'intermédiaire d'un câble flexible, la serrure située dans le capot- moteur.



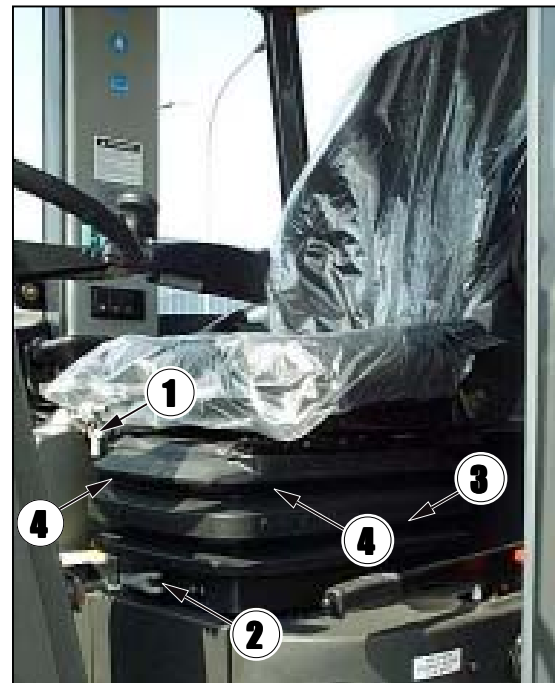
Capot- moteur

Après avoir débloqué la serrure en tirant sur le levier situé dans la cabine, il est possible d'ouvrir le capot- moteur à l'aide des poignées latérales prévues à cet effet.



N'ouvrir le capot que lorsque le moteur est éteint.
Avant tout déplacement, s'assurer que le capot est bien fermé.

Commandes siège de l'opérateur



Pour une utilisation correcte de l'engin, avec le maximum d'efficacité et de confort, régler correctement la position du siège en fonction de la taille de l'opérateur. Le siège est équipé d'une ceinture de sécurité.

ATTENTION : Ne jamais actionner un organe de commande ou de conduite si l'on n'est pas bien assis et si l'on n'a pas réglé et attaché la ceinture de sécurité.

1. Réglage de la suspension

Agir sur le levier pour durcir ou assouplir la suspension. Tirer la poignée et la faire tourner pour obtenir la suspension souhaitée.

2. Réglage de la position avant/arrière

Tirer la commande du siège en haut, faire coulisser le siège jusqu'à la position souhaitée, puis relâcher la commande, en s'assurant que le levier de commande est bien en position de blocage.

3. Regolazione dell'inclinazione del sedile

Lever le levier, régler l'inclinaison du siège selon la position souhaitée puis relâcher le levier.

F